

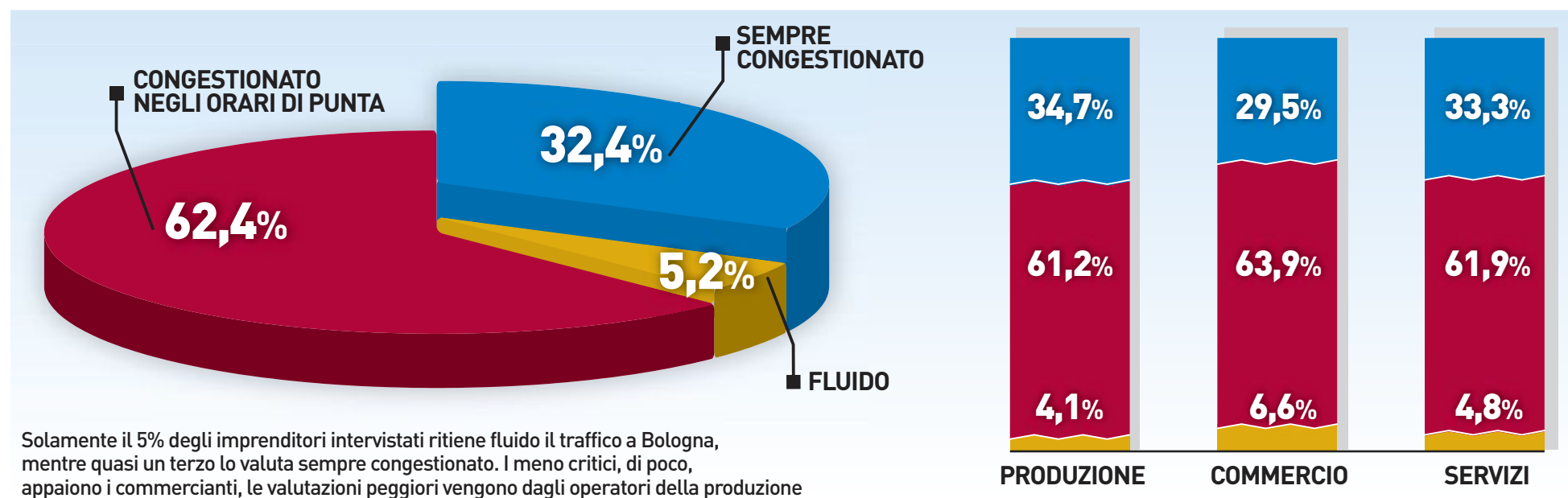
# MOBILITA' A OSTACOLI

## PEOPLE MOVER E SFM

«NON SONO IN CONFLITTO E VANNO COMPLETATI ENTRAMBI: SERVONO UTENZE DIVERSE» HA DETTO L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ IRENE PRIOLO

### LA MOBILITÀ VISTA DALLE PICCOLE IMPRESE

■ Il traffico urbano di Bologna secondo lei è: (Totale rispondenti: 492 - Non sa / non risponde: 1,6%)



# Traffico sempre più congestionato «Viali, un disastro. Ora si cambi»

*Artigiani e piccoli imprenditori bocciano la situazione viaria*

**LA BELLEZZA** di un terzo tra gli artigiani e piccoli imprenditori ritiene il traffico in città ormai perennemente congestionato. Un 62,4% mette sotto accusa le ore di punta (ma tra mattina e pomeriggio non sono poi poche) mentre solo un 5% degli imprenditori intervistati ha una serena visione di un traffico urbano fluido. Il dato emerge dall'indagine telefonica effettuata dal Centro studi Sintesi di Mestre per conto di Confartigianato Assimpres di Bologna Metropolitana, di oggi pubblichiamo (sempre in esclusiva) la seconda parte, quella relativa al traffico urbano. Ricordiamo che il campione è di 500 imprese con meno di 20 addetti, fra città e provincia, spalmato su tre settori: produzione, commercio e servizi. Ovviamente, nella valutazione sullo stato della fluidità o meno



del traffico, i più critici risultano gli operatori della produzione

#### Traffico sui viali

Entrando nello specifico, alla domanda «la situazione del traffico nei viali è fluida o sarebbero necessari aggiustamenti» il dato è pesante: 8 imprenditori su 10 dan-

no un giudizio negativo sulla situazione dei viali cittadini. Più complesso trovare una soluzione: si va da un trasversale 27% che propone roatorie, a chi invece chiede una corsia preferenziale su cui 'scaricare' bus e mezzi pesanti, fino alla richiesta di un miglior filtro degli ingressi nei giorni fe-

riali.

#### I controlli

Cosa succede se si chiede a un artigiano o piccolo imprenditore un giudizio sui vari autovelox, telecamere e corsie preferenziali? Il 54% degli intervistati li giudica «eccessivi» ma - e questo è un dato un po' a sorpresa - quattro su dieci (il 39 per cento) li definisce tutto sommato adeguati. anche in questo caso i più critici arrivano dal settore della produzione, mentre sono i commercianti a valutarli più positivamente.

#### Ferrovie

Infine, sul tema del collegamento su rotaie all'interno del territorio, il 63,8% ritiene che andrebbe migliorato, agendo soprattutto su due leve: aumentare il numero dei treni e migliorando il rispetto degli orari.

## FERROVIA

### Rotaie

La situazione delle ferrovie provinciali è giudicata ancora carente dai due terzi degli intervistati, che chiede come primo intervento l'aumento dei treni

### La qualità

La qualità del servizio andrebbe decisamente migliorata, sia dal punto di vista del comfort, sia come media di rispetto dei tempi e degli orari

### Tariffe

Risultano essere l'ultimo dei problemi: solo per il 2 per cento andrebbero diminuite. Il che significa che la gente paga volentieri quando il servizio è adeguato

Corso Sat dai 6 ai 18 anni, Perfezionamento (agonistica junior), corsi adulti dai 18 anni in su, Agonistica e Allenamento per i professionisti. Corso speciale Baby Tennis World, dedicato ai bambini dai 4 ai 6 anni.

Gli obiettivi della Max Tennis Time sono:

- Avvicinare al tennis il maggior numero di persone, adulti, ragazzi e bambini.
- Far migliorare coloro che già lo praticano.
- Portare gli agonisti al loro massimo livello di rendimento.

I tre circoli in cui la Max Tennis Time effettua i corsi sono:

- Circolo Tennis Casalecchio in via Salvador Allende, 3 a Casalecchio di Reno
- Centro Sportivo Biavati in via William Shakespeare, 33 in zona Corticella
- Circolo Tennis Sala, in via Antonio Gramsci, 50 a Sala Bolognese

maxtennis time

Per una prova gratuita telefonare per fissare un appuntamento.  
Tel. 342.1857770  
www.maxtennistime.com  
www.facebook.com/maxtennistime