

Imola

Il ritorno del Circus: -5

Un altro boccone amaro per i ristoranti e i bar

Bertusi di American Graffiti: «Meno male che ci sono asporto e delivery»
Il San Domenico annulla le prenotazioni fatte dalle Cantine Ferrari

Un po' come vedere il boccone succulento passare sotto al naso e non poterlo addentare. Il manicaretto ha le sembianze dell'imminente Gp di F1 e i visi imbronciati sono quelli dei ristoratori e dei baristi imolesi. Tempo di metafore il giorno dopo la presentazione della tappa del massimo circus automobilistico mondiale in riva al Santerno. «Come andare a Roma e non vedere il Papa - risponde a tono Massimiliano Mascia dalle cucine del ristorante stellato San Domenico -. La soddisfazione per il bis d'autore della F1 in città, nell'arco di pochi mesi, naufraga contro lo scoglio dell'impossibilità di trarne un reale profitto». Perseguibili con ben altri scenari. «Le potenzialità logistiche a garanzia di accessi contingentati in sicurezza per 5-10 mila persone sono noti da tempo - continua -. Avevamo elaborato

anche l'idea di posizionare dei gazebo gestiti dai ristoratori di Imola sotto ad ogni tribuna aperta al pubblico». Un modo per veicolare la nomea e la produzione dell'enogastronomia locale. «Un vero peccato perché si perdono delle belle occasioni. Confidiamo nell'edizione 2022 del Gp - conclude -. Al San Domenico erano già arrivate diverse prenotazioni per le sale nel fine settimana. Tra i clienti anche le Cantine Ferrari, fornitori dello spumante ufficiale per i podi». Non va meglio ad altezza di via Malsicura, nel cuore dell'even-

REALISMO

Galanti (Hostaria 900): «Questa è la situazione Dobbiamo accettarla, ma c'è rammarico»

to, dove c'è America Graffiti. «Tanta amarezza pensando all'opportunità sfumata - spiega Alessandro Bertusi, uno dei soci -. Non possiamo nemmeno accontentare quelle persone che lavorano all'allestimento delle strutture e ci chiedono un posto per la pausa pranzo». E il coltello gira nella piaga: «La scelta della nostra location, affacciata sul rettilineo box della pista, fu fatta proprio per sfruttare il positivo impatto del tracciato e dei suoi appuntamenti - analizza -. Almeno, a differenza degli scorsi anni, ci stanno agevolando la continuità della nostra attività di asporto e delivery attraverso percorsi dedicati».

La prende con filosofia Orazio Galanti, titolare dell'Hostaria 900 di viale Dante: «La situazione è questa, non possiamo far altro che accettarla - specifica -. C'è rammarico soprattutto per



Orazio Galanti, titolare dell'Hostaria 900 a due passi dall'autodromo

l'assenza di quell'atmosfera di festa che scandiva il conto alla rovescia della città con la F1». Poi, una confidenza. «Ho detto no a quelle realtà, coinvolte nel weekend automobilistico, che mi hanno chiesto preventivi per la fornitura di cestini con i pasti - racconta Galanti -. Dentro all'autodromo ci sono già attività di ristorazione e catering, è importante che lavorino loro. Ognuno deve fare la sua parte, il momento è difficile per tutti». Una testimonianza di rispetto e altruismo. Sul fronte baristi, dal-

la stessa arteria alberata a due passi dal Ferrari, mastica amaro Simone Ricci Pettoni di Rezzafè. «Saremo chiusi - spiega -. Ho imparato a fare bene i conti. Tenere aperto in zona arancione è una rimessa». Così è nata l'idea dell'Aperez. «Due mesi fa ho comprato un'apecar, l'ho allestita come un chiringuito mobile, e ho preso la licenza da ambulante - annuncia -. Avrò un piccolo spazio vicino al chiosco sulla rotonda di viale Dante per fare i miei cocktail da asporto».

Mattia Grandi

IMOLA 2021

Primo premio di Confartigianato

Trasmissione online in diretta dal circuito sul made in Italy

Domani alle 18.30 prima edizione di 'Imola 2021 - Il premio Confartigianato Motori'. Prevista una videoconferenza, i cui padroni di casa saranno i giornalisti Sky F1 Carlo Vanzini e Matteo Bobbi, in diretta dall'Autodromo. Collegati da remoto, tecnici e ospiti del mondo delle quattro ruote. Il talk verrà intervallato da clip video, realizzati nei giorni precedenti dai vincitori dei premi. Per iscriversi mail a imola2021@confartigianatomotori.it o sul sito <http://www.confartigianatomotori.it/>. L'incontro, via webinar, prevede un confronto sui temi relativi al mondo Formula 1 e alle tecnologie sperimentate nelle gare. Un focus specifico sarà riservato alle imprese che rappresentano le eccellenze nel made in Italy, tramite il dialogo con esperti che quotidianamente vivono nel mondo della F1.

«Evitare gli assembramenti»: scattano le chiusure delle strade

Già domani mattina transito vietato in via Malsicura, da via Galli a via dei Colli, e sulla ciclabile da viale Dante al parco Mendez

L'obiettivo sulla carta è chiaro: chiudere la zona dell'Autodromo per evitare quegli assembramenti che hanno caratterizzato, almeno all'inizio del weekend, il Gran premio di Formula 1 dello scorso autunno. In vista del ritorno-bis (sempre a porte chiuse) del Circus in città, da venerdì 16 a domenica 18 aprile (un giorno di evento in più rispetto al 2020), Comune e polizia locale hanno messo a punto in questi giorni un articolato piano di limitazioni per auto, moto, bici e pedoni. Il piano è infatti quello di «interdire la circolazione pedonale nei punti di accesso alle zone più vicine al circuito - recita l'ordinanza firmata dal comandante Daniele Brighi -, per evitare che la presenza di persone a ridosso della recinzione esterna dell'Autodromo possa creare situazioni di potenziale pericolo». Si parte già dalle 7 del mattino di domani, mercoledì 14, con lo stop al transito veicolare e pedonale, più relativo divieto di sosta con rimozione, in via Malsicura, nel tratto che va da via Romeo Galli a via dei Colli. Chiusa anche la ciclabile che va da viale Dante al parco Chico Mendez (zona Rivazza).



Daniele Brighi, comandante della Polizia municipale

Il grosso delle limitazioni scatterà però, come da tradizione, dalle 6 del mattino di venerdì 16. E resterà in vigore fino a dopo la fine del Gran premio (almeno in linea di principio il provvedimento resta in vigore fino alla mezzanotte di domenica 18). Di-

LA GRIGLIA

Il grosso delle limitazioni andrà in vigore come sempre dalle 6 di venerdì 16

sposto lo stop al transito veicolare e pedonale (e il divieto di sosta con rimozione) lungo le vie Rosselli; Galli; Atleti Azzurri d'Italia; Musso; Kennedy; viale Dante (tratto da via Rosselli all'intersezione Pirandello/Graziadei); Ghiandolino (tra la via Nuvolari e l'ingresso all'Autodromo alla curva Piratella) Pediano (nel tratto tra l'intersezione Nuvolari/Ascari e l'ingresso dell'Autodromo alla variante alta); via dei Colli (tra via Musso e via Ascari); area di sosta in via Ascari, adiacente al centro ippico;

area di sosta all'intersezione via Ascari/via dei Colli.

Sempre dalle 6 del mattino di venerdì 16, divieto di sosta con rimozione su via Bergullo, in entrambi i lati, nel tratto compreso tra via dei Colli e via Taglioni. Lunga anche la lista delle limitazioni in vigore, nelle zone attorno all'Autodromo, solo negli orari a ridosso di prove libere, qualifiche e gara. E cioè dalle 8.30 alle 16.30 di venerdì 16; dalle 8.30 alle 18 di sabato 17; dalle 7 alle 18 di domenica 18. In queste finestre temporali scatteranno infatti una serie di divieti di transito (residenti esclusi) che riguardano alcune tratti delle vie Tiro a segno, Tenni e Ghiandolino che saranno evidenziati dalla segnaletica stradale.

Possibile infine, in relazione a quella che sarà la situazione nei giorni del Gran premio, la chiusura alle auto di via Pirandello, nel tratto compreso tra via Boccaccio e viale Dante, di via Graziadei, (tra viale Dante e via Manzoni), nonché di via Tabanelli (tra via Goldoni e via Graziadei). Si valuta anche l'istituzione del senso unico di marcia, in senso orario, nel quadrilatero composto da via dei Colli, via Rivazza e via Santerno.