

ROSSI (CONFESERCENTI)

«MI PARE UNA STRANA MOSSA: AUMENTARE I PREZZI PROPRIO QUANDO SI CHIEDE AI CITTADINI DI UTILIZZARE DI PIÙ IL BUS»

«AVANTI CON IL PASSANTE»

IL PRIMO CITTADINO: «TUTTE LE PRESCRIZIONI CHE AVEVAMO DATO COME COMUNE SONO PREVISTE. ORA LA CONFERENZA DEI SERVIZI»

«MONOPATTINO? PIÙ TARDI POSSIBILE»

IL SINDACO MEROLA: «STUDIAMO IL DECRETO SUI MONOPATTINI ELETTRICI. È MOLTO COMPLESSO, LE NOVITÀ A SETTEMBRE»



di ZOE PEDERZINI

«UN aumento del prezzo è giusto se aumentano anche i servizi». Questo il pensiero dei bolognesi in merito alla notizia del rincaro dei prezzi dei biglietti del bus. Alcuni, però esprimono il loro disappunto, perché «spesso i mezzi sono sporchi, senza aria condizionata»; ma altri sono fiduciosi che «a un aumento del prezzo corrisponda, per forza, un miglioramento dei servizi».

Molti, come Luca Romagnoli o Michela Lai – frequentatori abituali delle linee urbane – chiedono più mezzi, o che almeno aumenti il numero delle corse. Alessandro Criscitiello, nonostante si dica soddisfatto delle linee Tper, chiede che «le corse notturne siano più frequenti», visto che anche tanti giovani utilizzano i mezzi pubblici e si spostano la sera.

«L'aumento va controcorrente rispetto all'attuale necessità di far diminuire l'impatto del traffico, e che colpisce il turismo e l'immagi-

LE REAZIONI
«Così crescerà il traffico in centro»
Cittadini divisi

ne che la città dà di sé», commenta Amilcare Renzi, segretario di Confartigianato Bologna Metropolitana. E prosegue: «Imponendo un aumento così importante sui biglietti si rischia un aumento del traffico privato con conseguente allungamento dei tempi di percorrenza che colpisce chi va al lavoro o a scuola».

Parole condivise da Lorenzo Rossi, direttore di Confesercenti: «Aumentare i prezzi quando, al contempo, si chiede di utilizzare di più i mezzi pubblici, mi pare strano. Non una mossa vincente». Rossi prosegue: «Questo, inoltre,

non incentiva le attività del centro, dove è difficile cercare parcheggio e ci si sposta volentieri con i bus, ma si agevolano i centri commerciali, dove i parcheggi si trovano senza problemi».

Infine il direttore Confesercenti conclude: «Non mi pare che questa scelta venga fatta a fronte di problemi di bilancio e spero, o almeno sarebbe augurabile, che avvenisse a fronte di un miglioramento dei servizi».

MARCO Lisei (Forza Italia), parla di «rincari inaccettabili, specie alla luce dei bilanci di Tper». Con

i bilanci floridi «avrebbero semmai dovuto abbassare il biglietto». «Non si può continuare a spremere i cittadini», avverte Lisei. Siamo «una delle città più care d'Italia per prelievo fiscale, e questo è un'altro orpello che cade sulle tasche dei cittadini», per di più «in netta contrapposizione con la volontà di promuovere il trasporto pubblico».

Per Francesca Scarano (Lega), «se si vuole davvero potenziare e incentivare il trasporto pubblico locale facendo pagare ben due euro anche per qualche fermata, non si va nella giusta direzione». «Ecco la sorpresa estiva», sbotta Manes Bernardini (Insieme Bologna): «Aumento per tutti, classi deboli comprese. Forse avranno così i soldi per mettere mano alla manutenzione degli autobus».

Silvia Piccinini (M5s), parla di «aumento assolutamente ingiustificato». A fronte di un utile di Tper di 8,2 milioni nel 2018, «era proprio necessario decidere un aumento del prezzo del biglietto?».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MICHELA LAI

«Ci sono certe linee, come la mia, che hanno corse con frequenze troppo basse»

ALESSANDRO CRISCITIELLO

«Giusto pagare i mezzi»



1

«PENSO che l'aumento del prezzo non sia un grande problema» esordisce Alessandro Criscitiello. «Gli autobus, a mio parere, funzionano bene ed è, quindi, giusto pagarli» prosegue, sottolineando che «l'unica cosa che non capisco è il divario tra il prezzo del biglietto comprato in tabaccheria e il prezzo del biglietto sul bus. Quest'ultimo è troppo alto».

LUCA ROMAGNOLI

«Non è corretto»



2

UN ALTRO giovanissimo si esprime in merito all'aumento dei prezzi e in modo sfavorevole. «Non penso sia affatto corretto aumentare i prezzi dei mezzi pubblici, spesso ci sono poche corse». Romagnoli, poi, aggiunge: «Se vogliono incentivare i cittadini a utilizzare i mezzi pubblici queste non mi sembrano le tattiche vincenti».

ANNA PEDONE

«Servizi migliori»



3

«A ME va anche bene che aumentino i prezzi, purché aumentino anche i servizi». Queste le parole di Anna Pedone in merito al rialzo del tariffario per i biglietti dei mezzi pubblici. «Io uso spesso i servizi pubblici, ho un abbonamento mensile e spero che vengano inseriti più autobus e più orari».

z. p.



Settimana della Salute Più

maretermalebolognese.it

Prosegue la collaborazione fra il Resto del Carlino e il Gruppo Monti Salute Più. La prima settimana di ogni mese sarà la "Settimana della Salute Più", per offrire ai lettori del Carlino importanti opportunità di prevenzione e per mantenersi in salute.

SCONTO 20% ACCESSO TERME D'ESTATE

Accesso giornaliero di speciale benessere termale fra piscine e ambienti climatizzati, giardini estivi, corsi fitness, percorsi vascolari, sauna e hammam.

Disponibile in tutti i centri del Mare Termale Bolognese, senza prenotazione; valido anche sull'accesso contestuale di 1 accompagnatore. Verifica le aperture sul sito www.maretermalebolognese.it.

Offerta soggetta a disponibilità limitata, non cumulabile con altri sconti e convenzioni. Non vale per l'accesso Acquapark. Per beneficiare dello sconto è necessario presentare la copia originale del coupon.

Valido fino al 31 luglio 2019

Un'esclusiva del mese di LUGLIO per i lettori di **il Resto del Carlino** in collaborazione con

