

L'INDAGINE

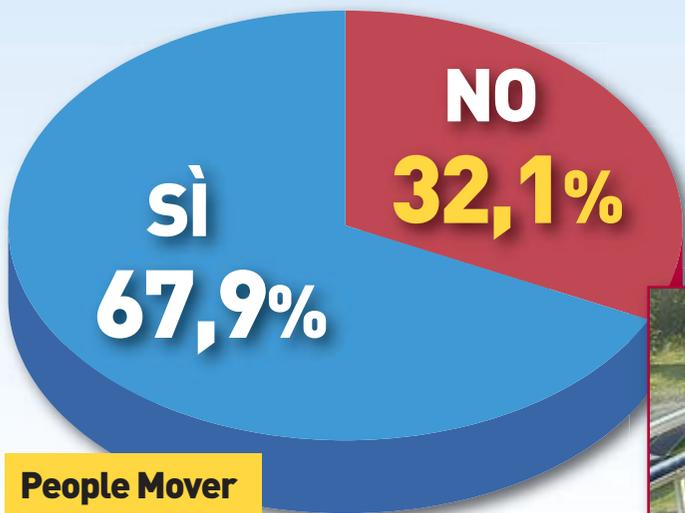
REALIZZATA DAL CENTRO STUDI SINTESI DI MESTRE CON METODOLOGIA CATI (INDAGINE TELEFONICA) È STATA EFFETTUATA DAL 12 AL 14 SETTEMBRE

DOMANI

PUBBLICHEREMO LA SECONDA PARTE RELATIVA ALLA MOBILITÀ URBANO, FERROVIARIO AI SISTEMI DI CONTROLLO DEL TRAFFICO

Pensa che la realizzazione del people mover per collegare aeroporto e stazione sia un'opera necessaria?
(totale rispondenti **485** - Non sa/non risponde **3,1%**)

Pensa che la realizzazione di un tram che colleghi Fico e la Fiera sia un'opera utile?
(totale rispondenti **443** - Non sa/non risponde **12,9%**)

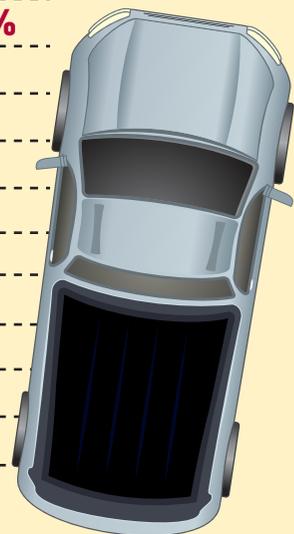
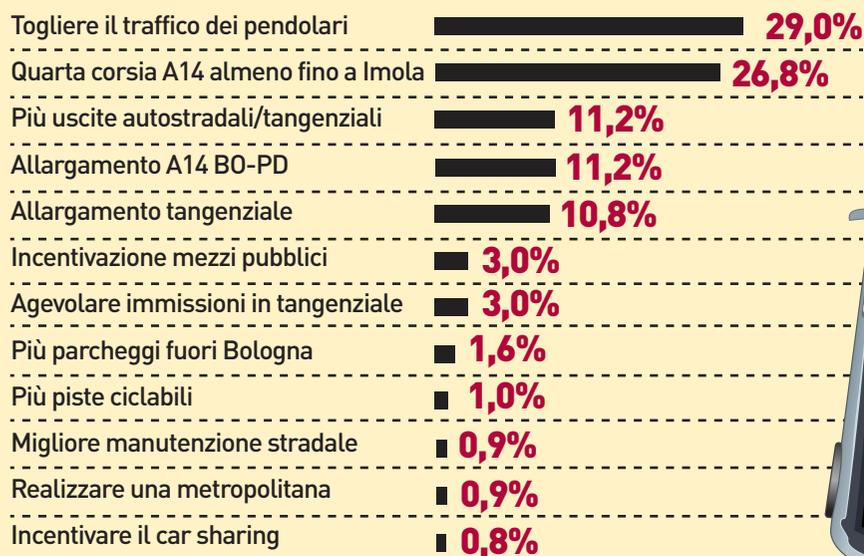


Tram per Fico



Come migliorare lo snodo bolognese?

Di cosa avrebbero bisogno Bologna e la sua provincia per migliorare come snodo del traffico?
(totale rispondenti **465** - Non sa/non risponde **7,5%**)



Nota metodologica

L'indagine, commissionata da Confartigianato Assimpresse Bologna Metropolitana, è stata effettuata dal Centro Studi Sintesi di Mestre con la metodologia Cati (indagine telefonica) su un campione di 500 unità, rappresentativo dell'universo delle piccole imprese di Bologna e provincia (meno di 20 addetti), equamente suddivise - con la tecnica del campionamento proporzionale stratificato - per i tre segmenti di attività economica: produzione (comprese costruzioni), commercio e servizi, a esclusione dell'agricoltura. Le interviste sono state effettuate dal 12 al 14 settembre 2016. La modalità "non risponde", presente in ogni quesito, è indicata in termini di incidenza sul campione complessivo.

AMILCARE RENZI CONFARTIGIANATO

«Il Comune vada avanti, ma ascolti tutte le voci»

che è fatto su un campione ponderato in rappresentanza delle 76.400 piccole e medie imprese bolognesi, e non solo tra i nostri iscritti, ci conferma che nel mondo produttivo ci sono ancora forti perplessità sull'opera e un'incertezza sulla sua reale utilità. Occorre tenerne conto».

In che modo?

«Il Comune assume, come ha già iniziato a fare, una modalità più partecipativa possibile. Ascoltando con at-

tenzione le istanze di tutti, e impegnandosi a non imporre nulla. Quindi realizzi il Passante più in fretta possibile, Poi, dal giorno dopo guardi oltre».

Dove dovrebbe guardare?

«Il sondaggio parla chiaro: l'A14 va migliorata nel tratto bolognese. Il traffico ferroviario va potenziato. Il traffico dei pendolari va separato da quello delle realtà produttive. Poi è assurdo che il capoluogo di regione sia collegato con Firenze e Milano, mentre tra qui e la Riviera le auto si incolonnano per ore. Il nodo bolognese va ripensato, ricordando sempre quanto sia importante per il Paese».

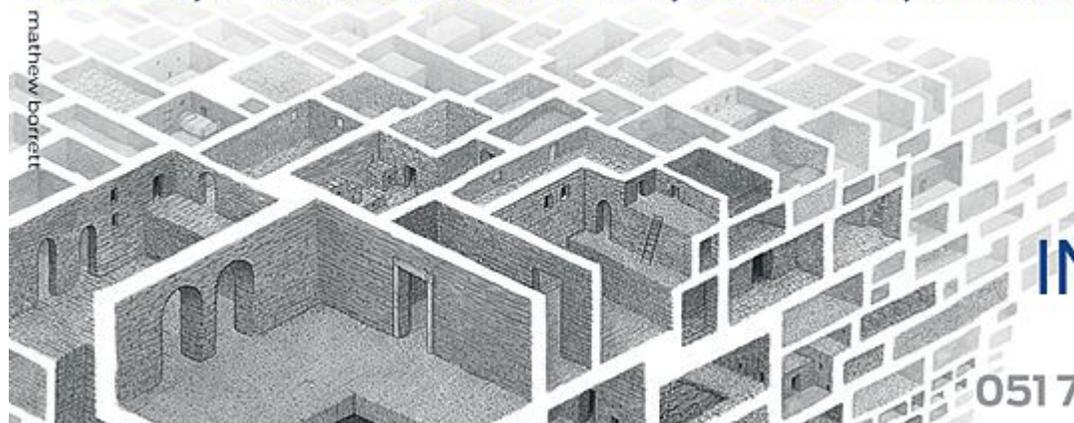
Siamo in mezzo, è questo il problema.

«Dovrebbe essere un vantaggio, anzi, da sfruttare e rafforzare. E invece la situazione in cui ci troviamo è indice di un passato troppo lungo in cui le infrastrutture, in questa città, sono state messe in stand-by. Impossibile continuare così. Sa dove sono io, in questo momento? Sui viali. E sono fermo».

Simone Arminio

BELLI, PERFORMANTI, SICURI, MINIMALISTI

mathew borrett



LAPORTA
& LE FINESTRE

INNOVATIVOSHOWROOM

Anzola Emilia - via Emilia 41/n

051 732222 • anzola@laporta.it • www.laporta.it