



IMOLA



AUTODROMO

Piano per il pubblico della Formula uno «Puntiamo a più di diecimila al giorno»



Le monoposto in pista a Imola nel Gran Premio di San Marino del 2004 FOTO MMPH

Formula Imola e Con.Ami all'opera per inoltrare alla Regione la richiesta di deroga sul buon esempio di Misano

IMOLA
LAURA GIORGI

Il precedente di Misano, che ha appena ottenuto una deroga per accogliere durante i due prossimi Gran premi motociclistici di settembre (il Gp San Marino e Riviera di Rimini 11-13 settembre e il Gp dell'Emilia-Romagna e della Riviera di Rimini 18-20 settembre) 10mila spettatori al giorno per due weekend, è un'ottima notizia anche per Imola. «Faccio intanto i complimenti ad An-

drea Albani e allo staff di Misano World Circuit per essere stati i primi a ottenere questo ottimo risultato che rappresenta una buona notizia e un esempio dal quale possiamo imparare molto» commenta il presidente di Formula Imola Uberto Selvatico Estense. E infatti ora Formula Imola e Con.Ami sono all'opera per presentare entro breve un proprio piano per la tappa imolese della Formula uno a novembre prossimo. E rispetto solo a qualche giorno fa, le prospettive potrebbero

essere già più ampie. Nella sua ultima conferenza stampa, infatti, Selvatico Estense non aveva voluto dare cifre «per non ingenerare false aspettative», ed era proprio quello il giorno in cui poco più tardi sarebbe uscita l'ordinanza del presidente della Regione sulle deroghe per gli spettacoli di carattere sportivo a livello internazionale.

Prospettiva allargata

Si era parlato fin lì di ragionare sui posti delle tribune in linea con il fronte della partenza e la curva Rivazza, ma ora la prospettiva si allarga. «Verosimilmente puntiamo a una cifra che supera quella ottenuta da Misano, tenendo conto della struttura del nostro autodromo che si sviluppa fra le colline e

consente quindi una gestione degli spazi molto più agevole per garantire il distanziamento» commentava ieri Selvatico Estense. Formula Imola, comunque, garantisce il presidente, «è già al lavoro per predisporre un piano, insieme al Con.Ami, che dovrà essere presentato agli enti, alla Prefettura e in ultimo alla Regione che darà la sua valutazione finale. Per consentire poi la messa in opera degli allestimenti e tutta la procedura per la vendita dei biglietti, occorrerebbe che l'ok arrivasse almeno entro la fine del mese di settembre».

Si parla quindi di gestione delle tribune stabili esistenti, attualmente 10 per 34.419 posti a sedere dislocate lungo il percorso, ma anche della

eventuale predisposizione di tribune mobili. L'allestimento cambia infatti, come poi ad ogni gara, in base all'evento in sé, ai piani di sicurezza e in questo caso alle norme specifiche introdotte dalle ordinanze anti Covid.

Lavori in corso

Intanto sono partiti i lavori "di contorno" che non rientrano fra i costi vivi dell'evento F1, ma decisi dalla proprietà per consolidare alcune strutture, in vista dell'appuntamento. Il Con.Ami ha infatti messo sul piatto 600mila euro, per riassfaltare il paddock Rivazza, completare il centro medico e la pavimentazione della terrazza sopra ai box, più una serie di interventi sul controllo gestione di gara.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il Meeting di Rimini a Imola: videocollegamento all'autodromo

Appuntamento con Julián Carrón, presidente della Fraternità di Comunione e Liberazione

IMOLA

La Confartigianato Bologna Metropolitana porta a Imola un pezzetto di Meeting di Rimini. Come in altre settanta città italiane e in 10 paesi all'estero, si potrà partecipare a due serate del Meeting in video collegamento alla sala dell'Autodromo. Gli appuntamenti sono giovedì 20 agosto alle 21 per "Da dove nasce la speranza?", incontro con Julián Carrón, presidente della Fraternità di

Comunione e Liberazione con cui si parlerà di ripartenza. Venerdì 21 agosto alle 19 si affronta invece il tema "Il Parlamento serve ancora?", incontro sul valore del dibattito democratico nella diversità di vedute, tema reso ancora più attuale in città a un mese dalle elezioni amministrative. L'incontro è organizzato in collaborazione con l'Intergruppo parlamentare per la Sussidiarietà, con la partecipazione di Luigi Di Maio, ministro degli Affari Esteri; Roberto Speranza, ministro della Salute; Maria Elena Boschi, capogruppo di Italia Viva alla Camera; Graziano Delrio, capogruppo del Pd alla Camera; Maurizio Lupi, presidente Intergruppo parlamentare

per la Sussidiarietà; Giorgia Meloni, segretaria nazionale Fratelli d'Italia; Matteo Salvini, segretario nazionale Lega; Antonio Tajani, vicepresidente Forza Italia, con introduzione di Giorgio Vittadini, presidente della Fondazione per la Sussidiarietà. Amilcare Renzi, segretario della Confartigianato Bologna Metropolitana, motiva così il coinvolgimento della sua associazione: «Il Meeting è un appuntamento che negli anni è diventato fondamentale a livello intellettuale, politico e solidale per quanti si interrogano sulla rotta da seguire per lo sviluppo del Paese. Ospitare un momento del Meeting sul nostro territorio non costituisce solo una straordinaria



Julián Carrón, presidente della Fraternità di Comunione e Liberazione

occasione di arricchimento e confronto, ma è anche un'ottima opportunità di visibilità e valorizzazione degli spazi e delle strutture di cui il nostro territorio dispone, dando anche un impulso alla filiera degli eventi. Intendiamo testimoniare la vicinanza culturale del mondo della micro, piccola e media impresa a quanti si impegnano nella comunità e si interrogano sul cammi-

no da intraprendere. Un cammino che deve puntare a uno sviluppo sociale ed economico sostenibile ed essere saldamente ancorato ai capisaldi del progredire senza mai smarrire il rispetto della dignità della persona». L'accesso alla sala dell'Autodromo per i due videocollegamenti sarà possibile con prenotazione a questo link: <https://forms.gle/oJbpWmvJhaL3r3A36>