

**AUTODROMO** Nel week end torna l'Imola Classic con prototipi e vetture sportive degli anni '60 e '70  
In pista marchi come Cooper, Elva, Lola, Lotus, Saab motorizzate Cosworth nel Challenge Formule Storiche

# Le grandi del passato scaldano i motori

**D**opo il promettente debutto dello scorso anno, l'Autodromo internazionale Enzo e Dino Ferrari è pronto ad ospitare la seconda edizione dell'Imola Classic, in programma sabato e domenica prossimi. La tappa di Imola rappresenta l'esordio del campionato 2013, che vede al via quattro categorie: Classic Endurance Racing (CER), Sixties' Endurance Racing, Trofeo Nastro Rosso e il Challenge Formule Storiche. Per quanto riguarda la CER, in pista scenderanno Prototipi e GT degli anni dal 1966 al 1979, vetture che hanno scritto pagine leggendarie nella storia delle competizioni come la Lola, che vinse a Imola lo scorso anno. Le gare del Sixties' Endurance, riservate alle auto sportive pre 1963 e pre 1967 GT, daranno agli spettatori l'opportunità di ammirare vetture quali AC Cobra, Aston Martin, Lotus 15, E-Type Jaguar e altri importanti modelli dei campionati mondiali dell'epoca, che si sfideranno in due emozionanti ore di gara.

Da non perdere anche il Trofeo Nastro Rosso, dedicato alle vetture sportive italiane di fine Anni '50 e primi Anni '60, con la griglia di partenza che si arricchisce di anno in anno di nuove splendide auto. Infine, in pista il Challenge Formule Storiche, che mette in ve-



Formula Nostalgia sul glorioso circuito delle Acque Minerali

trina le Formule Junior e le Formula 3 1000 cc costruite nel periodo fine Anni '60 - fine Anni '70. Saranno presenti marchi come Cooper, Elva, Lola, Lotus, Saab motorizzate Cosworth. Molte future star della Formula

1 come Jackie Stewart, Clay Regazzoni, Emerson Fittipaldi, Ronnie Peterson, James Hunt e Niki Lauda si formarono su queste piccole ma veloci monoposto. Il weekend dell'Imola Classic

vivrà di momenti emozionanti non solo in pista ma anche nel paddock. L'Automobile club San Marino organizzerà infatti un'imperdibile esposizione di veicoli militari storici di fine Anni '30, dove sarà possibile ammirare mezzi che furono impiegati durante la Seconda Guerra Mondiale, come lo Spa Dovunque 35 e il trattore d'artiglieria Pavesi P4-100.

Altra mostra di grande interesse quella di biciclette d'epoca, con una carellata di due ruote dagli

## C'è anche la mostra di veicoli militari di fine anni '30

Anni '30 agli Anni '80. Tutte le bici sono esemplari originali e sarà anche esposta una Bianchi appartenuta a Fausto Coppi. Sarà inoltre presente una spettacolare pista di modellini, dove sarà possibile competere in una vera e propria gara, con tanto di premiazione finale. Infine, prestigiosi club come il Circolo della Biella e Nettuno Auto Storiche saranno presenti con prestigiose auto d'epoca. Per tutti gli appassionati e non solo va segnalato che il costo del biglietto (tribuna più paddock) è di 10 euro, sia per la giornata di sabato che per quella di domenica. Il mini abbonamento di due giorni costa 15 euro.

## CASALFIUMANESE

### Frana Passa in auto sulla strada e dopo crolla un pezzo di collina

Può ritenersi giustamente fortunato quell'automobilista che ieri all'ora di pranzo ha visto nello specchietto retrovisore franare un costone di collina sul tratto di strada dal quale era appena transitato. È accaduto in via Gesso a circa 5 chilometri da Fontanelice e a passare al volante della sua auto è stato un signore che stava andando a casa: ha udito alle sue spalle una specie di boato e, senza girarsi, dallo specchietto ha visto rovesciarsi sulla strada tonnellate di terra, alberelli e arbusti, che in pochi secondi hanno sommerso il nastro d'asfalto per oltre una ventina di metri. Era franata una porzione di collina la cui parte superiore si trova a pochi metri da una casa abitata. L'uomo ha dato l'allarme e nel primo pomeriggio sono iniziati i lavori di rimozione con le ruspe del materiale franoso da parte degli operai di Provincia e Comune. Al lavoro anche i tecnici dell'Enel per il ripristino di una linea elettrica, caduta in seguito al crollo di un palo di sostegno dei cavi.



La frana che ha ostruito completamente via Gesso foto Sanna

## FICTION SUL WEB

### Miniserie Ciak, si gira nelle Rocche più belle

Verrà presentata stasera alle 20.45 al cinema Centrale - sala del Credito cooperativo ravennate e imolese, la prima puntata di una serie-web di genere fiction-fantastico-umoristico. La serie ha per titolo "Bruciare violini per vendere la cenere", mentre la prima puntata, quella che verrà proiettata, è intitolata "Porte a spinta, aperte tirando". Nonostante gli inevitabili difetti tipici di una produzione low-cost, i personaggi e le situazioni divertenti sono in grado di trascinare lo spettatore in un mondo che nemmeno esiste, in un'avventura con toni e colori che richiamano i film di genere hollywoodiano, mantenendo però una sua identità buffa e sopra le righe. L'audiovisivo, al pari della puntata pilota di una serie tradizionale, ha una lunghezza di 30 minuti; è stato in parte autoprodotta e in parte finanziato con il contributo della Fondazione Cassa di Risparmio di Imola; importanti sono state anche le collaborazioni con enti e associazioni che hanno offerto aiuto in maniera gratuita. La produzione principale è composta da una dozzina di professionisti e non-professionisti del settore cinematografico, artistico e musicale che spaziano da Bologna a Forlì, con centro Imola, ma conta anche decine di persone, grazie alle quali è stato possibile realizzare un prodotto valido e di complessità non banale, con costumi, ambientazioni e ritmi che si avvicinano ad una produzione con budget ben più alto. L'intento della prima puntata è quello di intrattenere, divertire il pubblico e presentare i personaggi; considerata la destinazione e il target al quale il progetto si rivolge (utenti del web dai 15 ai 30 anni), sono stati inseriti riferimenti a libri, videogiochi, fumetti, fantasy e giochi di ruolo. Le puntate saranno pubblicate sulle principali piattaforme di media-sharing (youtube per esempio) e presentate sul sito [www.bruciareviolini.it](http://www.bruciareviolini.it) presto online. Il cortometraggio, che vede la partecipazione straordinaria di Pippo Santonastaso, è stato girato negli esterni della Rocca di Imola e negli interni della Rocca di Bagnara e dell'Enoteca dell'Emilia Romagna nella Rocca di Dozza, location adattissime per audiovisivi nonché luoghi di grande fascino. Il cortometraggio è già stato presentato al Corto Imola Festival 2012 in versione però non definitiva.



Una scena della web-fiction

**SOLIDARIETÀ** La manifestazione quest'anno partirà venerdì 14 giugno da Verona

## Il ciclopellegrinaggio per São Bernardo affronterà le salite delle Dolomiti

**P**edalando... sempre più in alto!". Sono quasi ultimati i preparativi per la sesta edizione del tradizionale ciclo-pellegrinaggio organizzato dall'associazione di volontariato affiliata al Centro sportivo italiano di Imola "Pedalando per São Bernardo". Dopo aver accompagnato nelle precedenti edizioni decine di ciclo amatori da Imola a Roma, dal mare Adriatico al Tirreno e lungo le strade di San Francesco, quest'anno gli organizzatori hanno cambiato latitudine e puntato decisamente in alto.

La nuova avventura partirà venerdì 14 giugno e vedrà gli atleti, dopo un trasferimento in pullman a Verona, salire in sella per affrontare in quattro tappe al-



Pedalando per São Bernardo del 2012 Sanna

cune salite dolomitiche molto impegnative e visitare il suggestivo santuario intitolato alla Madonna della Corona. L'iniziativa benefica, che ha l'appoggio di

Confartigianato Assimpresse e della Banca di Credito cooperativo ravennate e imolese, è nata nel 2007 per sostenere la missione fondata da don Leo Commisari nella favela brasiliana di San Paolo. Con l'edizione 2012 del ciclo-pellegrinaggio Imola - Roma è stato possibile raccogliere 5.000 euro per la Missione brasiliana e altri 1.500 euro per la Caritas diocesana, da destinare alle opere di ricostruzione della parrocchia della cittadina di Rolo nell'Emilia colpita dal terremoto dello scorso maggio. La presentazione ufficiale del ciclo-pellegrinaggio 2013 delle Dolomiti si terrà giovedì 11 aprile alle 21 nei locali della sede di Confartigianato Assimpresse di Imola in viale Amendola 56.

## Quattro ore di sciopero lunedì prossimo: a rischio bus e treni per l'astensione dal lavoro proclamata dal sindacato Usb

**TRASPORTI** Dalle 9 alle 13 saranno interessati anche i servizi della società Tper. Per le linee urbane di Imola verranno garantite tutte le corse complete in partenza dalla stazione ferroviaria o dall'autostazione fino alle 8.50

Nuovi disagi in vista per gli utenti di autobus e treni: per lunedì prossimo, infatti, l'Usb Lavoro Privato ha proclamato "uno sciopero nazionale di quattro ore del trasporto pubblico locale, che interesserà i servizi Tper - spiega l'azienda - dalle 9 alle 13". Per il personale viaggiante dei servizi automobilistici e filoviarini dei bacini di Bologna e Ferrara, riferisce Tper, in questa fascia oraria i servizi di trasporto pubblico urbano, suburbano ed extraurbano non saranno garantiti. Più precisa-

mente per i mezzi urbani, suburbani ed extraurbani del bacino di Bologna saranno garantite solamente le corse dal capolinea centrale verso periferia e viceversa, con orario di partenza fino alle 8.45. Durante gli orari di sciopero, spiega sempre l'azienda, al call center telefonico 051-290290 sarà garantita la presenza di un operatore fino alle 9.30 e dalle 12.30 al termine del servizio. Per le linee urbane di Imola, invece, verranno garantite tutte le corse complete in partenza dalla sta-

zione ferroviaria, o dall'autostazione, fino alle 8.50. Passando al personale viaggiante dei servizi ferroviari, lo sciopero interesserà le linee della rete di competenza Fer tra le quali Bologna-Portomaggiore, Bologna-Vignola. "Negli orari di sciopero il servizio ferroviario non sarà garantito", avverte Tper. Per informazioni telefoniche sul servizio dei treni il call center 840151152 è attivo tutti i giorni feriali dalle 7 alle 14 e dalle 15 alle 18. "Disagi conseguenti allo sciopero dei dipen-

denti Tper - continua l'azienda - potrebbero verificarsi anche in relazione alla possibile soppressione di treni Tper che circolano sul servizio regionale delle linee della rete Rfi tra le quali Ferrara-Ravenna-Rimini-Pesaro, Ferrara-Bologna-Imola-Rimini, Bologna-Poggio Rusco, Bologna-Parma". L'azienda, assicurano da via Saliceto, "adotterà ogni misura tecnico-organizzativa utile ad agevolare, al termine dello sciopero, un più celere ed integrale ripristino del servizio".