

I NODI DELLA VIABILITÀ

IL FONDO STATALE

IL MESE SCORSO IL GOVERNO AVEVA STANZIATO UN MILIONE 800MILA EURO DI INCENTIVI CHE SONO STATI POLVERIZZATI IN POCHI GIORNI



Eros Tonini

Lo farò presto

Ho una macchina a benzina ma ho sempre più voglia di fare un impianto a gas o metano



Romano Raffini

Vado in bici e risparmio

Io non ho nemmeno la patente e il prezzo del carburante mi interessa poco. Vado in bici.



Davide Pirazzoli

Diesel ma... con moderazione

Uso il diesel, ma ho imparato a risparmiare con la bassa velocità. Niente sorpassi.



Roberta Casadio

Più distributori di metano

Il metano? Mi piacerebbe, ma i distributori sono ancora pochi. Con il gpl invece mi trovo bene



Sanzio Donatini

Aiutiamo l'ambiente

Tornare alla benzina? Impossibile. Per l'ambiente e soprattutto per il portafogli

Benzina alle stelle, tutti a caccia del gpl

Gli installatori degli impianti auto: «Abbiamo il calendario pieno fino a giugno»

di ENRICO AGNESSI

OFFICINE prese d'assalto e incentivi prosciugati nell'arco di pochi giorni. Tutti a caccia degli impianti a gpl e a metano, anche a Imola. Un po' per il milione e 800mila euro stanziati il mese scorso dal Governo, un po' per la benzina sempre più cara, in città aumentano vertiginosamente le richieste per convertire le auto ai carburanti più economici. In linea con il trend nazionale, visto che secondo i dati della Confartigianato e della Cna gli automobilisti che nei primi tre mesi del 2012 hanno deciso di abbandonare la benzina sono stati il 20% in più rispetto al 2011, che aveva già visto un incremento del 15%.

«**SOLO** nella prima settimana di marzo ne abbiamo prenotati una ventina — racconta Carla Mengoli dell'officina Santandrea —. E gli altri tutti in lista d'attesa, che però ormai abbiamo bloccato. Gli incentivi mettono in moto un gran meccanismo e di colpo tutti hanno fretta». Il fondo messo a disposizione dal Governo riguardava però solo le vecchie Euro 2 e 3 mentre gli installatori registrano un aumento anche tra i possessori delle più recenti Euro 4.

«Abbiamo il calendario pieno fino al 13 giugno — aggiungono dall'officina — con una media di tre interventi a settimana da fare. Perché si gli incentivi che muovono il sistema, ma alla fine con il prezzo della benzina cresciuto così tanto chi vuole fare l'impianto lo fa lo stesso».

Ma quanto costa oggi convertire un'utilitaria? Tra i 1.400 e i 1.700 euro per il gpl.

Qualcosa in più, 200/300 euro, per il metano. «Purtroppo il finanziamento è finito subito — conferma Giuseppe Gamberini, titolare di un'altra officina in città — ma abbiamo aumentato comunque gli interventi. Guardi, ne sto facendo uno anche adesso. Quanti in tutto? Una decina per gli Euro 2 e 3. In un periodo normale, senza incentivi, se ne fanno solo quattro o cinque». Come confermato da Gamberini, però, adesso anche i possessori di auto meno stagionate bussano in officina: «Con gli ultimi aumenti della benzina le richieste sono aumentate del 25 per cento — rivela —. Oltre ai tanti che vengono solo per informarsi». A confermare l'esiguità del fondo stanziato dal Governo, è anche Luca Landi, della Cna, che ha seguito direttamente le pratiche imolesi. «Il plafond unico per tutta Italia è stato consumato in un attimo — ribadisce —. Per noi però gli incentivi restano un'iniziativa auspicata sia per i cittadini che per l'ambiente. La speranza è che si possano reperire i fondi per aprire di nuovo i finanziamenti».

GLI AUTOMOBILISTI

«Con questi prezzi non ci restano alternative»

CHI CE l'ha non si pente della scelta fatta e chi ancora va a benzina pensa di cambiare. Anzi, se dovesse acquistare domani una macchina nuova è probabile che punterebbe su auto con impianti gpl o metano. E questo il risultato della chiacchierata fatta ieri mattina con gli imolesi in giro per il centro. E che conferma come, anche in città, il partito dei 'convertiti' sia in costante crescita. Tra questi, Eros Tonini. «Se il prezzo del carburante non si abbassa credo sia inevitabile — osserva —. Ho una macchina a benzina ma ho sempre più voglia di fare un impianto gas o metano. E di sicuro se dovessi comprarla nuova ce l'avrà. Con questi prezzi davvero non si può. Quanto spendo? Cinquanta, sessanta euro a settimana e mia moglie ancora di più. È troppo». Tra i fedelissimi del gpl c'è da tempo la signora Leonarda. «Anche se sta aumentando pure quello — avverte —. Aspetti negativi? D'inverno non va troppo bene con l'ac-

censione e non regge il minimo. Ecco perché forse oggi come oggi passerei al metano». Soddisfatta in pieno del gpl è invece Roberta Casadio: «Lo uso da anni e il risparmio è innegabile. Il metano? Mi piacerebbe, ma i distributori sono ancora pochi». Le fa eco Sanzio Donatini: «Ma rispetto a 9/10 anni fa le cose sono migliorate — racconta —. Allora si che erano insufficienti. Tornare alla benzina? Impossibile. Per l'ambiente e soprattutto per il portafogli». Davide Pirazzoli ha invece un piano B: «Uso il diesel, ma ho imparato a risparmiare con la bassa velocità. Niente sorpassi e partenze anticipate. E vedo che qualcosa in tasca mi rimane». Ma a mettere tutti d'accordo ci pensa Romano Raffini. «Benzina o metano? Io non ho nemmeno la patente — rivela — e il prezzo del carburante mi interessa poco. Vado in bici e risparmio. Tanto. E poi faccio anche della gran ginnastica».

e. a.

AGRITURISMO

GASTONE

MONTECATONE

Ex Cà Rossa

333.5719599

Via Montecatone, 14 - Imola

- Piatti tipici Romagnoli •
- Pasta fatta in casa •
- Carne alla brace •

**Menù
Mangia & Bevi**

Decidi Tu! Solo Tu!

Carne di maiale a volontà
(quanta ne vuoi...
...finché ne vuoi) **€ 17,00**
vino compreso