

Esce di strada sulla Montanara e va a sbattere contro un camion in sosta

IMOLA. È uscito di strada da solo ed è andato a sbattere contro un camion regolarmente parcheggiato. Tutto sommato è andata bene a un automobilista imolese di 48 anni. Spetterà ai carabinieri della compagnia di Imola, intervenuti sul posto, stabilire le cause del singolare incidente accaduto poco dopo la mezzanotte di venerdì. Tra le ipotesi si fa quella di un improvviso colpo



di sonno, ma come prassi in questi casi, si attendono anche gli esiti dei controlli alcolimetrici.

Erano circa le 0.20 quando l'auto con alla guida l'imolese R.Z. procedeva sulla provinciale Montanara in territorio del comune

di Imola diretta verso la città. Circa all'altezza del ristorante pizzeria Il Fagiano, appunto per cause in corso di accertamento, l'automobilista ha perso il controllo della Peugeot 207 che stava guidando. Uscito di strada è andata a sbattere violentemente

contro un autocarro, un Fiat Iveco Magirus, che si trovava regolarmente parcheggiato in un'area di sosta.

Sono stati i sanitari del 118 i primi a giungere sul posto e ad allertare a loro volta i carabinieri. Il 48enne, dopo le prime cure, è stato caricato in ambulanza e trasportato all'ospedale di Imola. Le sue condizioni comunque non sarebbero gravi.

In fiera a Modena l'artigiano - artista ha portato anche la primogenita Uragano. Lo stupore del presidente di Confindustria Squinzi e del critico d'arte Daverio

Supercar che sono opere d'arte

Moreno Filandi ha presentato Ever.s, studiata e realizzata completamente a mano

IMOLA. È uno di quei casi in cui è difficile stabilire quale sia il confine tra l'artigiano e l'artista. Moreno Filandi costruisce interamente a mano, nella sua officina, spettacolari bolidi a quattro ruote. Si tratta di Supercar che ha portato in fiera a Modena. L'ultima nata si chiama Ever.s, ma Filandi ha portato con sé anche la primogenita Uragano.

Un'anteprima che deve aver stupito anche Philippe Daverio, il critico d'arte in visita ieri alla fiera "Excellence Yesterday Today Tomorrow (E-ytt)" in corso a Modena nell'ambito di "Unica Fine Art Expo" (Modenafiere fino al 24 febbraio), che si è complimentato con lo stesso Filandi.

Ever.s è stata completamente realizzata a mano e l'artigiano è stato invitato a svelarla anche se non è ancora finita. Contitolare della carrozzeria Moderna di Fontanelice, artigiano e socio molto partecipe di Confartigianato Assimpres, come si diceva Filandi ha portato a Modena anche Uragano, anch'essa costruita interamente a mano, con le attrezzature della sua officina, in cinquemila ore di lavoro.

«Moreno Filandi è un esempio per tutte le nuove generazioni - commenta Amilcare Renzi, segretario di Confartigianato Assimpres dopo aver ammirato la nuova opera in fiera - La sua passione, la sua attenzione al dettaglio, ma soprattutto il suo saper coniugare creatività e studio

A destra Filandi in officina con Ever.s che deve ancora essere verniciata. Sotto Philippe Daverio in fiera con Filandi



«A otto anni rifeci la mia bicicletta, poi costruì una slitta dai pezzi di una Fiat Cinquecento e pochi anni dopo, quando già frequentavo l'Alberghetti, misi in moto un motore Alfa Romeo che avevo completamente smontato e rimontato»

continuo con tecnologia e manualità, mostrano una strada maestra per il futuro del nostro Paese. Eccellenza e innovazione, ma anche trasmissio-

ne del sapere e del saper fare ai più giovani rappresentano una rivoluzione del modo di intendere l'artigiano che è giusto assecondare e pro-

muovere, anche attraverso la partecipazione a eventi di ampio respiro come questa fiera».

«Il mio campo giochi - racconta Filandi, classe

1960 - era l'officina di mio fratello, dove potevo osservare i grandi che lavoravano e imparare divertendomi. A otto anni rifeci la mia bicicletta,

poi costruì una slitta dai pezzi di una Fiat Cinquecento e pochi anni dopo, quando già frequentavo l'Alberghetti, misi in moto un motore Alfa Romeo che avevo completamente smontato e rimontato, facendo tutto da solo».

Pare che Ever.s a Modenafiere abbia conquistato anche il presidente di Confindustria, Giorgio Squinzi, che ha affidato alla moglie Adriana il compito di togliere il telo che celava la supercar. Questo nuovo bolide ha la carrozzeria di alluminio, interamente plasmata a mano, senza maschere. Con l'utilizzo di tornio, fresa e speciali attrezzature, anch'esse ideate da Filandi e applicate a comuni macchine utensili, sono state create le geometrie più ardite e realizzati particolari quali gli alloggiamenti dei fari o i tubi di scarico.

Tutto nasce da una personale visione dello spazio e della luce, che l'artista riesce a trasformare in forme uniche e incredibili. Ever.s ha motore e telaio Mercedes-Benz, una cilindrata di 5.000 cc e ben 340 cavalli. Il peso previsto alla fine dei lavori sarà di 1.400 kg. La vettura è stata esposta allo stato grezzo, ancora da rifinire e poi da verniciare (sarà probabilmente dipinta di azzurro). La superficie della carrozzeria, assemblata con viti, riporta i segni della levigatura, anch'essa interamente eseguita a mano.

Profonde buche in via della Resistenza Protestano i cittadini: «Sono pericolose»



IMOLA. È un problema ormai ricorrente. Già altre volte si è intervenuti in zona, ma evidentemente il lavoro non è mai definitivo. Nuove buche si sono formate sulla circosollazione di Imola in via della Resistenza. La segnalazione, assieme alla protesta, è giunta in

questi giorni in redazione e come testimoniano le foto (Mauro Monti) che pubblichiamo, è fondata. La zona più colpita è in particolare quella tra l'incrocio con la Selice e la nuova rotonda verso il Ponte Vecchio. Si tratta di buche profonde e piuttosto pericolose.

