

Castel San Pietro. Quando un cantiere, polveroso e assordante, ti fa poi scoprire qualcosa di nuovo. E piacevole. Via Matteotti chiusa al traffico, causa la sistemazione della pavimentazione, è piaciuta a molti castellani. Bastava girare in centro per sentirlo dire, e ora che la strada è stata riaperta si moltiplicano i commenti di chi già rimpiange il centro vietato alle auto. «La pedonalizzazione non è un punto all'ordine del giorno - si limita a dichiarare il sindaco Sara Brunori -. Invece sono in attesa delle proposte dei commercianti per rendere il centro storico vivo e attivo».

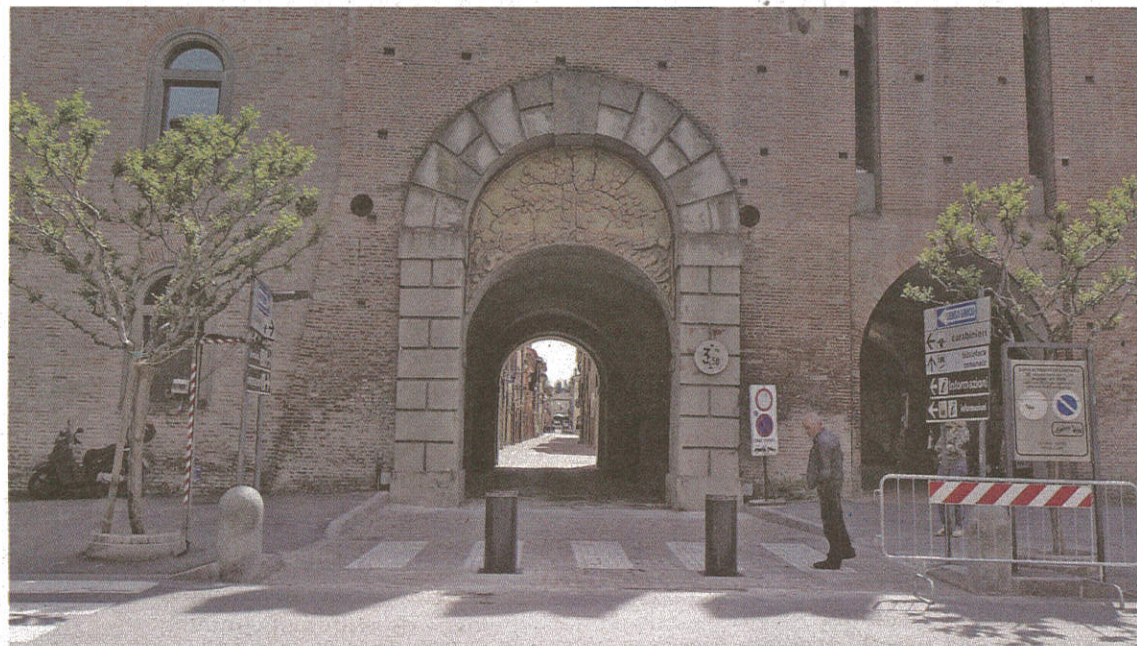
Tra favorevoli e contrari l'argomento è annoso e ricorrente, eppure fino ad ora ha sempre vinto il «partito» di chi si oppone alla pedonalizzazione. Tra questi c'è Confesercenti, che esclude categoricamente l'eventualità: «Non ci risulta che la chiusura delle settimane scorse sia piaciuta così tanto ai clienti dei negozi - replica il direttore dell'associazione di categoria, Enzo Scardovi -. Il centro vietato alle auto è poco fruibile e tende ad allontanare le persone verso altre attività commerciali. Occorre piuttosto occuparsi delle problematiche presenti a Castello, iniziando dai parcheggi».

Non la pensa così Loris Sermasi, presidente della Consulta del capoluogo. «Uno dei nostri obiettivi è arrivare anche solo ad una chiusura parziale al traffico, ad esempio il sabato pomeriggio o il lunedì dopo il mercato oppure il giovedì pomeriggio - propone -. Non possiamo continuare ad essere "ostaggio dei commercianti" e assecondare i loro mal di pancia ogni volta che si avanza l'idea di sperimentare la pedonalizzazione del centro che renderebbe più viva la città, come abbiamo visto accadere nei due mesi di chiusura per i lavori. Si potrebbe iniziare in modo graduale, ma ci vuole coraggio da parte di tutti e se si sbaglia è sempre possibile tornare indietro. Non fare nulla è la cosa peggiore». A dar ragione a Sermasi ci sono i tanti commenti favorevoli all'area pedonale che circolano su Facebook. Sul social network c'è chi fa notare che «il centro chiuso al traffico era pieno di gente e l'atmosfera bellissima» e chi aggiunge che «si passeggiava allegramente senza doversi barcamenare fra automobili parcheggiate male e circolanti per la strada, con i bimbi che correvano allegri per la piazza e i negozi aperti e pieni di gente». In effetti, tricicli e biciclette colorate si erano impadronite del corso principale. Un altro castellano incita alla «pedonalizzazione autogestita» e suggerisce, scherzosamente, di saldare i fittoni automatici posizionati in fondo a via Matteotti, all'altezza del Cassero, così da non farli più

CASTELLO / Consulta e cittadini chiedono la pedonalizzazione

Via Matteotti e le auto, a qualcuno piace senza

Il sindaco Brunori: «Tema non all'ordine del giorno». L'assessore Bellavia: «Non ci sottraiamo a un confronto». Chiusura totale di Confesercenti. Possibilista Confartigianato. I lavori finiti «a regola d'arte».



abbassare. Ma c'è anche chi ricorda come «i commercianti dicono che queste poche settimane di chiusura hanno fatto calare molto gli introiti, figurarsi la chiusura definitiva». Qualcun altro sottolinea che ci si dovrà continuare ad accontentare di girare liberamente a piedi in centro solo la domenica, come avviene ora, perché «a Castello c'è proprio la mentalità di arrivare in macchina dovunque». Ma due

internauti non si danno per vinti e scomodano Martin Luter King, citando la celebre frase che diventa slogan: «I have a dream... centro storico chiuso al traffico». Su un punto, però, il presidente della Consulta castellana concorda con le associazioni di categoria. «Si devono trovare soluzioni adeguate per i parcheggi - precisa Sermasi -, a partire da quello dietro al municipio, che in parte potrebbe essere

regolato da disco orario, come era stato proposto ancor prima dell'avvio dei lavori in via Matteotti. Anche un parcheggio scambiatore a servizio dei pendolari libererebbe diversi posti auto in prossimità del centro». Alessandro Ginnasi, responsabile della sede castellana di Confartigianato, è sulla stessa lunghezza d'onda. «Riteniamo che la sosta regolamentata in via Matteotti e via Cavour abbia portato una

maggiore rotazione e il riscontro da parte dei commercianti è positivo». Sulla pedonalizzazione è più cauto, ma senza preclusioni assolute: «Non crediamo che chiudere il centro durante il giorno sia funzionale. Però potremmo valutare l'ipotesi di una pedonalizzazione in orario serale o al sabato pomeriggio, visto che la gran parte degli acquisti si effettuano in mattinata».

Parcheggi e rilancio del centro storico sono i temi che saranno affrontati nel Piano del centro storico sul quale l'Amministrazione sta lavorando. Quanto al sogno di via Matteotti senz'auto, invece, anche l'assessore alle Attività produttive, Roberta Bellavia, non ritiene «l'ipotesi sul tavolo». «Ma non ci sottraiamo al confronto - aggiunge possibilista -, siamo disponibili a intavolare un percorso come avvenuto per lo spostamento del mercato di Osteria Grande o la creazione del farmer's market alla Bertella».

Via Matteotti è stata chiusa il 20 febbraio e riaperta il 6 aprile ai pedoni; da martedì 8 maggio, dopo il mese necessario all'asestamento dei cubetti di porfido, anche ai veicoli. I parcheggi sono stati ripristinati nelle stesse posizioni di prima e, contemporaneamente, sono stati eliminati gli stalli di sosta temporanei istituiti durante i lavori. «L'intervento è stato eseguito nei tempi previsti e a regola d'arte - afferma con soddisfazione il sindaco Brunori - e lo dimostra il consenso che in questi giorni ci hanno manifestato residenti ed operatori economici, consenso che rappresenta il più bel taglio del nastro che si potesse fare. Ora vogliamo metterci subito al tavolo con le proposte di progettualità futura che in queste settimane sono emerse dai cittadini e soprattutto dagli operatori economici del centro». E chissà che non spunti tra queste anche la famosa pedonalizzazione, seppur parziale o sperimentale. Nei prossimi giorni, comunque, inizieranno i previsti ulteriori lavori per la sistemazione di piazza Galvani dove verrà ripristinato l'asfalto danneggiato dalle neviccate, e verranno ridisegnati gli spazi per la sosta. Il loro numero, tra l'altro, aumenterà grazie allo spostamento in via dei Mille degli stalli riservati ai taxi. Verrà anche collocata una linea di colonnine salva-persona davanti ai negozi che si affacciano sulla piazza per rendere più sicuro e agevole il transito dei pedoni.

Laura Martelli ▲

NELLE FOTO: I NUOVI FITTONI AUTOMATICI INSTALLATI ALL'INIZIO DI VIA MATTEOTTI; FOLLA E BANCARELLE TRA PIAZZA XX SETTEMBRE E VIA MATTEOTTI (FOTO D'ARCHIVIO)

«Quanto maggiore è l'integrazione della personalità dell'individuo, e quanto maggiore è quindi la limpidezza verso se stesso, tanto più grande è la sua forza. Il "CONOSCI te stesso" resta una dei comandamenti fondamentali, che mirano a creare la base della forza e della felicità dell'uomo»
Erich Fromm

Terramare

Percorsi di psicoterapia individuale e di gruppo
Sostegno psicologico alla coppia ed alla famiglia

Psicologia del comportamento alimentare e gestione del peso corporeo

Dr.ssa Lorenza Tosarelli - Dr.ssa Caterina Martelli
Psicologhe e Psicoterapeute - cell: 346 1401610

www.studioterramare.it

«Nessuno ha delle grandi difficoltà se comprende a fondo ciò che gli accade»
H. S. Sullivan