

FORMULA IMOLA Stefano Manara, presidente Con.Ami, illustra il nuovo direttivo: "Non c'è una soluzione ma tanti passi successivi"

Autodromo, 'Saranno gli altri a cercarci'

Non c'è una soluzione per l'autodromo, ma tanti passi successivi. Questo Consiglio di amministrazione è un primo passo in questa direzione". Il presidente del Con.Ami Stefano Manara è determinato: i nomi ufficializzati martedì sera sono stati cercati in quanto figure chiave per portare avanti "il master plan presentato nel dicembre scorso". Rilancio del tracciato attraverso polifunzionalità, nuovi sponsor e grandi eventi. Ogni nome un ruolo specifico: Maurizio Chiarini, 63 anni, ex amministratore delegato Hera; Fausto Gresini, 53 anni, team principal Honda Gresini Racing, Augusto Machirelli, 58 anni, direttore patrimonio Sacmi, e Paola Orioli, responsabile settore societario Con.Ami. Nomi cercati e convinti. Non rappresentano affatto una bocciatura del direttivo precedente, ci tiene a ribadire Manara: "che ringrazio e mi complimento per aver ricreato le condizioni per ricevere sponsorizzazioni e messo a posto questo mondo".

nel percepire la fiducia che queste persone danno a Con.Ami, Amministrazione e a Formula Imola. Un grande riconoscimento del lavoro di questi ultimi due anni". "Si capiscono bene i perché di queste competenze - prosegue il presidente - se si parte dal master plan che ci guida nell'implementare l'infrastruttura: parliamo di area polifunzionale che deve rimettere mano a tutti gli spazi e valorizzarli. Credendo in quel progetto e non prendendolo come un sogno, quelle competenze sono quelle che servono. Da un lato occorre mantenere gli eventi sportivi, perché se un autodromo non è più un autodromo, allora non vale niente. Il mondo di Gresini è legato a questi eventi e portare sponsor e pubblicità sul tracciato ridarà il prestigio che ci serve e una possibilità di introiti maggiori. Chiarini ha passione importante per le auto d'epoca e il nostro master plan è molto legato a questo settore. In più ha capacità organizzativa e chiaro il concetto di emissione e rumore. Chiarini saprà fare in modo che bilancio e attività abbiano lente di ingrandimento su questa risorsa scarsa che è il rumore. In questo potrà impegnarsi per trovare una relazione con la città. Augusto (Machirelli ndr) è in consiglio da me, lui mi rappresenta totalmente e ha esperienza come



Stefano Manara, presidente Con.Ami, azionista di maggioranza di Formula Imola

responsabile del patrimonio di Sacmi. Ha le mie deleghe per la gestione immobiliare per quelle aree non necessarie all'attività motoristica. Serie di spazi e metri quadrati che vengono ora nella disponibilità del Con.Ami". Toccando il tasto MotoGP, Manara riassume chiaramente la mission di questo nuovo corso di Formula Imola: "E' prestissimo parlarne perché vogliamo fare piccoli passi appoggiati sul concreto. Dobbiamo ancora imparare a fare tante cose. Non c'è una soluzione per l'autodromo, ci sono tanti passi successivi.

Questo cda è un primo passo in questa direzione. Vogliamo creare le condizioni affinché siano gli altri a venirci a cercare". Il primo affondo delle opposizioni politiche del Consiglio comunale di Imola sono su Paola Orioli, sua segretaria e membro del Cda: "Rappresenta il Con.Ami e si occupa dell'aspetto societario. E' già in Formula Imola, tiene i verbali e mi rende conto di tutto quello che succede lì. Non è un dettaglio che ricopra questo incarico senza compenso".

FORMULA IMOLA / 2

Reazioni Zucchini: "Perché non scelgono gli imolesi?"

La nomina di Chiarini alla vicepresidenza di Formula Imola "è una presa in giro per i cittadini. L'ex amministratore delegato di Hera che oggi siede su una nuova poltrona, quella di Formula Imola, è l'emblema di quella commistione tra politica e società partecipate che non può più passare sotto silenzio". Così Simone Carapia, capogruppo di Fi. "Ma di quale rinnovamento parliamo? Sempre le stesse facce, le stesse persone che girano, intrufolate in qualunque società partecipata e su qualunque poltrona indennizzata con i nostri soldi", attacca Carapia. "Quali competenze può avere l'ex amministratore delegato di Hera in una società che deve gestire un autodromo?", incalza il berlusconiano. Inoltre, "Manca non aveva detto che per ogni incarico pubblico - conclude Carapia - sarebbe stata indetta una altrettanto pubblica selezione?". Contro lo sbarco di Chiarini si esprime anche Andrea Zucchini, I-sv: "Un ferrarese ad Imola a cosa serve?". Inoltre, viste le risorse investite sull'autodromo negli anni, perché i cittadini imolesi "non possono ancora decidere il loro presidente di Formula Imola?". "Perché tale scelta strategica deve ancora una volta ricadere su un uomo che non rappresenta gli interessi degli imolesi ma solo quelli di una minoranza che oggi vale meno del 7%?". Promette infine Zucchini: "Accerteremo, con conseguente invio alla Procura e a quella della Corte dei conti, la legittimità dell'elezione del presidente e del Cda".

INNOVAMI

"Nuova idea di impresa" bando, slitta il termine

Ci sono due settimane in più a disposizione per partecipare alla seconda edizione di "Una nuova idea d'impresa", il concorso promosso da Innovami, l'incubatore di impresa con sede a Imola, per sviluppare l'imprenditoria locale e la cultura dell'innovazione, attraverso la nascita di nuove imprese innovative. La nuova scadenza è stata infatti spostata dal 20 maggio al 3 giugno. Il concorso è a partecipazione gratuita e mette in competizione tra loro nuove idee innovative d'impresa, sostenendone la realizzabilità attraverso l'analisi di pre-fattibilità e la possibilità di accesso ai servizi di incubazione. Le tre migliori idee imprenditoriali in concorso saranno premiate con un riconoscimento in denaro del valore di 1.000 euro; altri 2.000 euro, sotto forma di servizi erogati da professionisti selezionati da Innovami, per la stesura dell'analisi di pre-fattibilità del progetto d'impresa legata all'idea presentata; il premio prevede anche la promozione attraverso un evento di premiazione, la diffusione attraverso stampa, web, social e professional network. L'iscrizione deve avvenire attraverso i moduli disponibili sul sito di Innovami.

Investimenti Confartigianato e Unicredit portano in Russia

"Missione Russia" per Unicredit e per Confartigianato Assimpres di Imola e del territorio bolognese. Gli esperti del gruppo bancario hanno incontrato i rappresentanti di diverse aziende locali proprio per fornire strumenti e conoscenze utili ad aprire nuove attività nell'area dell'ex Urss, intesa come " trampolino di lancio" ideale per avviare o intensificare l'export in mercati ad elevato tasso di crescita. Per l'area di Imola e della provincia di Bologna, la Russia già oggi rappresenta il quinto mercato di sbocco, con oltre 485 milioni di euro di esportazioni nel 2013. Il ruolo della Russia per le vendite estere delle imprese della provincia bolognese è cresciuto rispetto al 2012: la crescita dell'export specifico è netta (+17,1%) e superiore a quella registrata complessivamente per l'Emilia-Romagna (+5,7%). I settori trainanti più rilevanti per il mercato russo sono quelli tipici del territorio (meccanica e moda), ma tirano anche il comparto della chimica (soprattutto pitture, vernici e smalti, inchiostri da stampa e adesivi sintetici) e i prodotti della lavorazione di minerali non metalliferi (specie materiali da costruzione in terracotta). E si stima, ricordano Unicredit e Confartigianato, che per l'anno in corso le esportazioni di Imola e della provincia di Bologna cresceranno del +3,1%, con un ulteriore incremento rispetto all'aumento del +2,2% osservato tra il 2012 e il 2013. A differenza di quanto accade a livello regionale, allo stesso tempo, la Russia non rientra tra i principali Paesi di provenienza dei beni e servizi importati nella provincia di Bologna, e infatti la bilancia commerciale risulta in attivo nel 2013 con un surplus stimato in crescita nell'anno corrente (+4,8%). "Portiamo avanti con entusiasmo la realizzazione di eventi come questo Forum Russia - sostiene Marco Vinicio Zanella, area manager provincia di Bologna UniCredit - per fornire un sostegno concreto e operativo agli imprenditori che già operano su mercati oltre confine o che vogliono ampliare il proprio business all'estero". Amilcare Renzi, segretario e direttore Confartigianato Assimpres, ricorda che "il mercato russo è interessante sia per le imprese già orientate all'export sia per le imprese in grado di fornire servizi di alta qualità a chi, dalla Russia, guarda al nostro territorio per fiere, investimenti, turismo".

AUTODROMO Cantelli e il circuito dedicato a pedoni e biciclette Tris di appuntamenti per aprire l'impianto alla cittadinanza

L'assessore gioca coi numeri Tre volte '20' sulla ruota Imola

Un "triplo 20" per rendere l'autodromo "sempre più aperto ai ciclisti ed ai podisti". Il circuito, infatti, il 20 maggio, il 20 giugno ed il 20 luglio, dalle 9 alle 21, sarà aperto oltre che ai ciclisti anche ai podisti, runner e camminatori. Potranno entrare anche i bambini, se accompagnati dai genitori e sotto loro responsabilità. Ad annunciare le tre aperture straordinarie è l'assessore all'Autodromo e allo Sviluppo economico, Mirco Cantelli. "Con queste ulteriori tre giornate, continua la politica avviata dal Comune di aprire l'autodromo sempre più e sempre meglio alla città. A questo proposito - afferma Cantelli - voglio ringraziare Formula Imola per lo spirito di collaborazione e l'entusiasmo verso la nuova iniziativa". Prima di questa novità, per il 20 maggio ed il 20 giugno il calendario prevedeva solo l'apertura tradizionale 18.45-20, mentre domenica 20 luglio non era in agenda come apertura dell'impianto. "Gli appuntamenti definiti insieme



Giornate di aperture straordinarie per qualunque mezzo che non funzioni a motore

a Formula Imola sono solo l'antipasto della nuova politica dell'amministrazione, che presto presenterà un calendario vero e proprio dove con certezza, dalla fine di ottobre a inizio marzo 2015 - continua Cantelli - verrà dedicata una giornata intera alla settimana appunto a ciclisti e podisti". Le tre giornate saranno completamente gra-

tuite e questa "vorrebbe essere la scelta per tutte le successive, che verranno messe in calendario quanto prima - continua la nota - intensificate e possibilmente con cadenza regolare, anche settimanale". Tutto, però, dipenderà dal comportamento degli sportivi: "Per questo invitiamo a comportamenti virtuosi e a guadagnarsi la fiducia, evitando cioè di lasciare in pista e a bordo pista rifiuti", è la raccomandazione di Cantelli, per evitare il costo della pulizia straordinaria. "Anzi - recita la nota del Comune - ha ripreso su scala nazionale la proposta lanciata nel giugno scorso, in ambito locale, dallo stesso assessore Cantelli". Ora che anche il ministro Poletti "ha sposato la proposta - afferma Cantelli - qual miglior palcoscenico nazionale di quello di Imola e del suo autodromo, per la giornata del 20 maggio?". Sarà il sito della Stai e quello dell'autodromo a raccogliere le iscrizioni, sia per partecipare alle giornate che per le pulizie volontarie.