

SABATO E DOMENICA IN AUTODROMO LA SECONDA EDIZIONE DI 'IMOLA CLASSIC', ESORDIO DEL CAMPIONATO 2013

Un week end di storia a quattro ruote

In pista prototipi e Gt che hanno fatto epoca, dalla Lola all'Ac Cobra

DOPO IL promettente debutto dello scorso anno, l'autodromo Enzo e Dino Ferrari è pronto a ospitare la seconda edizione dell'Imola Classic, in programma il prossimo weekend, 6 e 7 aprile. La tappa sul Santerno rappresenta l'esordio del campionato 2013, che vede al via quattro categorie: Classic Endurance Racing, Sixties' Endurance Racing, Trofeo Nastro Rosso e il Challenge Formule Storiche.

PER QUANTO riguarda la Cer, in pista scenderanno Prototipi e Gt degli anni dal 1966 al 1979, vetture che hanno scritto pagine legendarie nella storia delle competizioni come la Lola, che vinse a Imola lo scorso anno. Le gare del Sixties' Endurance, riservate alle auto sportive pre '63 e pre '67 GT, daranno agli spettatori l'opportunità di ammirare vetture quali Ac Cobra, Aston Martin, Lotus 15, EType Jaguar e altri importanti

modelli dei campionati mondiali dell'epoca, che si sfideranno in due emozionanti ore di gara. Da non perdere anche il Trofeo Nastro Rosso, dedicato alle vetture sportive italiane di fine anni '50 e primi anni '60, con la griglia di partenza che si arricchisce di anno in anno di nuove splendide auto. Infine, in pista il Challenge Formule Storiche, che mette in vetrina le Formule Junior e le Formula 3 1000 cc costruite nel perio-

do fine anni '60 - fine anni '70. Saranno presenti marchi come Cooper, Elva, Lola, Lotus, Saab motorizzate Cosworth.

MOLTE future star della Formula 1 come Jackie Stewart, Clay Regazzoni, Emerson Fittipaldi, Ronnie Peterson, James Hunt e Niki Lauda si formarono su queste piccole ma veloci monoposto. Il weekend dell'Imola Classic vivrà di momenti emozionanti non solo in pista ma anche nel paddock.

L'AUTOMOBILE Club San Marino organizzerà infatti un'imperdibile esposizione di veicoli militari storici di fine anni '30, dove sarà possibile ammirare mezzi che furono impiegati durante la Seconda guerra mondiale, come lo Spa Dovunque 35 e il trattore d'artiglieria Pavesi P4-100.

ALTRA mostra di grande interesse quella di biciclette d'epoca, con una carrellata di due ruote dagli anni '30 agli anni '80. Tutte le bici sono esemplari originali e sarà anche esposta una Bianchi appartenuta a Fausto Coppi. Sarà inoltre presente una spettacolare pista di modellini, dove sarà possibile competere in una vera e propria gara, con tanto di premiazione finale.

INFINE, prestigiosi club come il Circolo della Biella e Nettuno Auto Storiche saranno presenti con prestigiose auto d'epoca. Il costo del biglietto (Tribuna + Paddock) è di 10 euro sia per la giornata di sabato che per quella di domenica. Il mini abbonamento di due giorni costa invece 15 euro.

Il Challenge formule storiche metterà in pista le Formule Junior e le Formula 3 1000 cc costruite tra la fine degli anni '60 e la fine dei '70. Molte future star della F1 (da Fittipaldi a Lauda) si formarono su queste piccole ma veloci monoposto



NEL DETTAGLIO

Bici 'vintage'

Sarà allestita anche una mostra di biciclette di una volta, dagli anni '30 agli anni '80: tutte le due ruote sono esemplari originali e sarà esposta anche una Bianchi appartenuta a Fausto Coppi. Esposti pure veicoli militari

DAL 14 AL 17 GIUGNO LA SESTA EDIZIONE DEL CICLOPELLEGRINAGGIO A FAVORE DELLA MISSIONE DI DON LEO COMMISSARI

Pedalando sulle Dolomiti per aiutare Sao Bernardo

PUNTA in alto, verso le Dolomiti, la sesta edizione del tradizionale ciclo-pellegrinaggio organizzato dall'associazione imolese Pedalando per São Bernardo. La nuova avventura partirà il 14 giugno e si concluderà il 17 dopo quattro giorni di tappe dolomitiche a tratti anche impegnative (un centinaio di chilometri ogni giorno). Si parte il 14 con il trasferimento in pullman da Imola fino a Verona e lì la prima tappa in bici fino a Rovereto (campo base); il secondo giorno da Rovereto a Caldonazzo, il terzo fino al Monte Baldo e al Santuario della Madonna della Corona, l'ultimo giorno la tappa più impegnativa verso il Monte Bondone, con 15 km di salita al 9 per cento (in serata rientro a Imola in pullman). L'iniziativa benefica, sostenuta da Confartigianato Assimpres e dalla Bcc ravennate e imolese, è nata nel 2007 per aiutare la missione fondata

nella favela brasiliana di San Paolo da don Leo Commissari.

LA NOSTRA associazione parte naturalmente dalla passione per il ciclismo - spiega il presidente Paolo Versari -, ma si condivide anche il valore cristiano della solidarietà. Lo scopo primario, come è evidente dal nostro nome, è sostenere la missione in Brasile dove nel

tempo sono state costruite una scuola materna, un campetto polivalente e da ultimo la casa parrocchiale, prezioso punto di riferimento per i missionari che non avevano una dimora fissa». Lo scorso anno il ciclo-pellegrinaggio da Imola a Roma ha permesso di raccogliere 5mila euro per São Bernardo e 1500 per la Caritas diocesana (per le opere di ricostruzione della parrocchia di Rolo,

colpita dal terremoto). «Le nostre fonti sono diverse - continua Versari -: c'è la quota associativa (20 euro, 10 di iscrizione e 10 in donazione), la vendita di materiale ciclistico, quello che raccogliamo in occasione di eventi che organizziamo, il contributo degli sponsor Confartigianato e Bcc, donazioni liberali e i proventi della cena di beneficenza che organizziamo annualmente. In questi anni di attività, dal gennaio 2007, abbiamo donato complessivamente 40mila euro, una buona cifra per un'associazione piccola come la nostra che conta una settantina di iscritti». La presentazione ufficiale del ciclo-pellegrinaggio 2013 si terrà giovedì 11 aprile alle 21 nella sede di Confartigianato Imola, in viale Amendola 56. Info o iscrizioni (massimo 50 partecipanti) contattare Paolo Versari (tel. 329 5479008, mail paoloversari@libero.it).

Luca Monduzzi

I Soci e i collaboratori dello Studio LEONELLI SANTINI & PARTNERS piangono l'amico

Carlo Selvatici

Bologna, 3 Aprile 2013.

SPE- Numero Verde Necrologie, t. 800 017 168

AL VIA
La partenza dei ciclopellegrini lo scorso anno dal centro di Imola. Quest'anno si va sulle Dolomiti e sul Monte Bondone con 15 chilometri di salita al 9 per cento



PER LA PUBBLICITÀ SU

il Resto del Carlino

RIVOLGERSI ALLA **spe** SOCIETÀ PUBBLICITÀ EDITORIALE