



RAPPORTO ARTIBICI 2020
ARTIGIANATO E FILIERA DELLA BICICLETTA

UFFICIO STUDI - OTTOBRE 2020
5° Rapporto

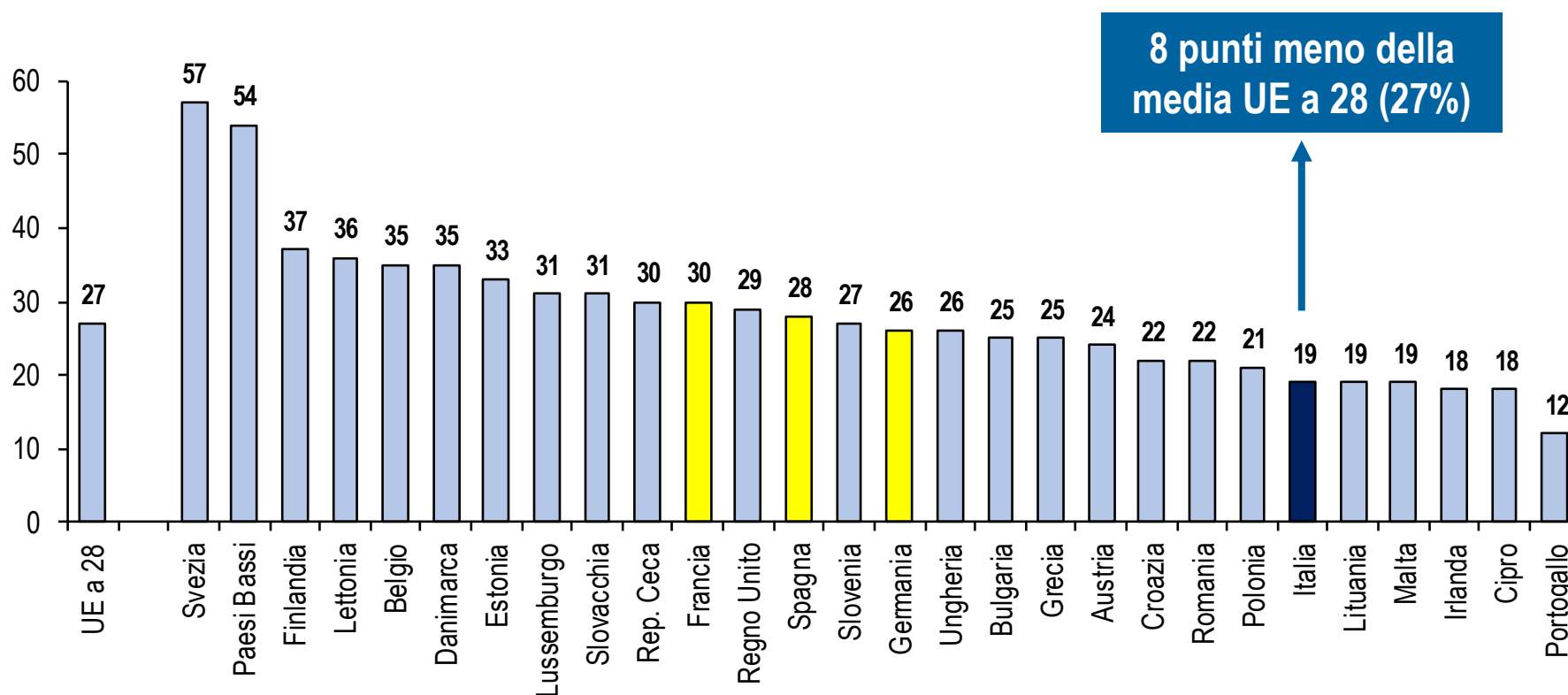
Presentazione di Enrico Quintavalle, Responsabile Ufficio Studi
Vicenza, 8 ottobre 2020

Il contesto

In Italia più bassa l'opzione per una mobilità più ecologica, 19% vs. 27% UE a 28. Un gap da colmare

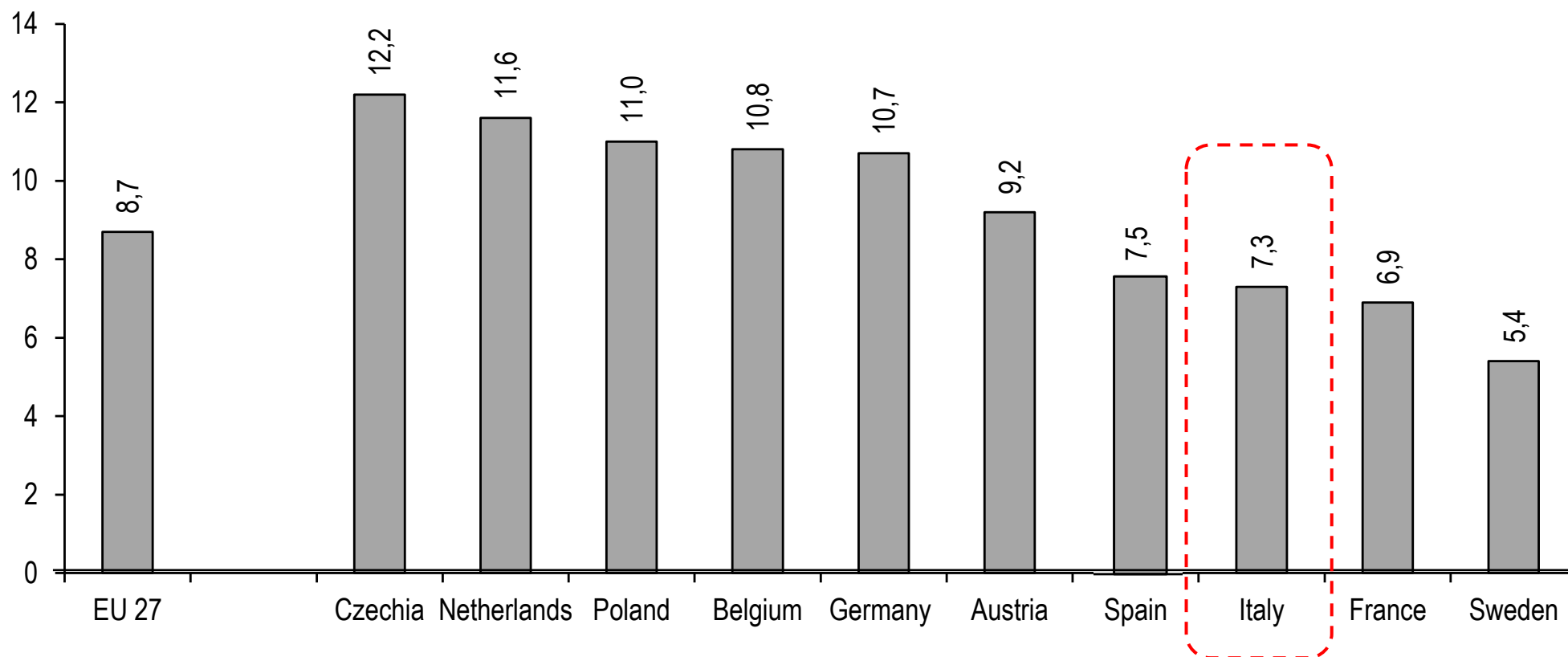
Atteggiamento dei cittadini dell'UE a 28 verso l'ambiente: scelta di un modo più ecologico di viaggiare nel secondo semestre 2019

Dicembre 2019. % dei cittadini che ha scelto bicicletta, a piedi, mezzi pubblici, auto elettrica nel secondo semestre 2019. Giallo: principali paesi dell'Eurozona oltre l'Italia



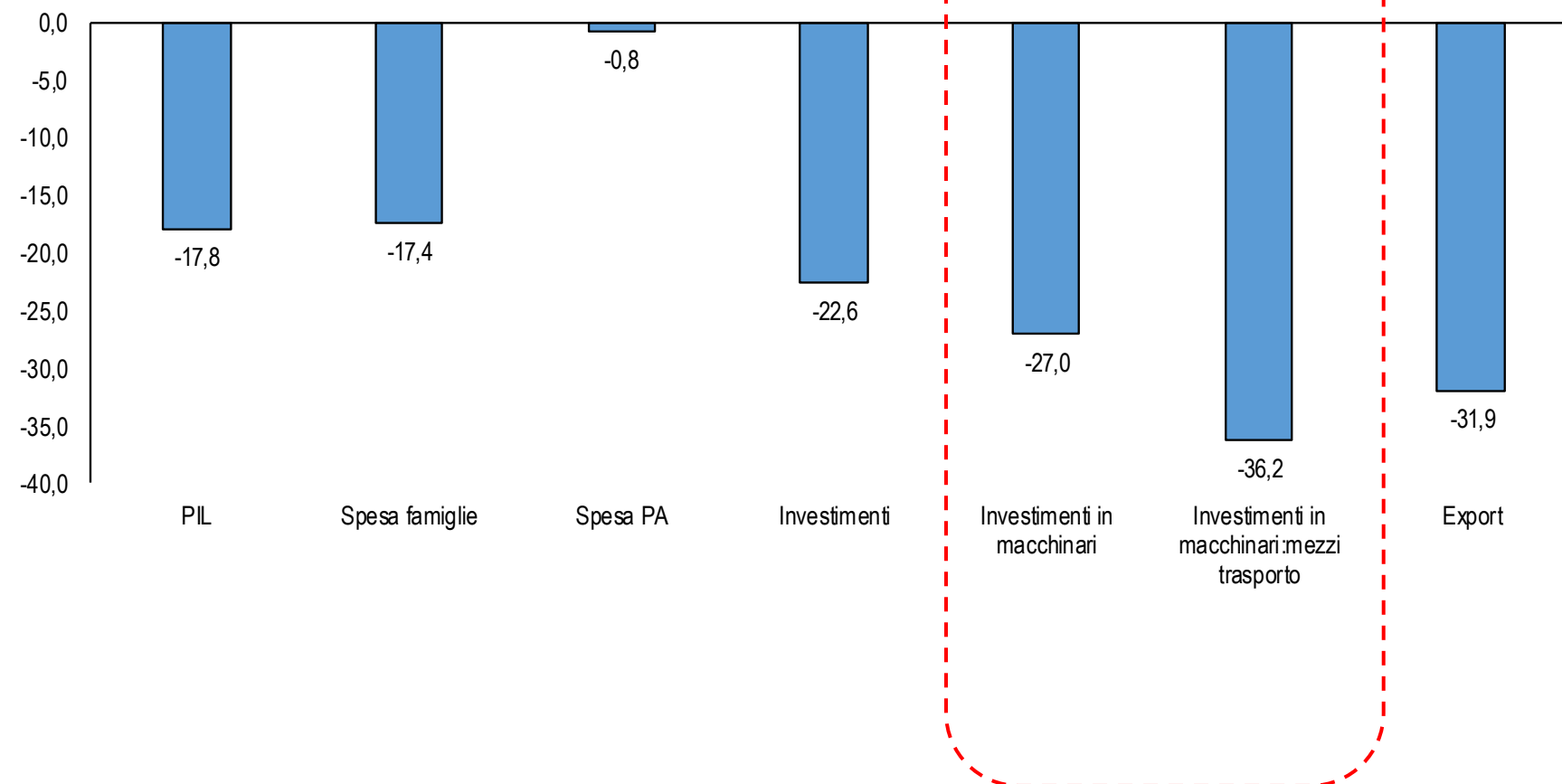
In Italia più basso il livello di emissioni di CO₂, grazie a rinnovabili, manifattura sostenibile, latitudine

Emissioni CO₂ equivalente per abitante nei 10 maggiori paesi manifatturieri dell'Unione europea a 27
Ano 2018 , tonnellate per abitante



Nella crisi Covid-19 penalizzati export e investimenti, in particolare in mezzi trasporto

Dinamica conti nazionali nella crisi Covid-19: PIL, spesa famiglie e PA, investimenti ed export
Var. % tra IV trimestre 2019 e II trimestre 2020, dati destagionalizzati e corretti con i giorni di calendario



519
MILIONI € DI PIL
PERSI AL
GIORNO

-9%
PIL 2020

+6%
PIL 2010

Crisi del lavoro colpisce di più i giovani

-359 mila occupati (-1,5%) agosto-febbraio 2020,

84,5% giovani under 35: -303 mila, pari al -5,9%)

Rischi recrudescenza epidemia, con restrizioni meno severe

-1,3 punti PIL nel 2020

-2,4 punti PIL nel 2021

Calo commercio mondiale, per difficoltà nel contenimento dell'epidemia a livello internazionale

-0,2 punti PIL nel 2020

-0,9 punti PIL nel 2021

La Filiera della bicicletta

***Produzione bici e componenti e accessori, noleggio e
riparazione***

Numeri chiave della Filiera della bicicletta

Produzione bici, componentistica, riparazione e noleggio

3.128

Imprese registrate

7.409

Addetti imprese

1.981

Imprese artigiane

63,3%

Quota % imprese artigiane

3.514

Addetti imprese artigiane

405

Imprese della produzione

609

Export (mln €)

378

di cui: componentistica (mln €)

231

di cui: biciclette complete (mln €)

1.776.300

Export Biciclette (numero)

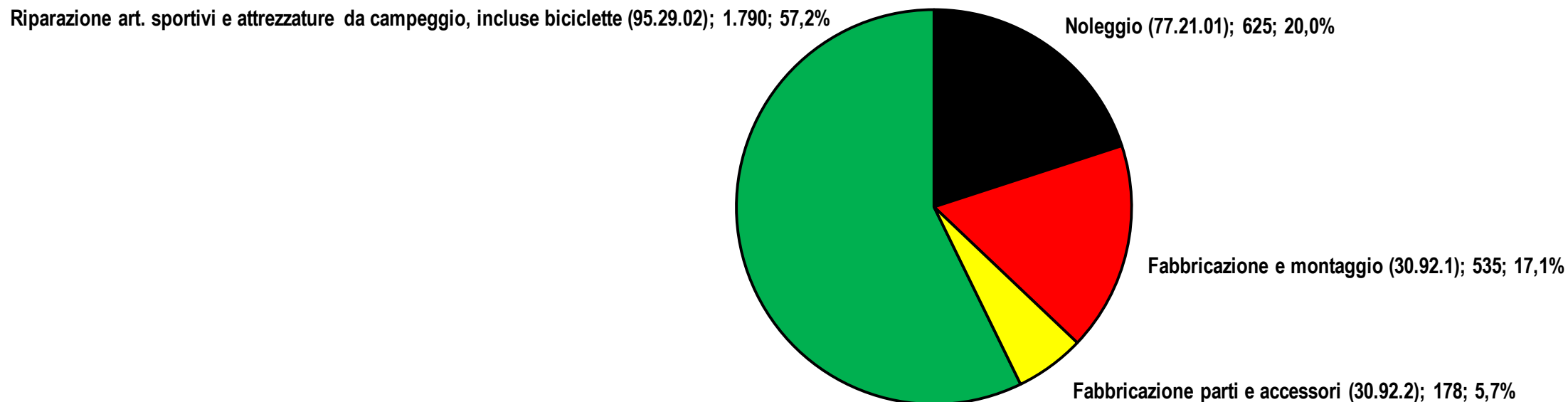
1.032

Fatturato (mln €)
83,3% produzione

Filiera della bicicletta: 3.128 imprese di produzione, riparazione (57,2% del totale) e noleggio

Le imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto
IV trimestre 2019. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)

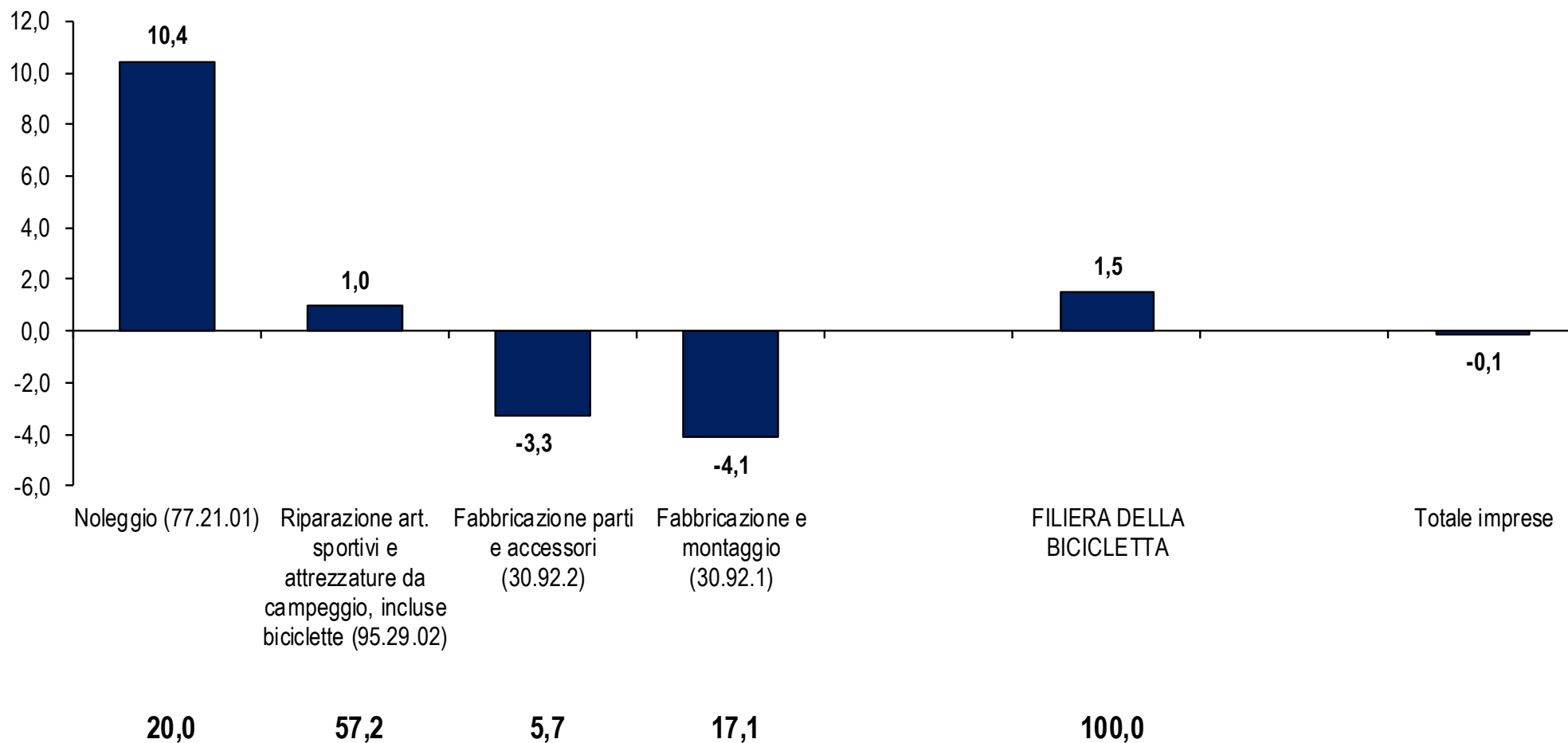
7.409 addetti al IV trimestre 2019



Filiera della bicicletta nell'ultimo anno: +1,5%, con crescita del 10,4% per il noleggio di biciclette

Dinamica delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto

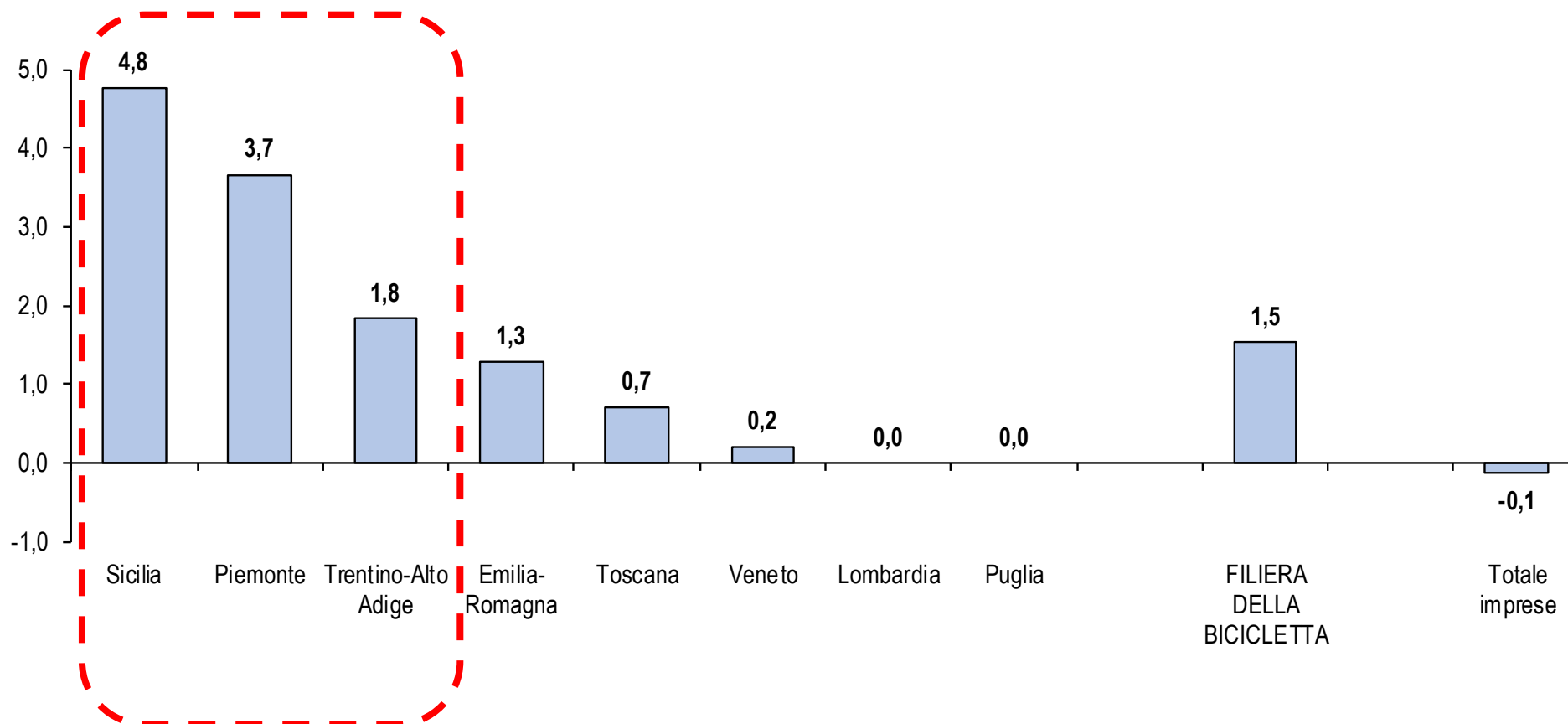
IV trim. 2019. Var. % tendenz.. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezz. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)



Crescita delle Filiera della bicicletta superiore alla media in Sicilia, Piemonte e Trentino-Alto Adige

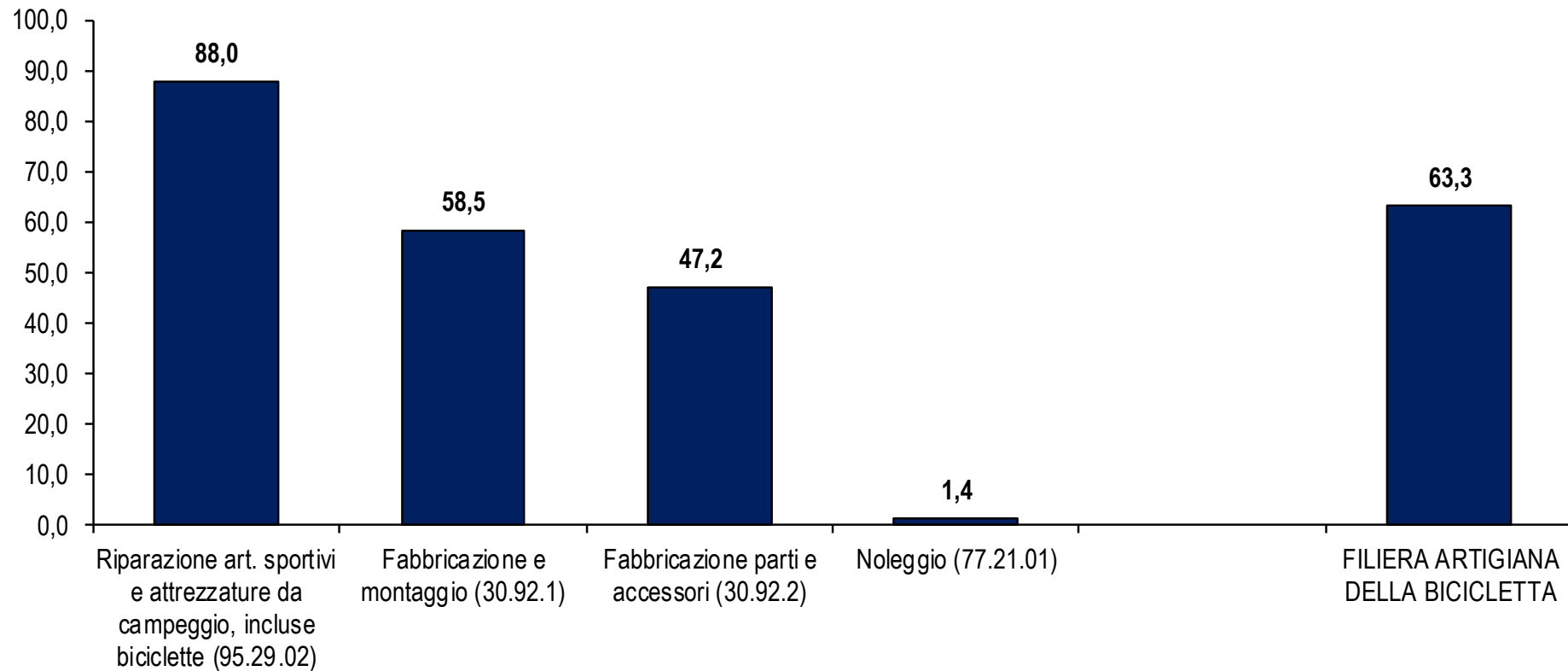
Dinamica delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nelle 8 principali regioni (oltre 100 imprese)

IV trim. 2019. Var. % tendenz.. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezz. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)



Artigiane 2 imprese su 3 (63,3%) della Filiera, ma si arriva a 9 imprese su 10 (88,0%) nella Riparazione

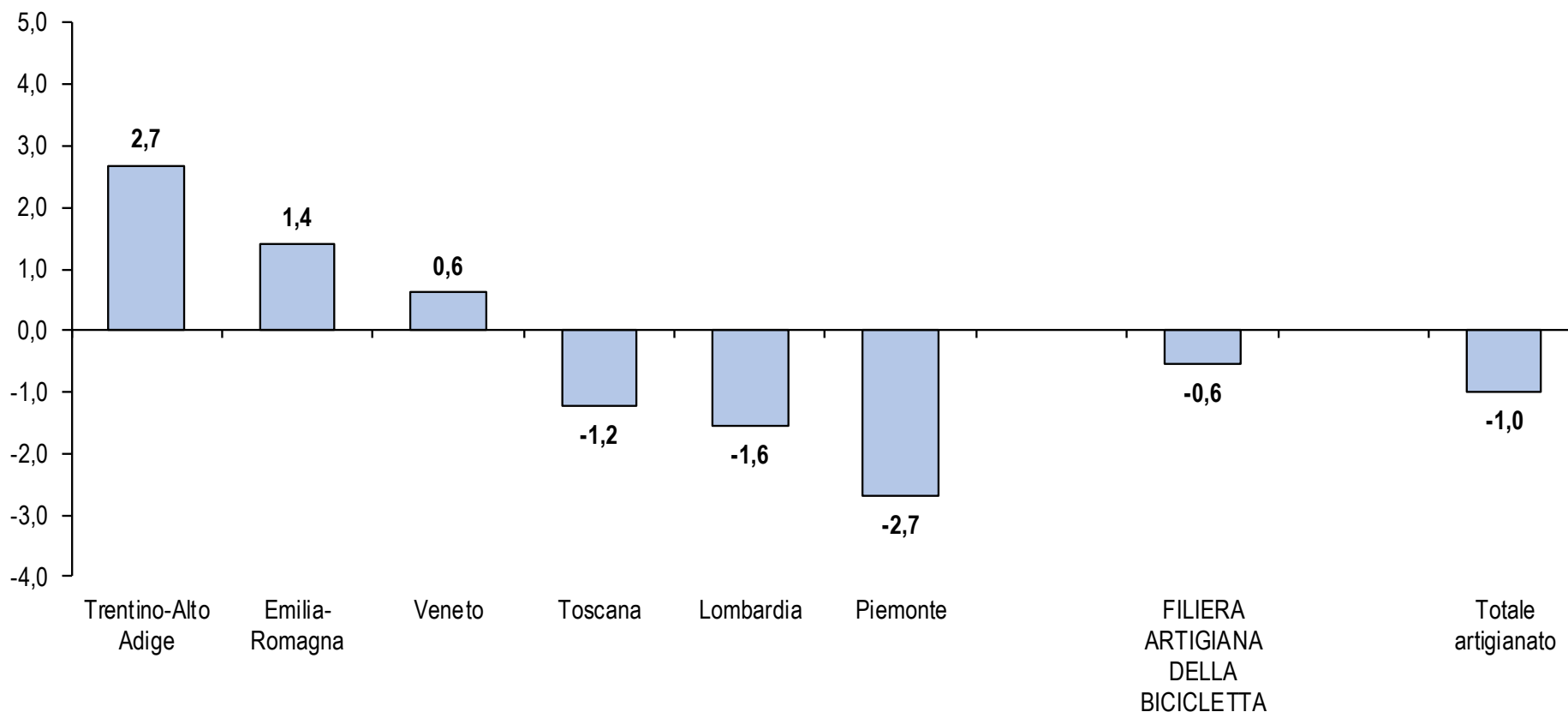
Incidenza delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto
IV trimestre 2019. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



**Quota artigianato nella Filiera della bicicletta: 63,3%,
3 volte il 21,3% dell'artigianato sul totale imprese**

Diminuzione artigianato della Filiera della bicicletta ma aumenti per Trentino-A.A., Emilia-Romagna e Veneto

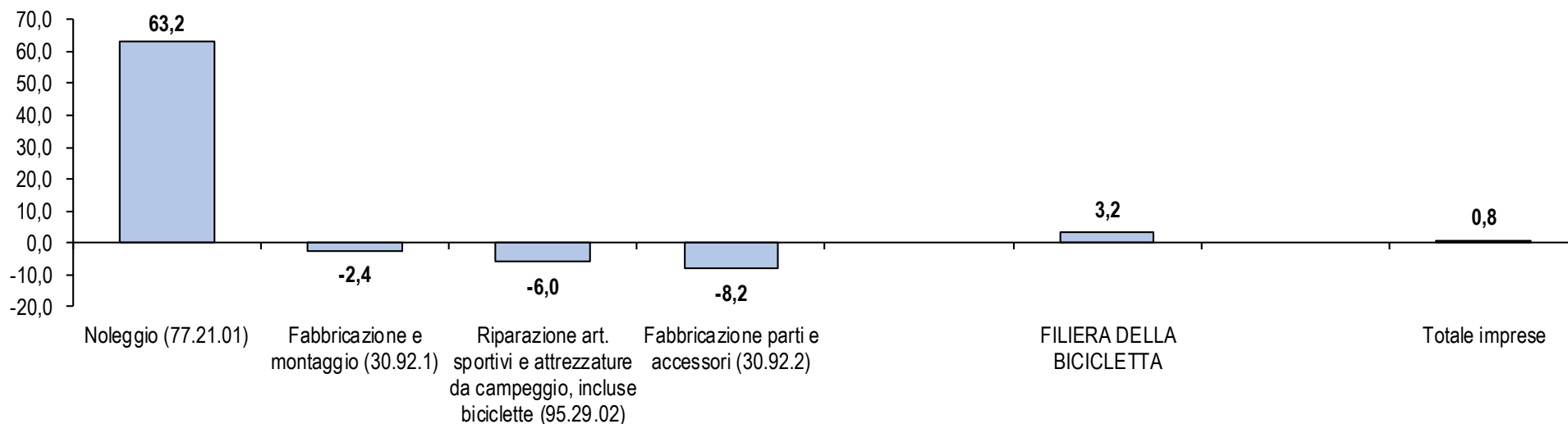
Dinamica delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nelle 6 principali regioni (oltre 100 imprese)
IV trim. 2019. Var. % tendenz. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrez. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)



Filiera della bicicletta 2014-2019: +3,2%, meglio del +0,8% del totale imprese. Boom del Noleggio (+63,2%)

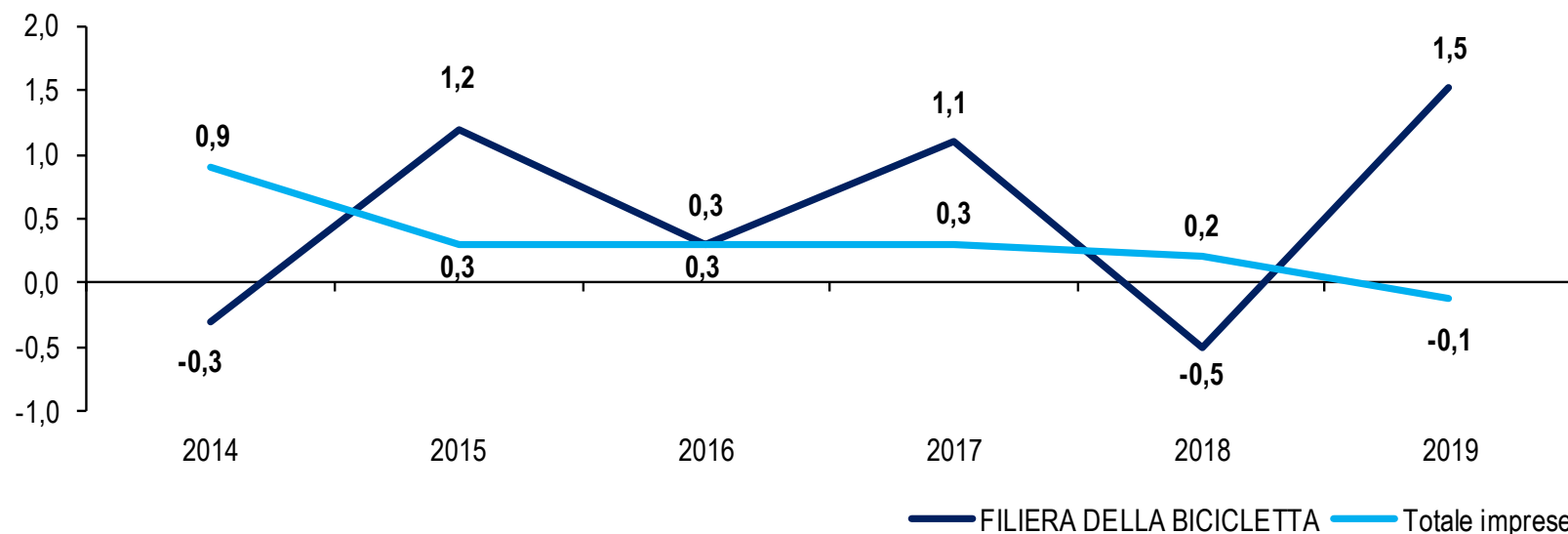
Dinamica del totale imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto in 5 anni

IV trim. 2019. Var. % su IV trim. 2014. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Rip. art. sportivi e attrezz. da campeggio e biciclette (95.29.02)



Dinamica del totale imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto degli ultimi 6 anni

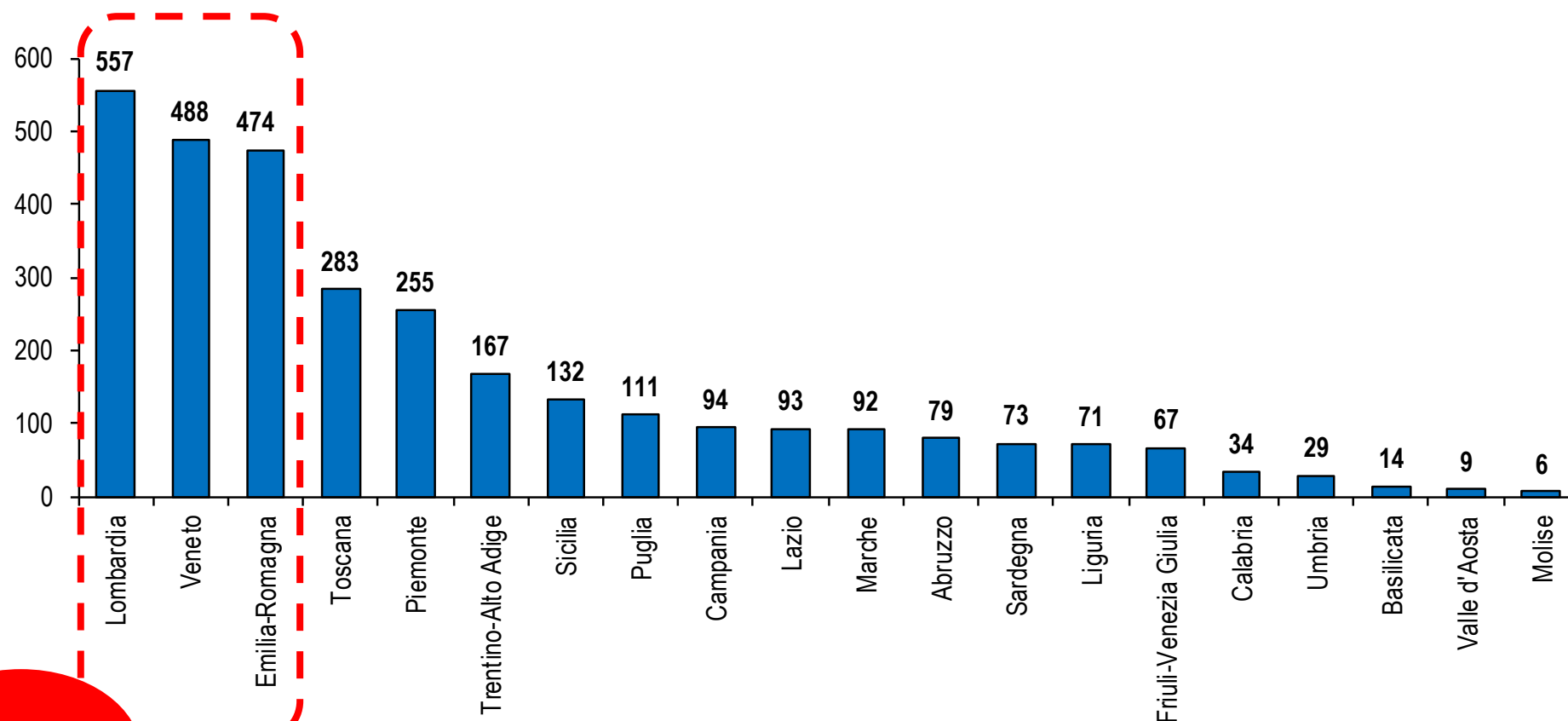
IV trim. anni 2014-2019. Var. % tendenziale. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Rip. art. sportivi e attr. da campeggio e biciclette (95.29.02)



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Unioncamere-Infocamere

La Filiera della bicicletta nelle regioni: imprese di produzione, riparazione e noleggio

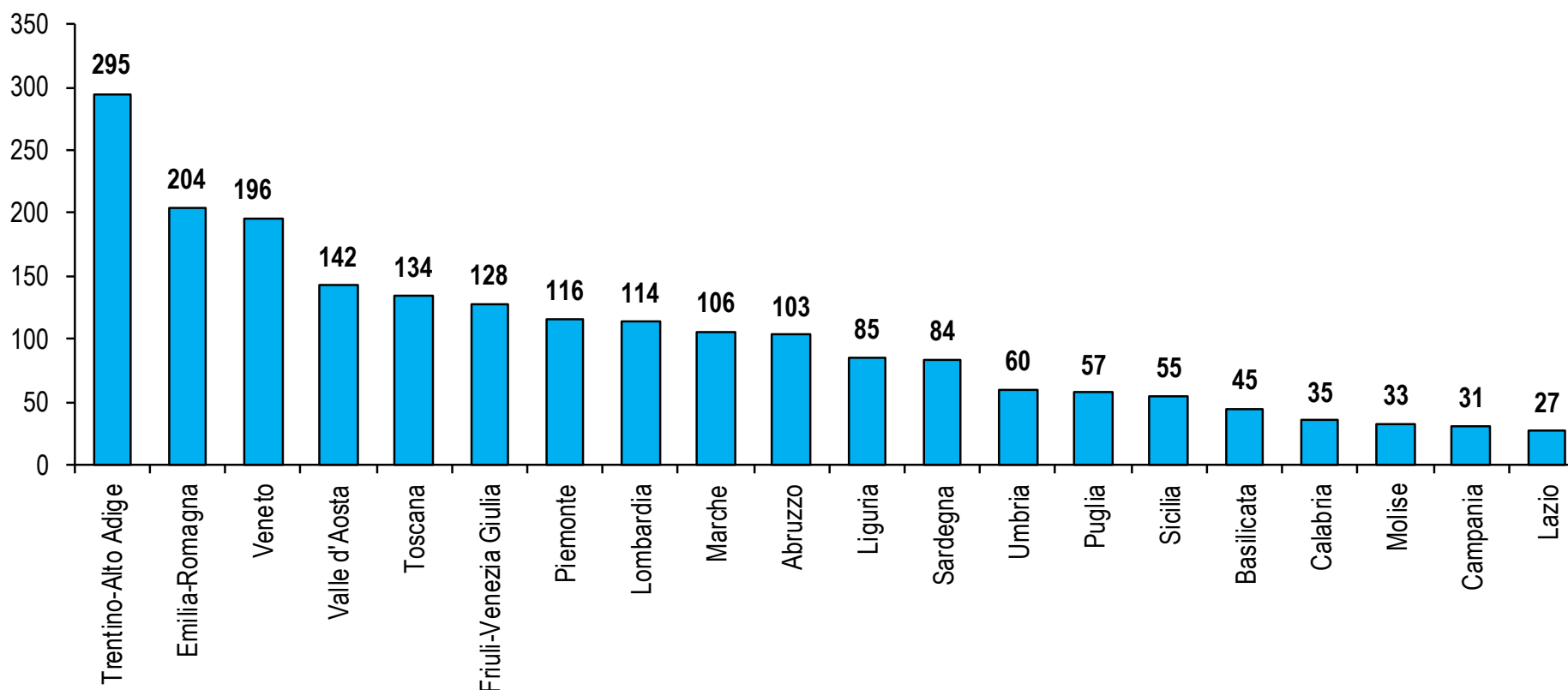
Le imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nelle regioni
IV trimestre 2019. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



48,6%

Filiera della bicicletta: Trentino-A. A., Emilia-Romagna, Veneto e Valle d'Aosta le regioni più vocate

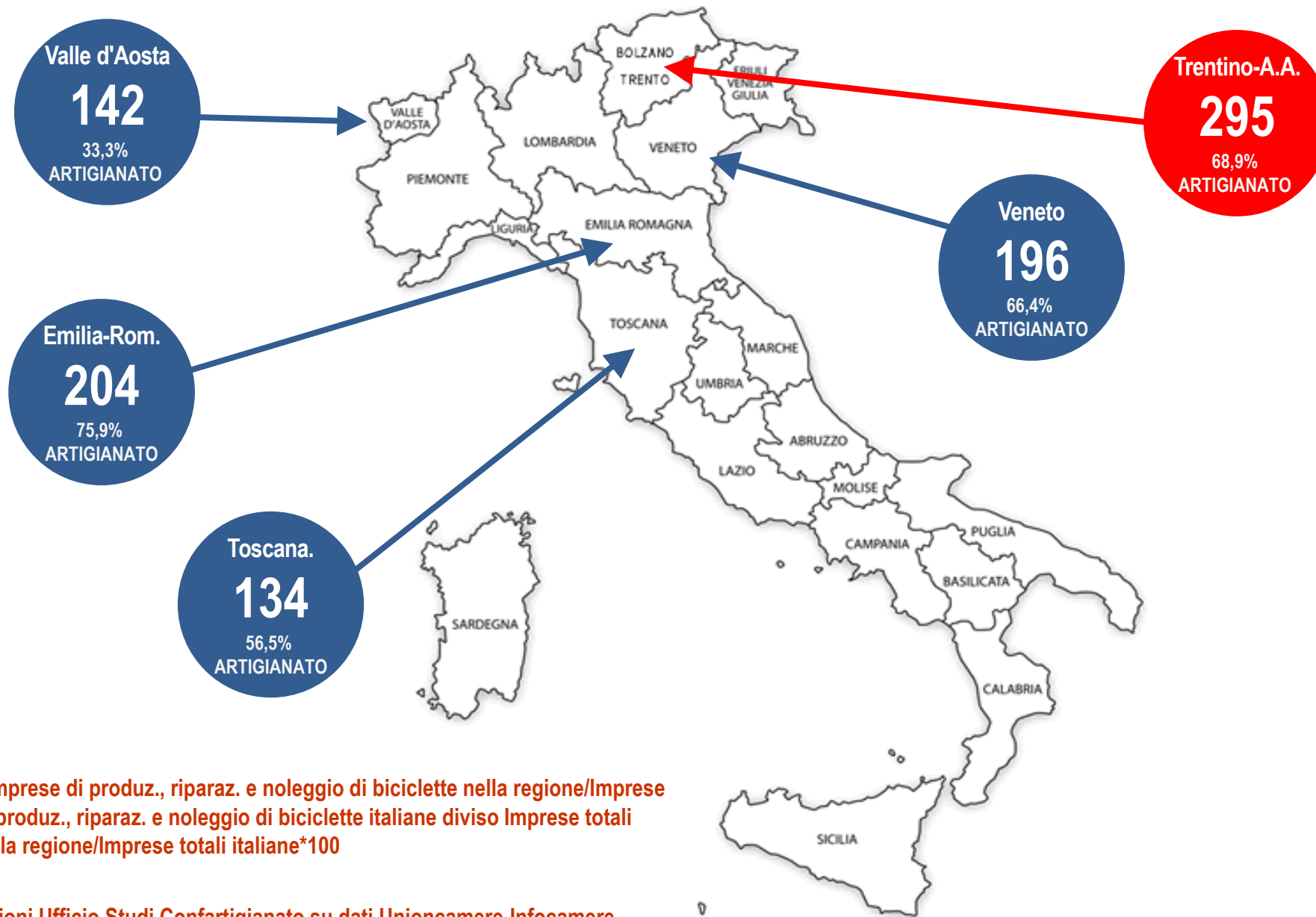
Indice di specializzazione* delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per regione
IV trimestre 2019. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



* $\text{Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nella regione} / \text{Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette italiane} \div \text{Imprese totali nella regione} / \text{Imprese totali italiane} * 100$

Le regioni maggiormente specializzate nella Filiera delle biciclette

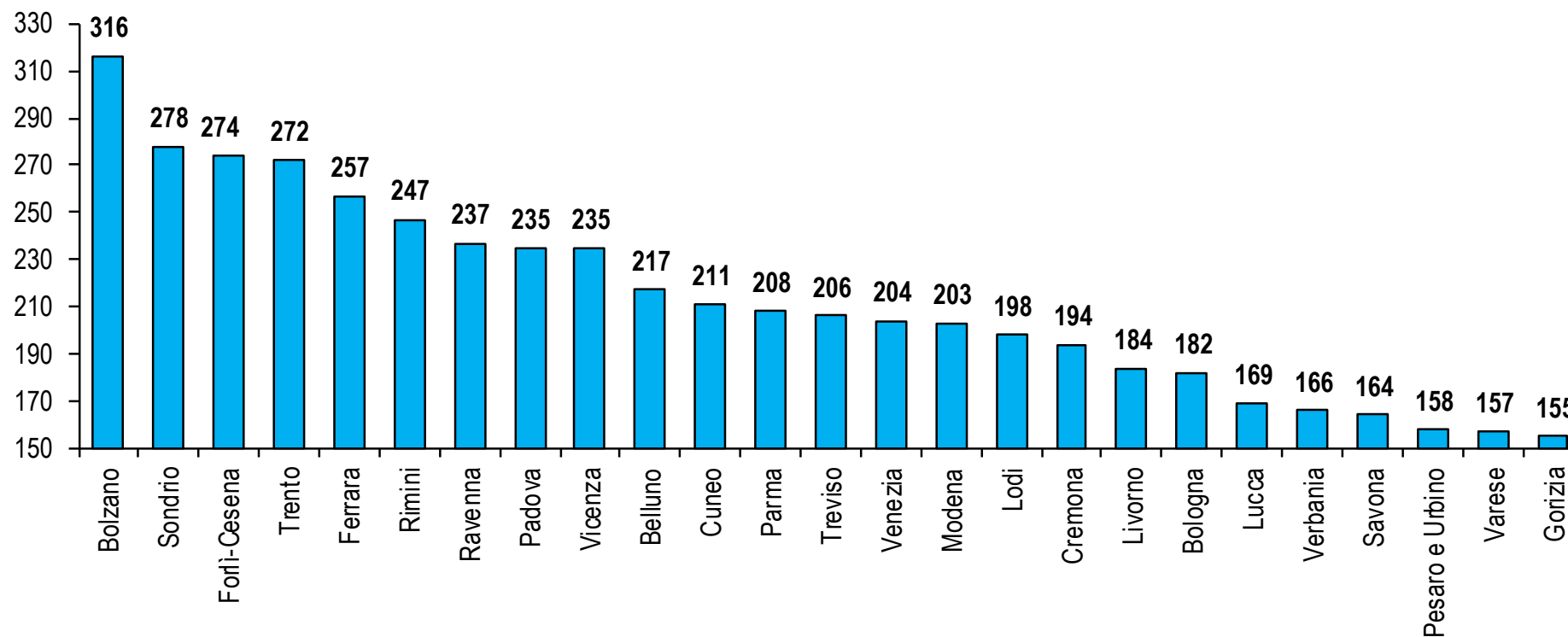
Indice di specializzazione* delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette: regioni con indice superiore a 150
IV trim. 2019. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e acces. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attr. da campeggio, incluse biciclette (95.29.02). Rosso: prima regione



* Imprese di produz., riparaz. e noleggio di biciclette nella regione/Imprese di produz., riparaz. e noleggio di biciclette italiane diviso Imprese totali nella regione/Imprese totali italiane*100

25 province ad alta specializzazione: P.A. di Bolzano e Trento, Sondrio, Forlì-Cesena e Ferrara

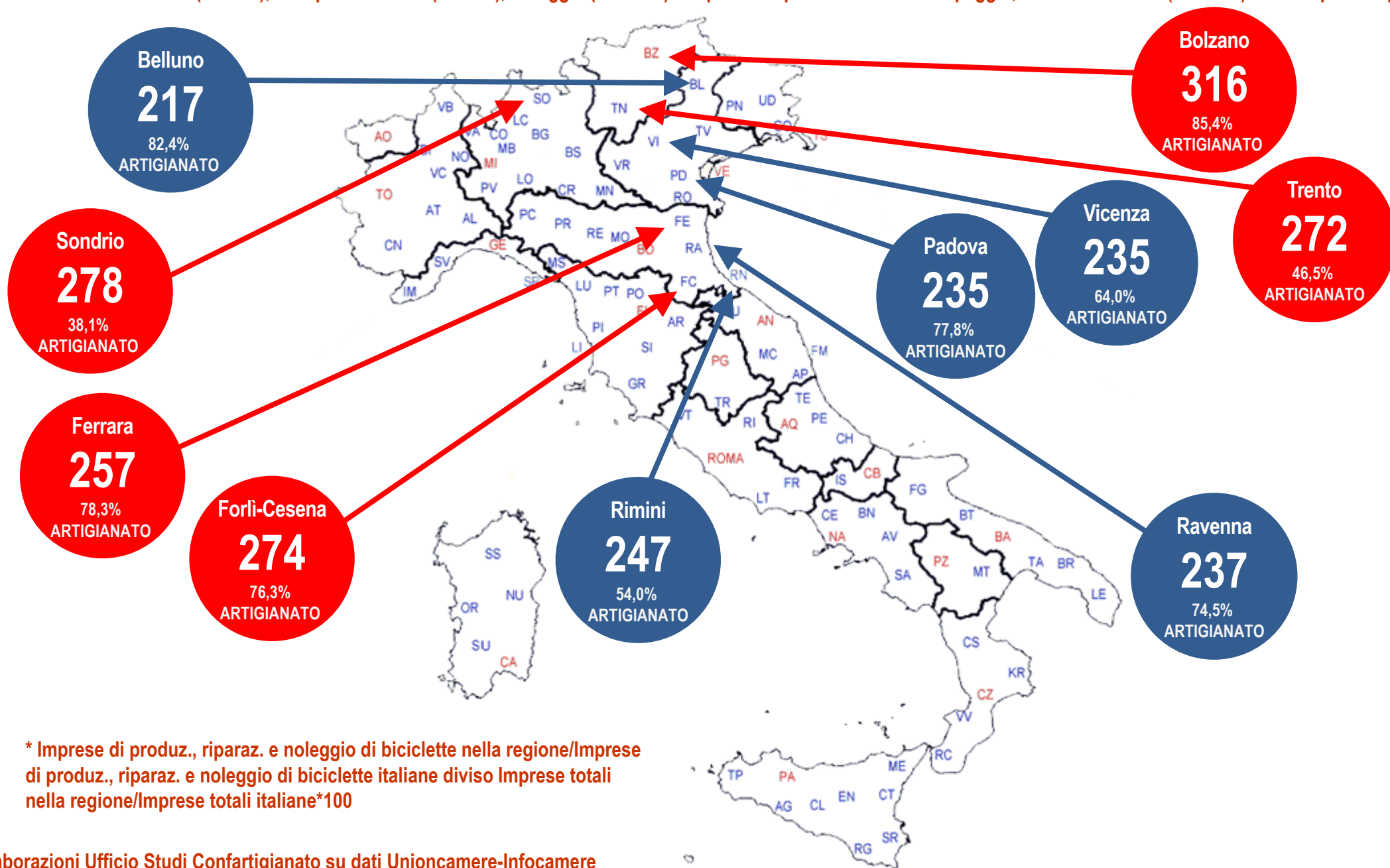
Le 25 province con alta specializzazione (indice >150)* delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette
IV trim. 2019. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



* $\text{Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nella regione} / \text{Imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette italiane} \div \text{Imprese totali nella regione} / \text{Imprese totali italiane} * 100$

Le prime 10 province per specializzazione nella Filiera delle bicicletta

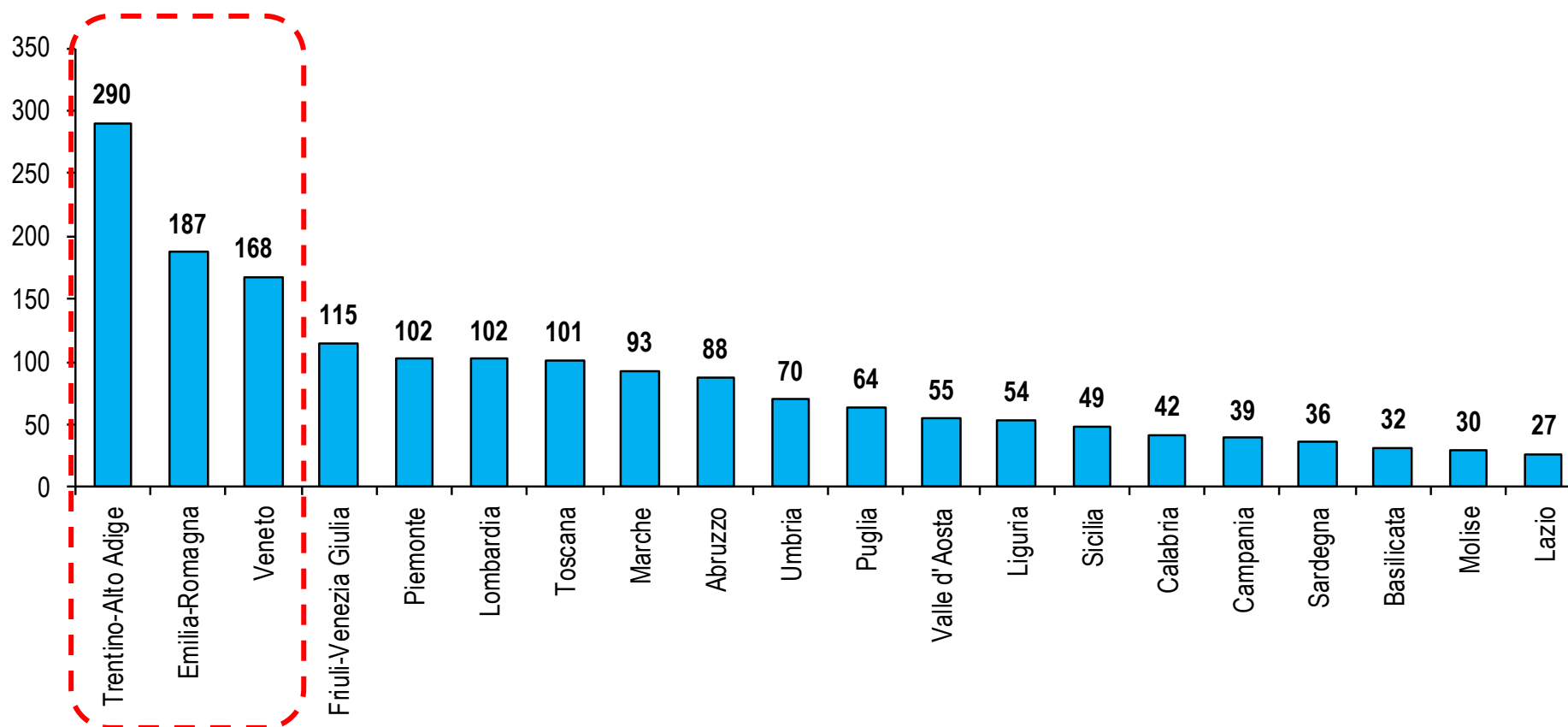
Indice di specializzazione* delle imprese registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette: le prime 10 province
 IV trim. 2019. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e acces. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attr. da campeggio, incluse biciclette (95.29.02). Rosso: prime 5 prov.



* Imprese di produz., riparaz. e noleggio di biciclette nella regione/Imprese di produz., riparaz. e noleggio di biciclette italiane diviso Imprese totali nella regione/Imprese totali italiane*100

Trentino-A.A., Emilia-Romagna e Veneto le regioni più vocate nell'Artigianato della Filiera della bicicletta

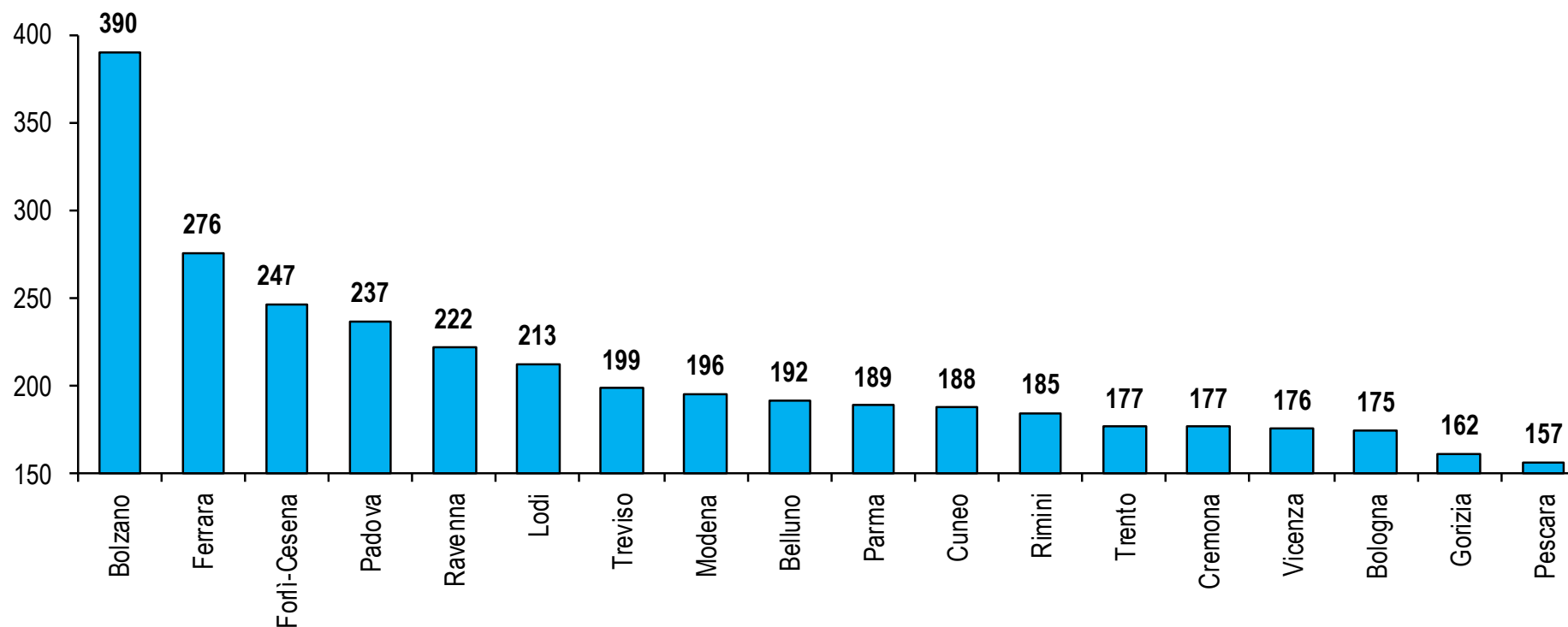
Indice di specializzazione* delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per regione
IV trimestre 2019. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



* $\text{Indice di specializzazione} = \frac{\text{Imprese artigiane di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nella regione}}{\text{Imprese art. di produzione, riparazione e noleggio di biciclette italiane}} \div \frac{\text{Imprese artigiane nella regione}}{\text{Imprese artigiane italiane}} \times 100$

18 province ad alta specializzazione nell'artigianato: al top Bolzano, Ferrara, Forlì-Cesena, Padova e Ravenna

Le 18 province con alta specializzazione (indice >150)* delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette
IV trim. 2019. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



* Imprese artigiane di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nella regione/Imprese art. di produzione, riparazione e noleggio di biciclette italiane diviso Imprese artigiane nella regione/Imprese artigiane italiane*100

L'artigianato della Filiera della bicicletta

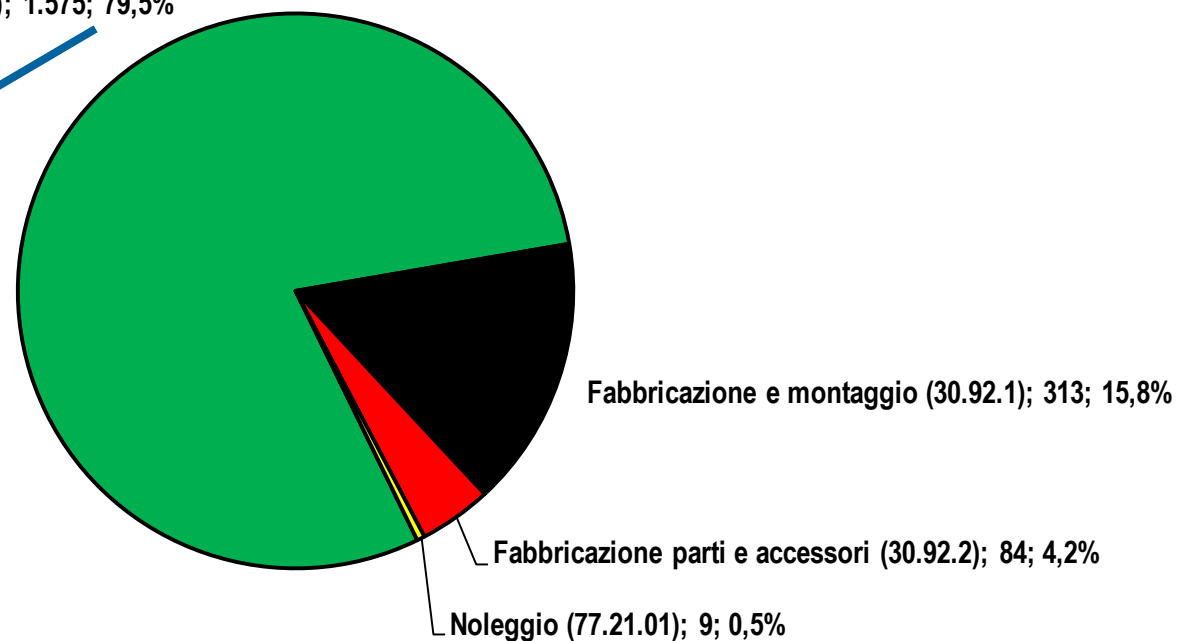
Artigianato della Filiera della bicicletta: 1.981 imprese, 63,3% della filiera

3.514 addetti al IV trimestre 2019, il 47,4% del totale della Filiera ed il 10,3% in più rispetto ai 3.187 dipendenti totali di Lamborghini e Maserati

Le imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto IV trimestre 2019. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)

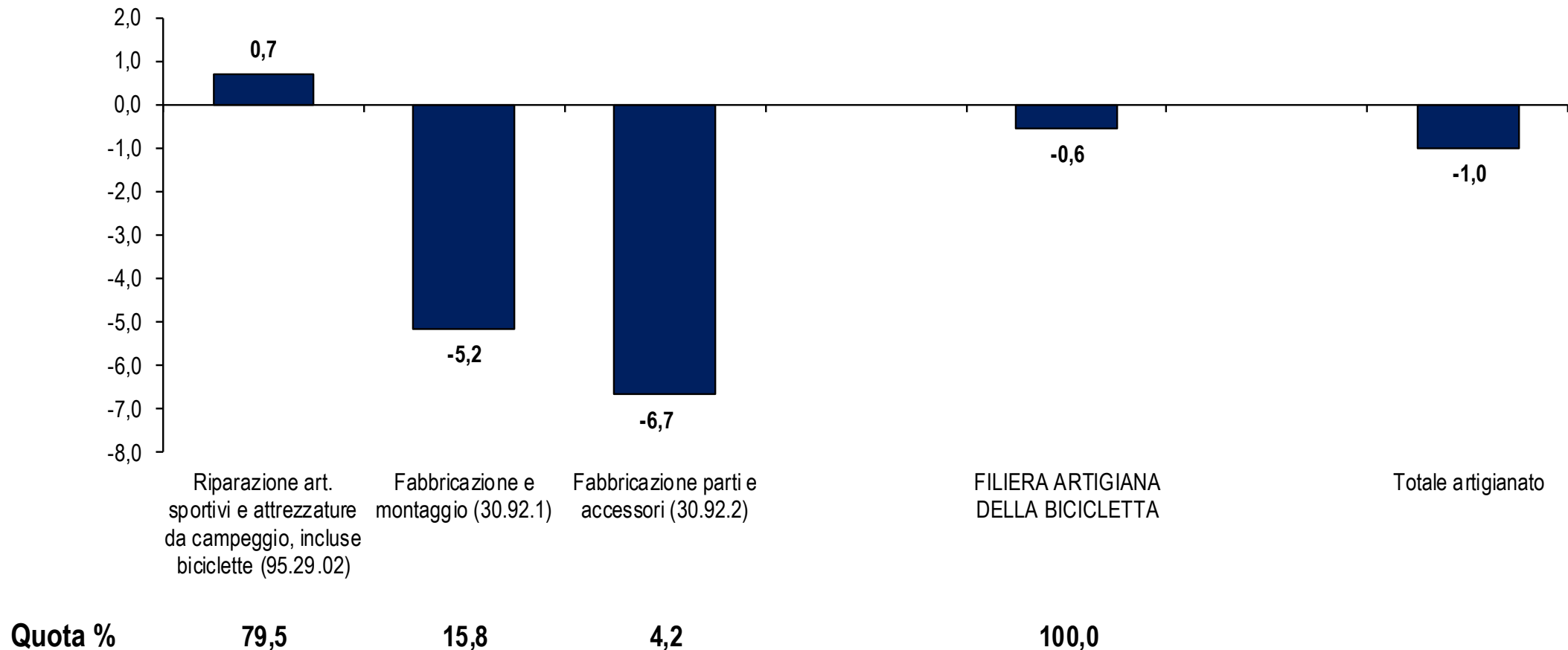
Riparazione art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02); 1.575; 79,5%

+22,3 punti superiore rispetto al 57,2% del totale imprese



Artigianato della Filiera della bicicletta nell'ultimo anno: -0,6% ma aumenta soprattutto la Riparazione

Dinamica delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nei 3 principali comparti*
IV trim. 2019. Var. % tendenz.. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezz. da campeggio, incl. biciclette (95.29.02)

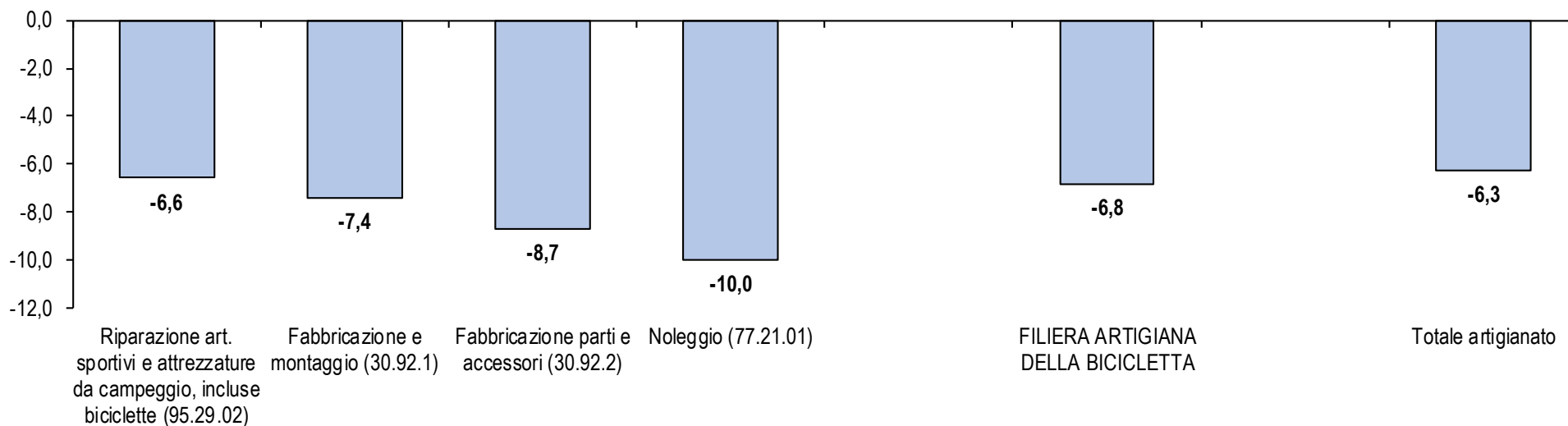


* Il Noleggio non viene proposto in quanto comparto marginale che conta 9 imprese artigiane (si segnala che in un anno cresce del 12,5%)

Artigianato della Filiera della bicicletta 2014-2019: -6,8% in linea con -6,3% totale artigianato

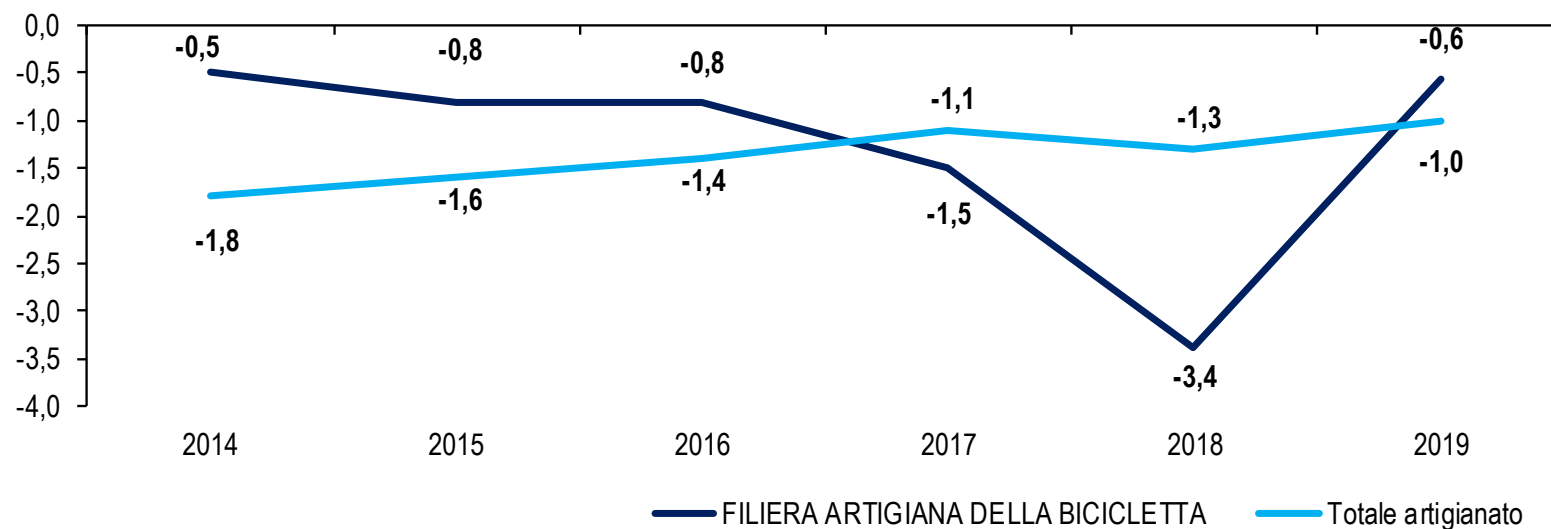
Dinamica delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto* in 5 anni

IV trim. 2019. Var. % su IV trim. 2014. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Rip. art. sportivi e attrezz. da campeggio e biciclette (95.29.02)



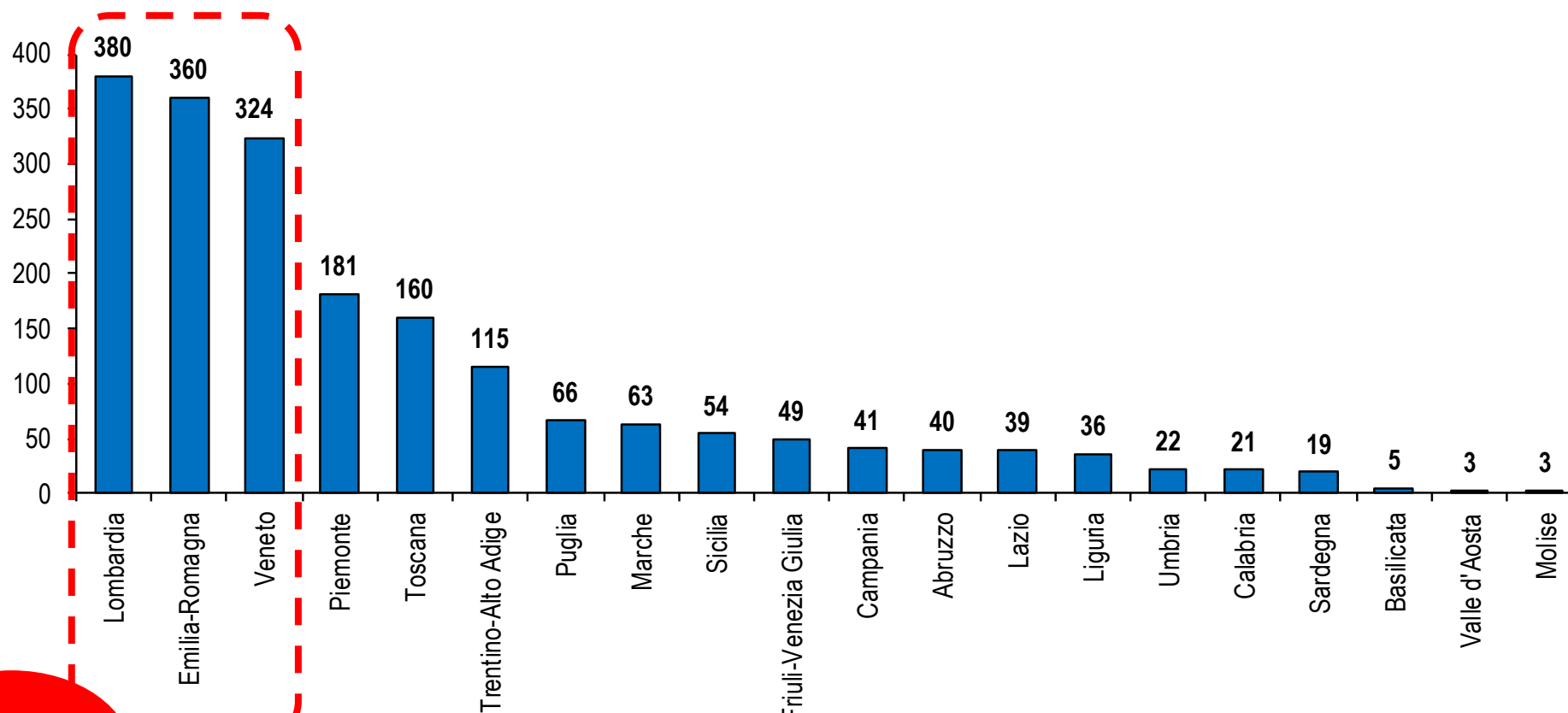
Dinamica delle imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette per comparto degli ultimi 6 anni

IV trim. anni 2014-2019. Var. % tendenziale. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e access. (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Rip. art. sportivi e attr. da campeggio e biciclette (95.29.02)



L'artigianato della Filiera della bicicletta nelle regioni: imprese di produzione, riparazione e noleggio

Le imprese artigiane registrate di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nelle regioni
IV trimestre 2019. Fab. e mont. (30.92.1), Fab. parti e accessori (30.92.2), Noleggio (77.21.01) e Ripar. art. sportivi e attrezzature da campeggio, incluse biciclette (95.29.02)



53,7%



Visita l'archivio notizie o Cerca per parola...

CONFAPP
SALA STAMPA
ULTIME NOTIZIE 25 Giugno 2019
COMUNICATI STAMPA

DAL TERRITORIO
DALLE CATEGORIE
GALLERY

MEDIATECA
RASSEGNA STAMPA
RICERCHE E STUDI

LOBBYING WEB
POSITION PAPER
NEWSLETTER

STUDI – Olimpiadi Milano-Cortina 2026 – Nei territori interessati da gare ed eventi 490 mila micro e piccole imprese con 1,3 milioni di addetti. Una impresa su cinque è artigiana, con 274 mila addetti



Nei sei territori più direttamente interessati dalle gare e dagli eventi dei Giochi Olimpici e Paralimpici invernali del 2026 – si tratta delle province di Milano e Sondrio in Lombardia, Bolzano e Trento in Trentino Alto Adige, Belluno e Verona in Veneto – operano 490 mila **micro e piccole imprese** [...]

24 Giugno 2019

TG@ – Una settimana di notizie con Confartigianato



TG@ è il web tg di Confartigianato Imprese, una settimana di notizie e approfondimenti sull'artigianato italiano. In questa edizione interamente dedicata all'Assemblea 2019 [clicca qui], il Presidente Merletti al **Governo**: "Si agli investimenti e al reddito da lavoro", il [...]

24 Giugno 2019

STUDI – Nel primo trimestre 2019 tenuta investimenti sostenuta da +2,6% degli investimenti in costruzioni. Torna a salire (+14,5%) spesa per investimenti delle Amministrazioni locali



I segnali positivi di aumento della **produzione nelle costruzioni** emersi da una nostra recente analisi sono correlati con un miglioramento delle condizioni di domanda per **investimenti nelle costruzioni** che nel primo



>>> vai al nostro canale Youtube

CONFARTIGIANATO SU FACEBOOK

Confartigianato Im...
11.044 "Mi piace"

Mi piace Condividi

Confartigianato Imprese

LOGIN

Nell'Area Ricerche e Studi del portale confartigianato.it è disponibile questo **Rapporto Artibici 2020** e gli highlights con il quadro del settore per regione e provincia

Le imprese di produzione di biciclette

PRODUZIONE BICICLETTA: 405 imprese con 3.493 addetti e 858 mln di fatturato

Imprese e addetti della Produzione di biciclette per comparto

Anno 2018. Imprese attive e addetti (media annua) per categorie Ateco 2007 (5 digit) e dati economici della classe di appartenenza

| | Imprese con dipendenti | Comp. % | % su totale | Totale (imprese con e senza dipendenti) | Comp. % |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------|-------------|-----------------------------------------|--------------|
| IMPRESE | | | | | |
| Produzione di biciclette | 241 | 100,0 | 59,5 | 405 | 100,0 |
| 30.92.1-Fabbricazione e montaggio di biciclette (compresi parti e accessori) | 164 | 68,0 | 58,4 | 281 | 69,4 |
| 30.92.2-Fabbricazione di parti ed accessori per biciclette | 77 | 32,0 | 62,1 | 124 | 30,6 |
| <i>% Produzione di biciclette su 30.92-Fabbr. di biciclette e veicoli per invalidi</i> | <i>87,3</i> | | | <i>90,6</i> | |
| ADDETTI | | | | | |
| Produzione di biciclette | 3.253 | 100,0 | 93,1 | 3.493 | 100,0 |
| 30.92.1-Fabbricazione e montaggio di biciclette (compresi parti e accessori) | 1.758 | 54,0 | 90,3 | 1.947 | 55,7 |
| 30.92.2-Fabbricazione di parti ed accessori per biciclette | 1.495 | 46,0 | 96,7 | 1.546 | 44,3 |
| <i>% Produzione di biciclette su 30.92-Fabbr. di biciclette e veicoli per invalidi</i> | <i>65,9</i> | | | <i>67,4</i> | |
| <i>Risultati economici (anno 2017)</i> | | | | | |
| Produzione di biciclette | | | | | |
| <i>Fatturato (milioni di euro)</i> | | | | 858 | |
| <i>Valore aggiunto (milioni di euro)</i> | | | | 162 | |

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

Addetti della produzione di Biciclette: metà (50,1%) in imprese con meno di 50 addetti

La produzione della bicicletta fa parte della **Classe 30.92-Fabbr. di biciclette e veicoli per invalidi**, il massimo livello di dettaglio per cui è disponibile la scomposizione delle imprese per classe di addetti (anno 2017)

Imprese, addetti e dipendenti della Classe Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi

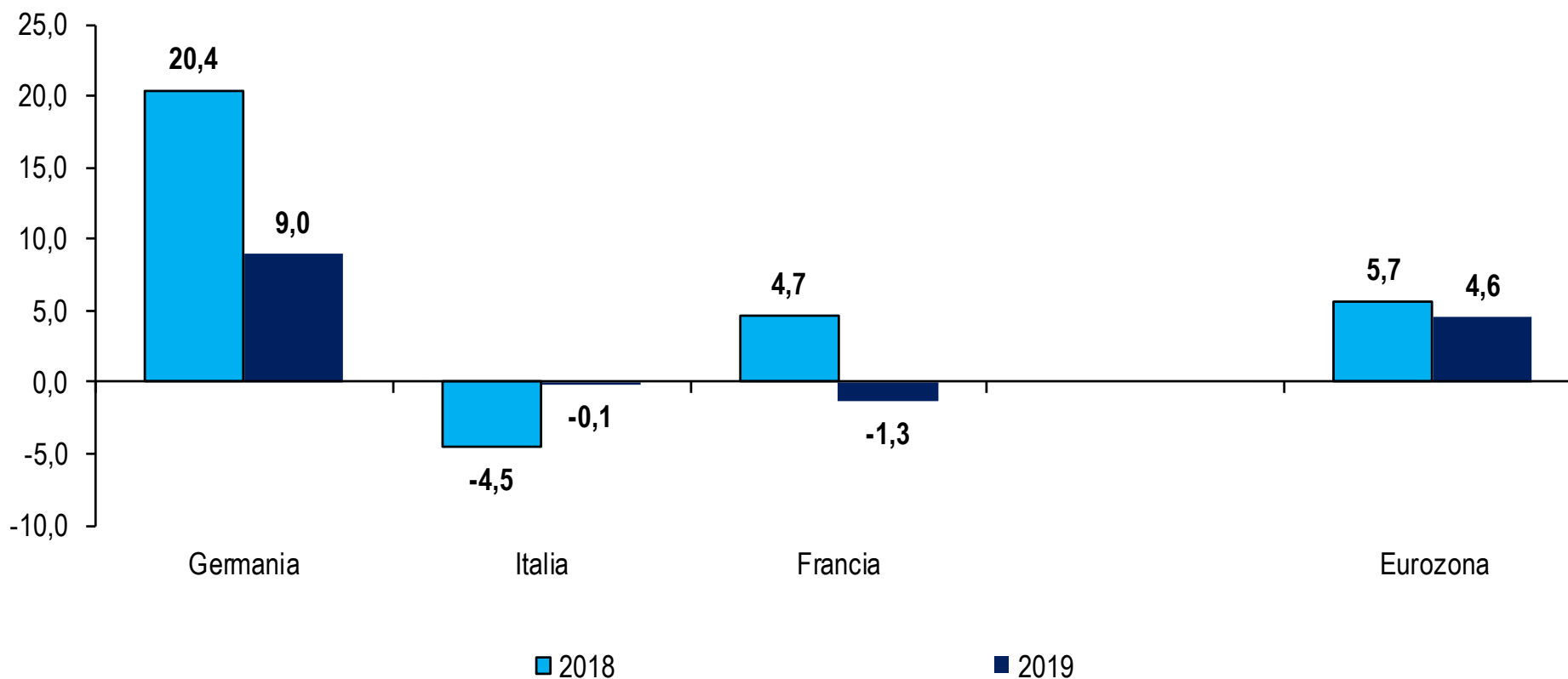
Anno 2017. Composizione % e quota % dipendenti su addetti. Ateco 2007: classe 30.92

| Classe di addetti | Imprese | Addetti | Dipendenti | % dipendenti |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Microimprese (0-9 addetti) | 78,6 | 18,1 | 10,2 | 49,7 |
| 10-19 addetti | 11,0 | 13,4 | 13,5 | 88,5 |
| 20-49 addetti | 6,8 | 18,6 | 20,0 | 94,8 |
| 50-249 addetti | 2,9 | 23,4 | 26,2 | 98,6 |
| 250 addetti ed oltre | 0,7 | 26,5 | 30,1 | 100,0 |
| TOTALE | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 88,0 |
| Micro e piccole imprese (0-49 addetti) | 96,5 | 50,1 | 43,7 | 76,8 |

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

Trend produzione biciclette 2018-2019: si dimezza in Germania, torna a diminuire in Francia, migliora in Italia

Dinamica annuale della produzione della Fabbricaz. di biciclette e veicoli per invalidi nei primi tre paesi dell'Eurozona per valore della produzione*
Anni 2018 e 2019. Variazione % annuale. Indice corretto con i giorni lavorativi. Classe 30.92, Ateco 2007. Primi 3 paesi per valore della produzione nel 2018

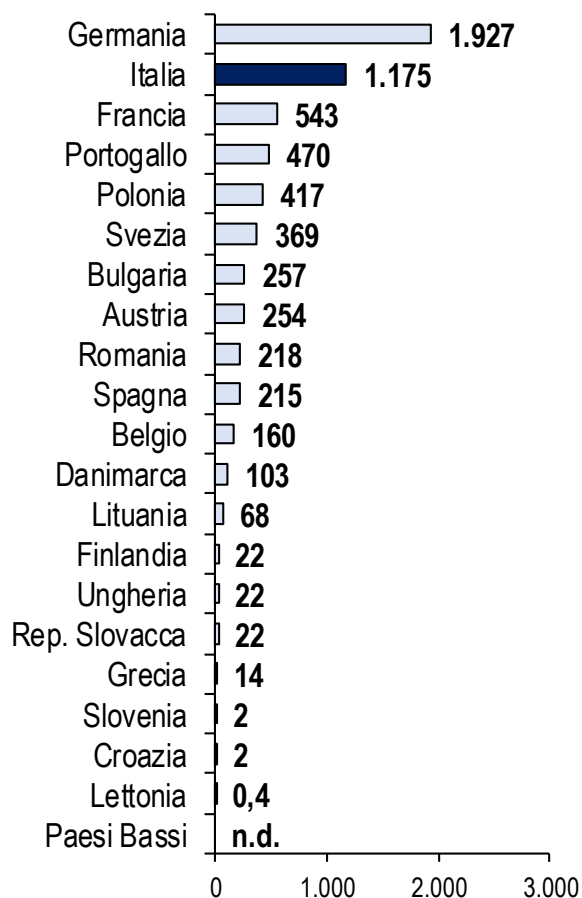


* Non sono stati analizzati Portogallo e Paesi Bassi (rispettivamente quarto e quinto Paese per valore della produzione) né l'UE a 28 in quanto non sono disponibili i dati

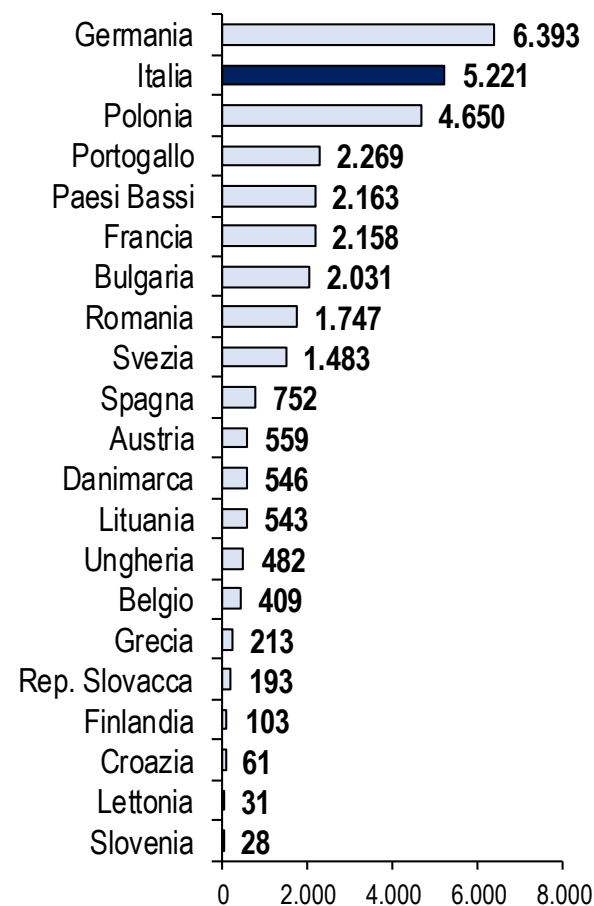
Fabbricazione biciclette: Italia 2° in UE a 28 per valore della produzione e per addetti

Valore della produzione e addetti della Classe 30.92-Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi in 21 Paesi UE a 28*
Anno 2018. Milioni di euro e numero

VALORE DELLA PRODUZIONE (MLN EURO)



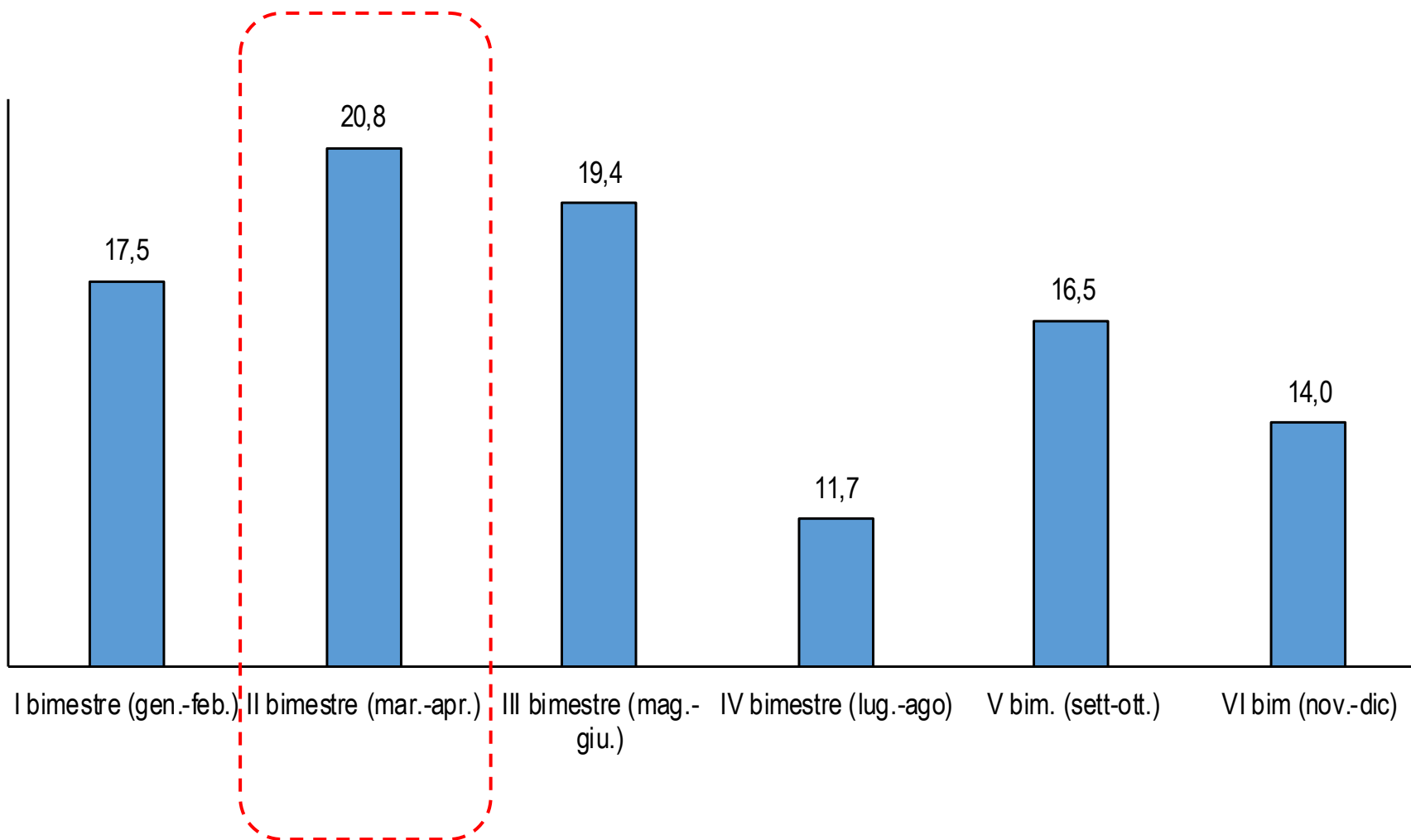
ADDETTI



* Produzione non disponibile per Paesi Bassi, Rep. Ceca, Estonia, Irlanda e Malta, pari a zero per Cipro e Lussemburgo, al 2017 per Grecia, Belgio, Spagna e Romania. Addetti non disponibili per Rep. Ceca, Estonia, Irlanda e Malta, pari a zero per Cipro e Lussemburgo, al 2017 per Grecia, Belgio e Spagna.

Il lockdown ha colpito il periodo con la più elevata quota di produzione (20,8% dell'anno)

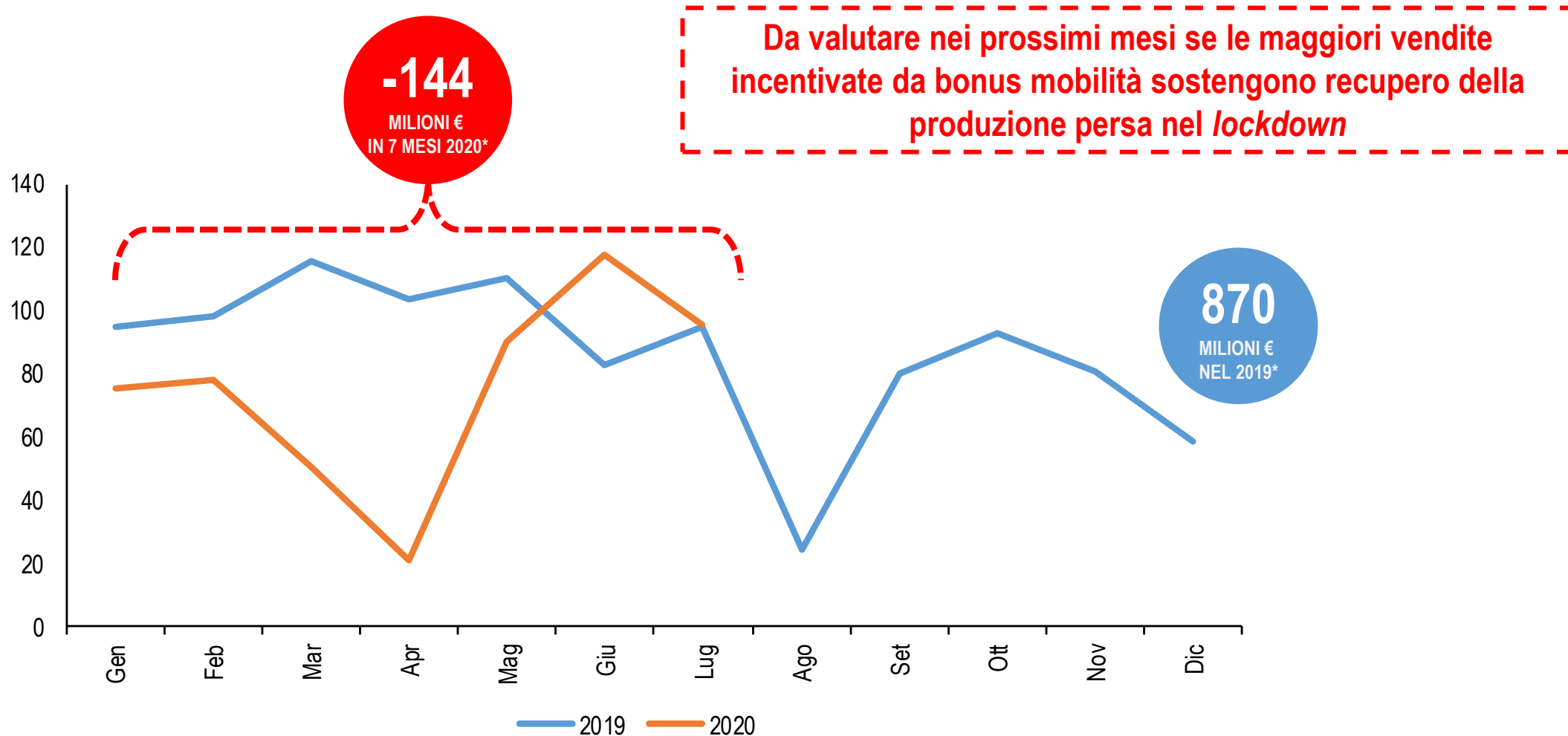
Produzione bimestrale di biciclette nel normale ciclo economico
Media 2017-2019, % sul totale annuo



Con la crisi Covid-19, nei primi 7 mesi del 2020 perso un quarto (-24,5%) della produzione di biciclette

Indice produzione biciclette

Gennaio-dicembre 2019 e gennaio-luglio 2020, dati grezzi, Ateco 30.92

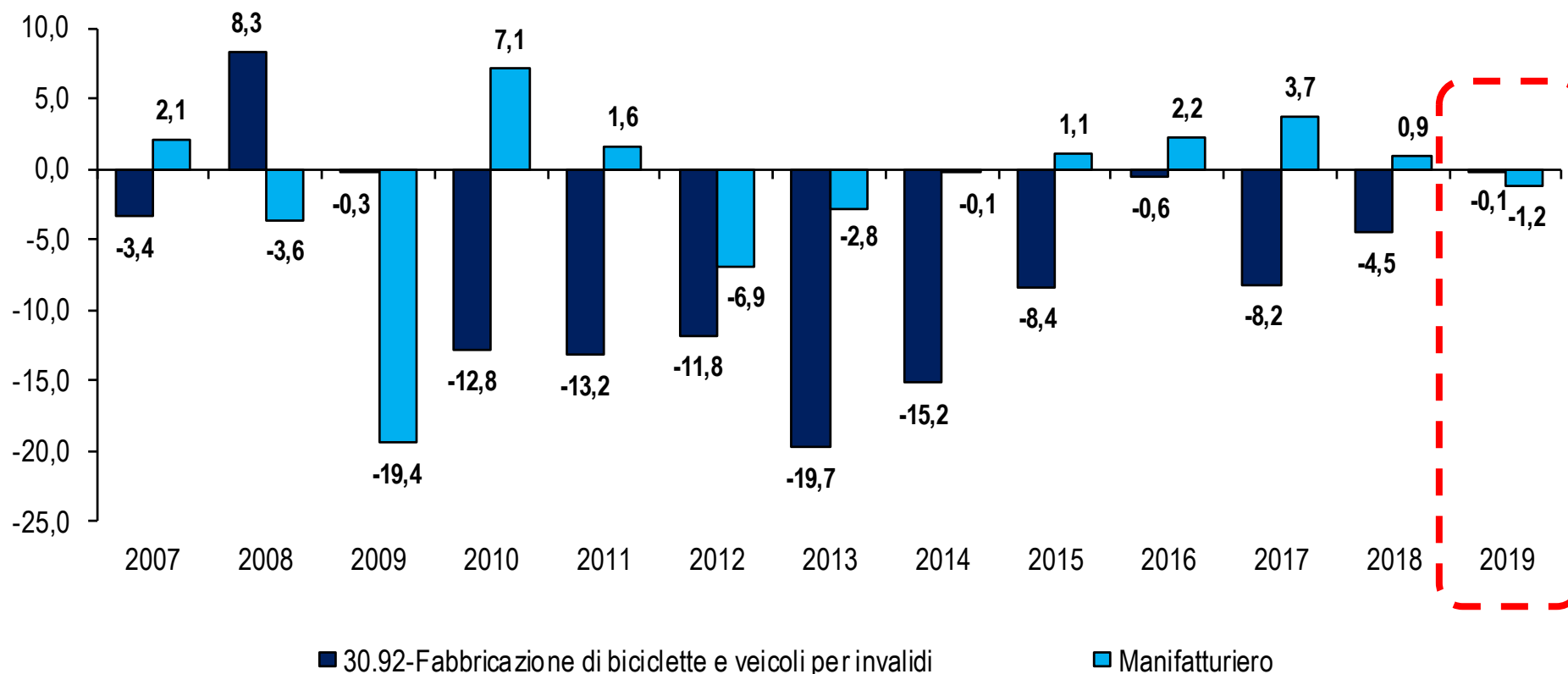


* Valori stimati per 30921 Fabbricazione e montaggio di biciclette e 30922 Parti ed accessori per biciclette

Produzione: biciclette in calo dal 2009 ma nel 2019 quasi stabile e calo meno intenso del Manifatturiero

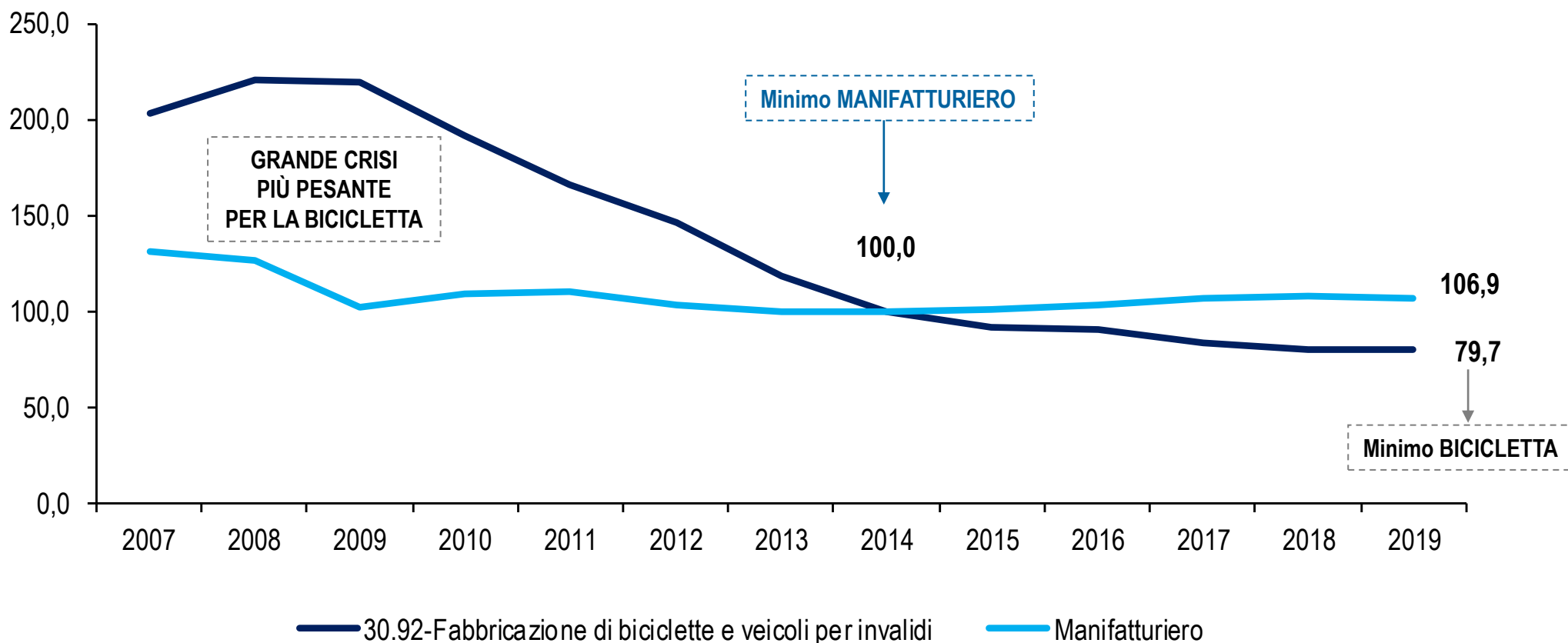
Quasi interrotto il calo delle biciclette iniziato nel 2009 mentre il Manifatturiero interrompe la crescita iniziata nel 2015

Dinamica annuale della produzione della Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi dal 2007, anno pre-crisi
Anni 2007-2019. Variazione %. Indice corretto con i giorni lavorativi. Classe 30.92, Ateco 2007



Produzione biciclette -20,3% vs. +6,9% Manifatturiero rispetto al 2014, minimo produzione manifatturiera

Produzione della Fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi e del Manifatturiero dal 2007, anno pre-crisi
Anni 2007-2019. Indice corretto con i giorni lavorativi. Classe 30.92 e sezione C, Ateco 2007



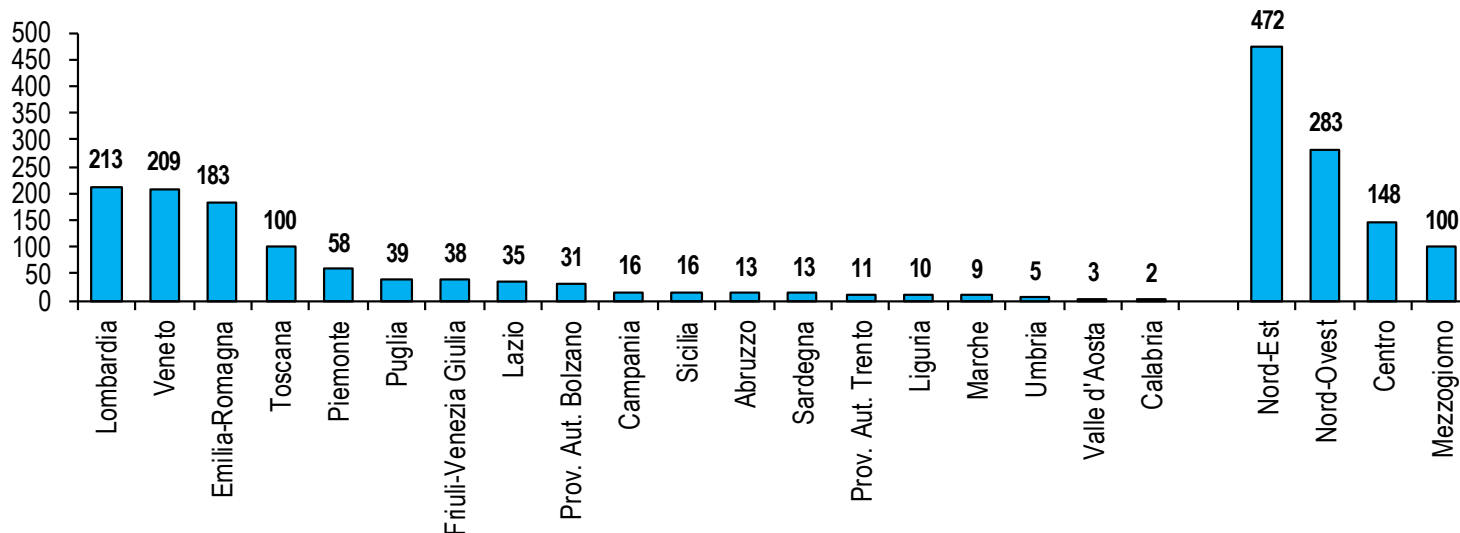
Bicicletta più che dimezzata (-60,9%) rispetto al 2007, anno pre-crisi, vs. -18,3% Manifatturiero

La domanda di bicicletta *utilizzo e diffusione*

1.003.000 persone usano la bicicletta per andare a lavoro ed a scuola: 17 ogni 1.000 abitanti

Persone che usano la bicicletta per andare a lavoro ed a scuola nelle regioni

Anno 2019. Valori in migliaia di occupati di 15 anni ed oltre che escono per andare a lavoro e giovani fino a 34 anni che vanno a scuola o in università in bicicletta

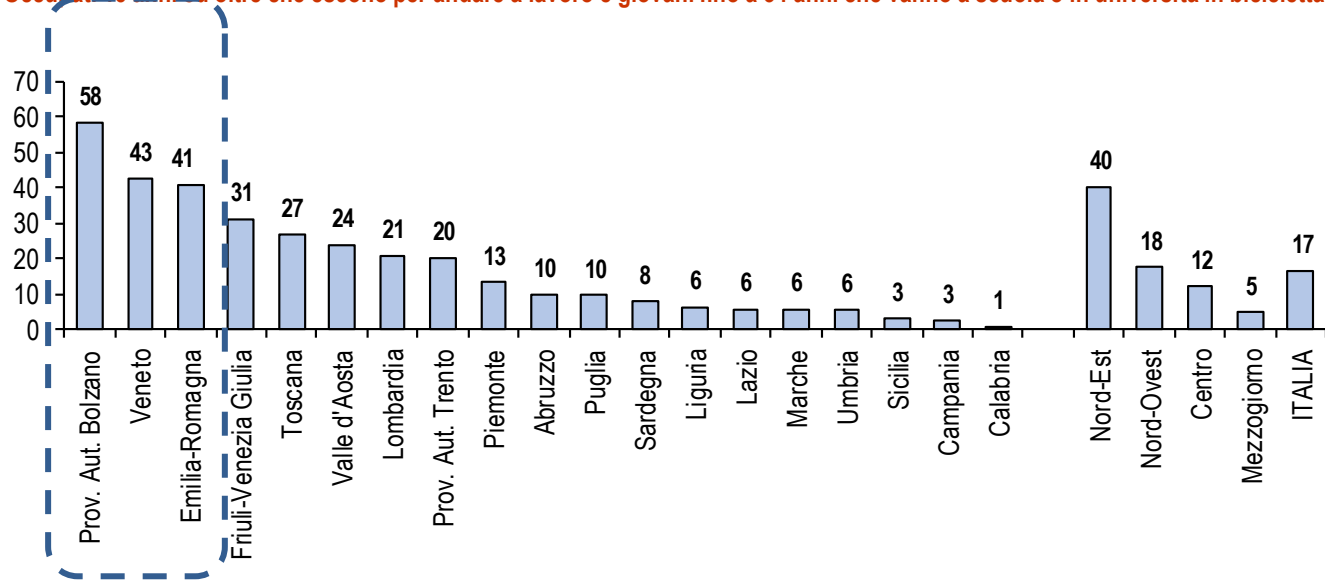


1.003.000 persone vanno in bici a lavoro e a scuola, **3,0%** occupati e studenti under 35

Persone che usano la bicicletta per andare a lavoro ed a scuola nelle regioni ogni 1.000 abitanti per regione

Anno 2018. Occupati 15 anni ed oltre che escono per andare a lavoro e giovani fino a 34 anni che vanno a scuola o in università in bicicletta

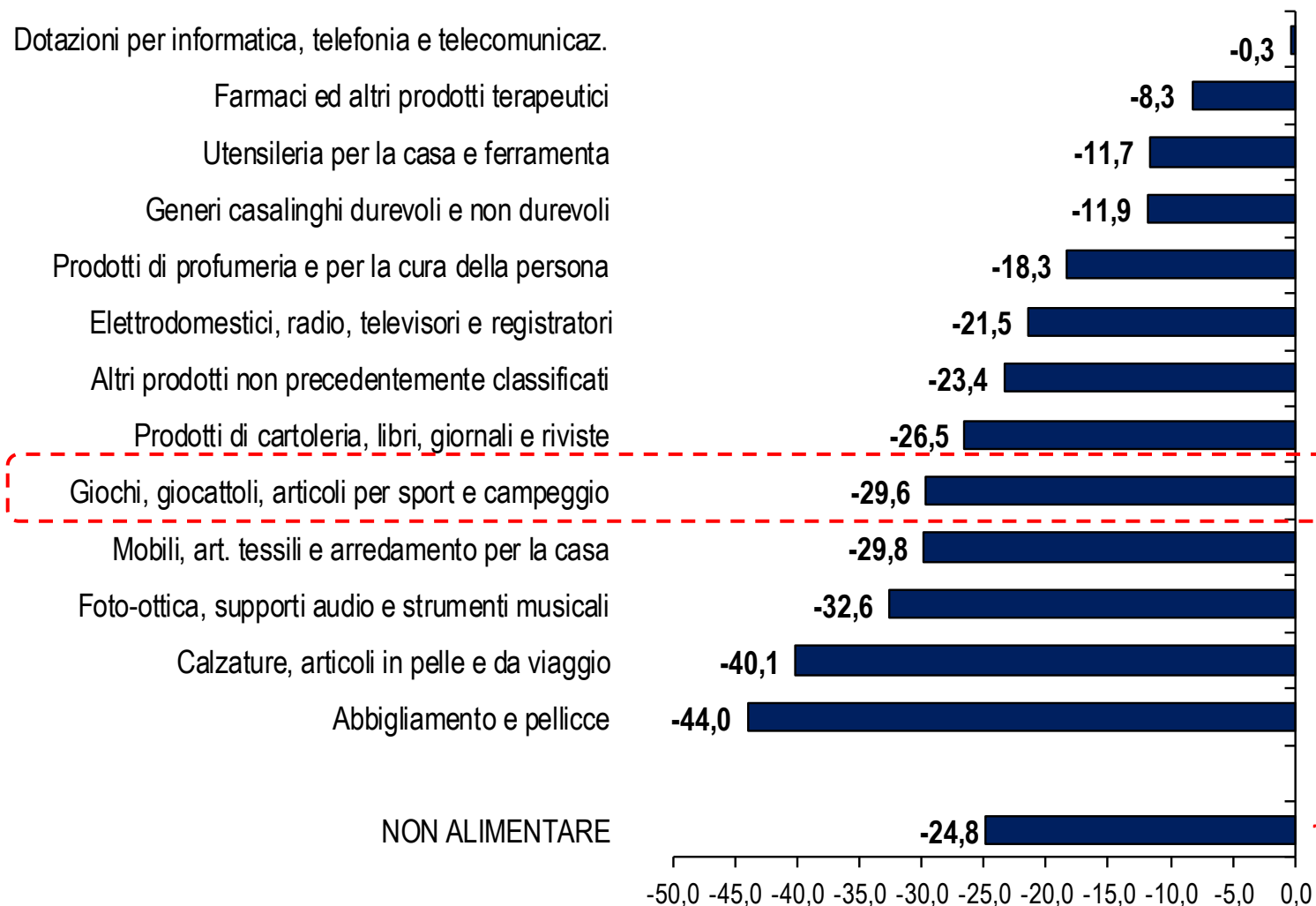
Domanda-Offerta
Prime regioni per specializzazione artigianato bicicletta



NB: Non vengono proposti i dati di Basilicata e Molise in quanto mancano i dati relativi agli studenti. Non sono proposti i dati di rapporto di Basilicata e Valle d'Aosta in quanto i bassi valori sono arrotondati potrebbero creare anomalie nel calcolo

Vendite al dettaglio tra marzo e luglio: Articoli per lo sport -29,6% peggio del -24,8% no food

Dinamica mensile del valore delle vendite al dettaglio di prodotti non alimentari nei mesi della crisi Covid-19
Marzo-luglio 2020. Variazione cumulata percentuale % tendenziale



TOTALE
-12,9%

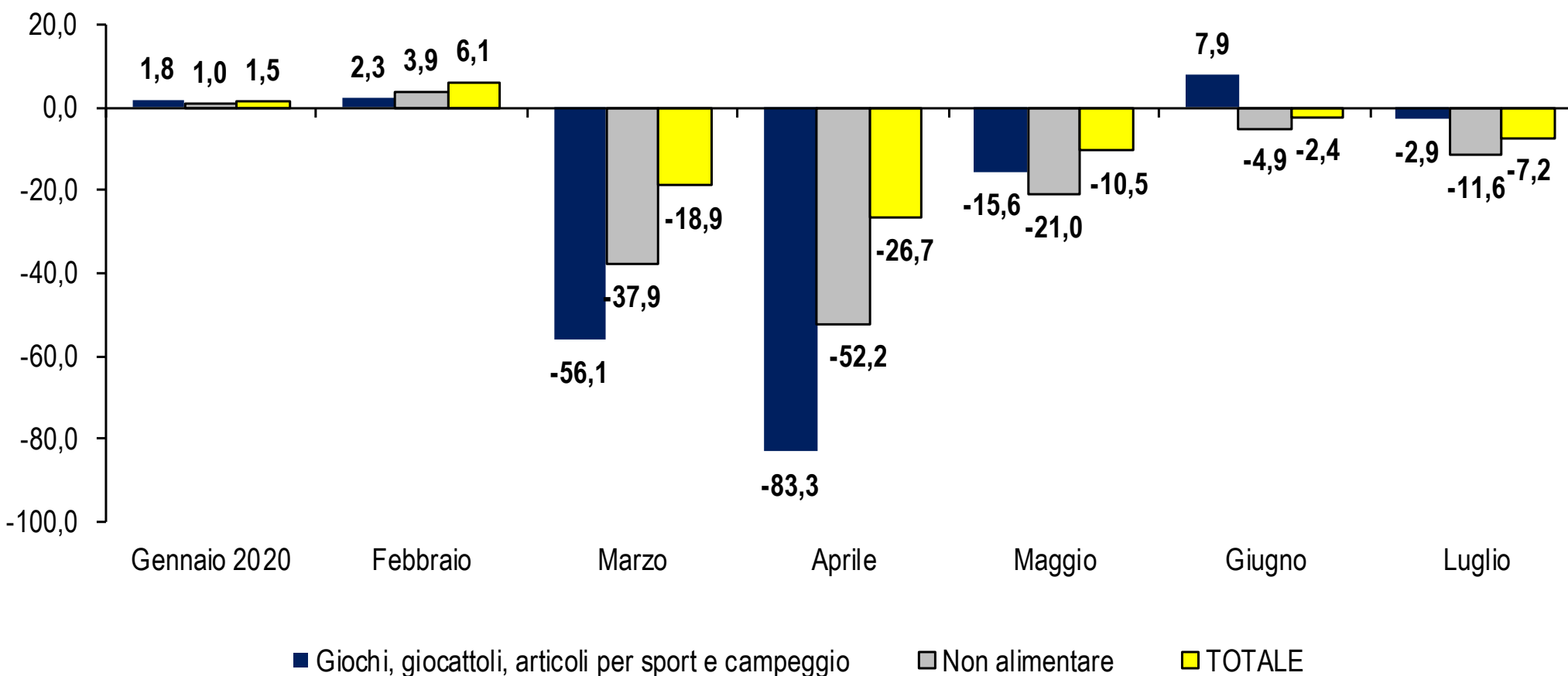
Food
+2,6%

No food
-24,8%

Vendite al dettaglio e turismo nel 2020, pesanti effetti sul mondo della bici

-46% turisti internazionali e domestici nel 2020
8,4% presenze cicloturistiche nel 2018

Dinamica mensile del valore delle vendite al dettaglio di prodotti non alimentari nei mesi della crisi Covid-19
Marzo-luglio 2020. Variazione cumulata percentuale % tendenziale



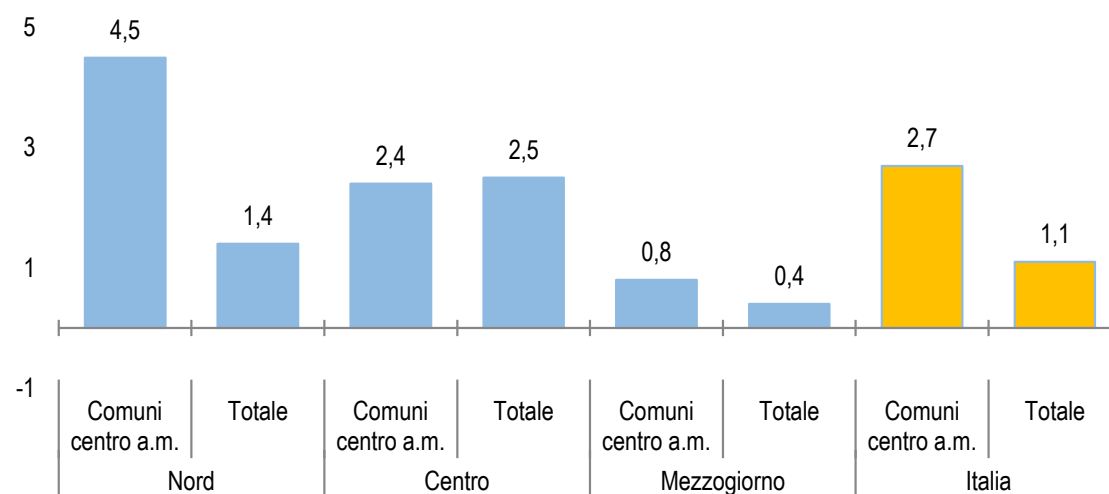
Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat, Enit e Isnart-Legambiente

Bike sharing: 41.369 biciclette a disposizione in 53 capoluoghi, pari a 22,9 biciclette ogni 10 mila abitanti

2,7% residenti nei comuni centro delle aree metropolitane che utilizzano il bike sharing

Uso dei servizi di *bike sharing* nei comuni centrali delle aree metropolitane, per ripartizione geografica

Anno 2018 (Valori per 100 persone di 18 anni e più residenti nella stessa zona)



22,9 biciclette dei servizi di *bike sharing* nei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana (ogni 10 mila abitanti)

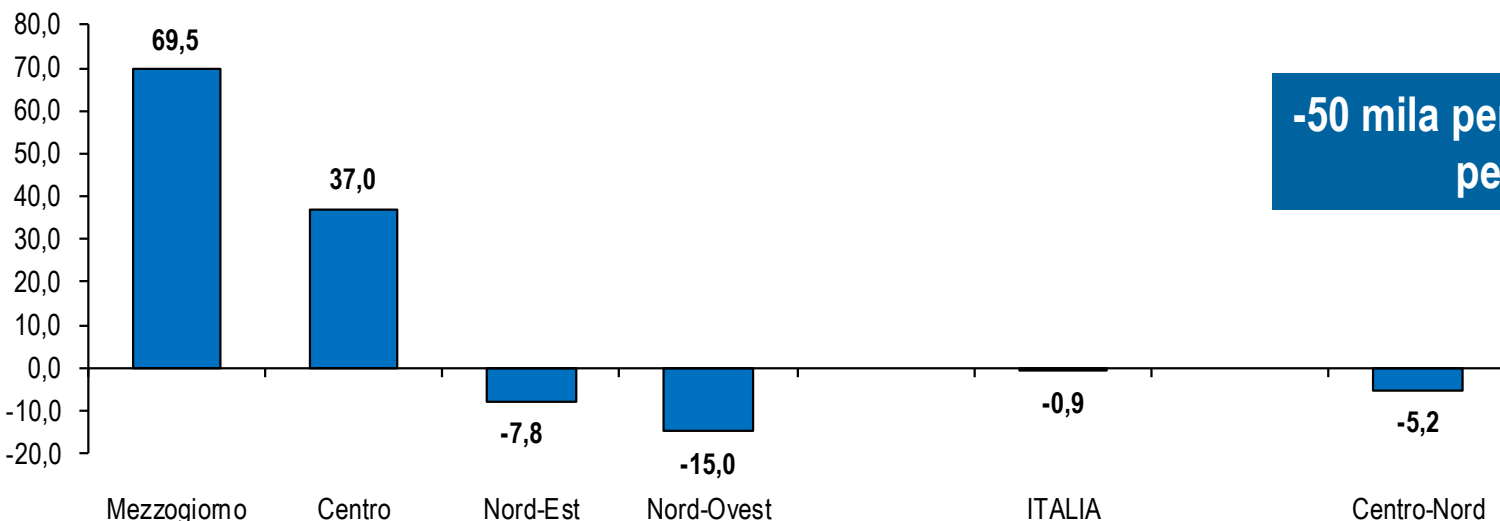
(di cui **5,8** a postazione fissa e **7,1** a flusso libero)

Flotta di **41.369** biciclette (di cui **10.519** a postazione fissa e **30.850** a flusso libero) in 52 capoluoghi su 109

Occupati e studenti in bicicletta: -0,9% in 10 anni (-50 mila) ma boom per Mezzogiorno e Centro

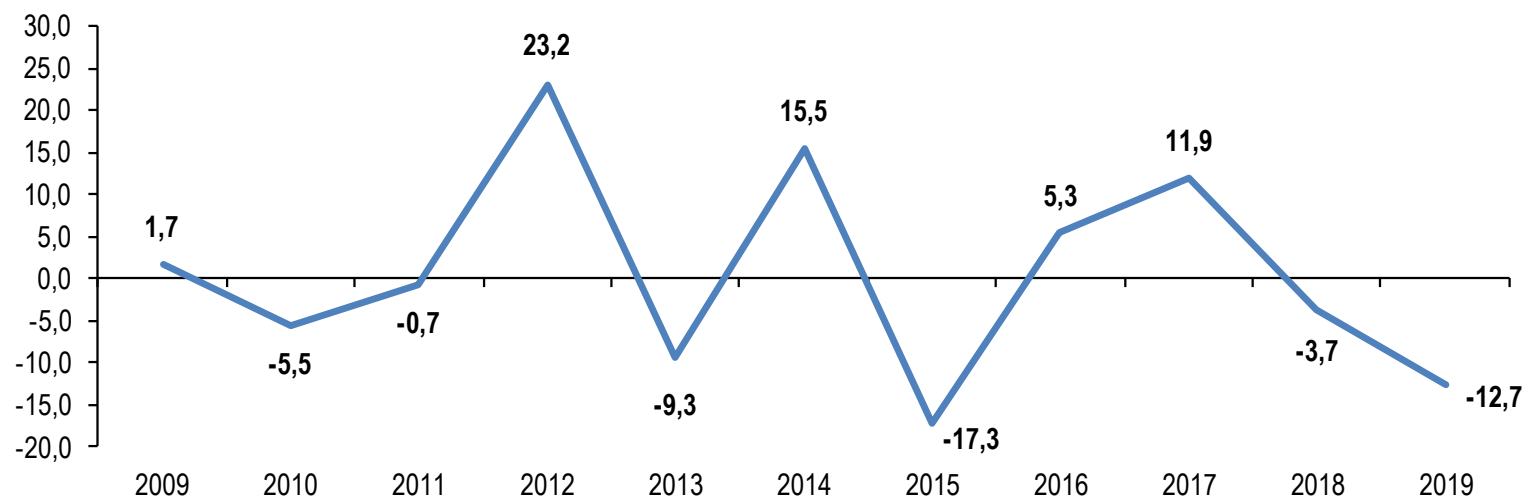
Dinamica delle persone che usano la bicicletta per andare al lavoro ed a scuola per ripartizione geografica in 5 anni

Anno 2019. Variazioni % su 2019. Occupati di 15 anni ed oltre che escono per andare a lavoro e giovani fino a 34 anni che vanno a scuola o in università in bicicletta



-50 mila persone in 10 anni scelgono la bicicletta per andare a lavoro ed a scuola

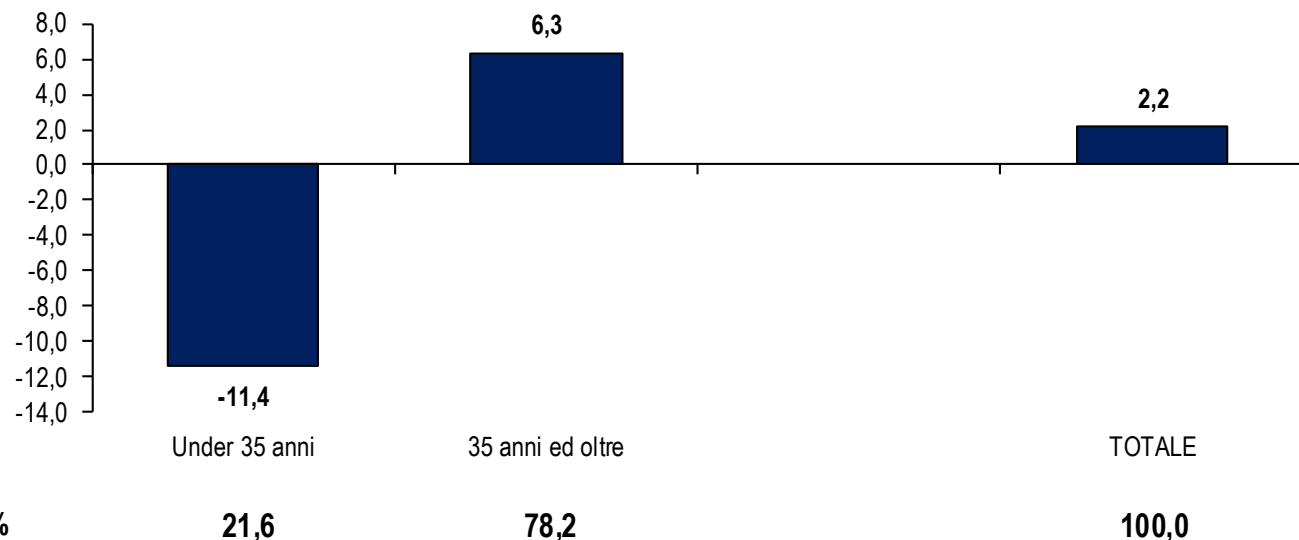
Dinamica annuale delle persone che usano la bicicletta per andare al lavoro ed a scuola
Anni 2009-2019. Variazioni %. Occupati di 15 anni ed oltre che escono per andare a lavoro e giovani fino a 34 anni che vanno a scuola o in università in bicicletta



-146 mila persone in un anno. Oltre 1 milione di persone dal 2012

In 10 anni +16 mila occupati vanno a lavoro in bicicletta (+2,2%): +35 mila over 35 (+6,3%)

Dinamica dei lavoratori che escono per andare a lavoro in bicicletta in 5 anni: under 35 e over 35
Anno 2019. Variazione % su 2009. Occupati 15 anni e più che vanno al lavoro

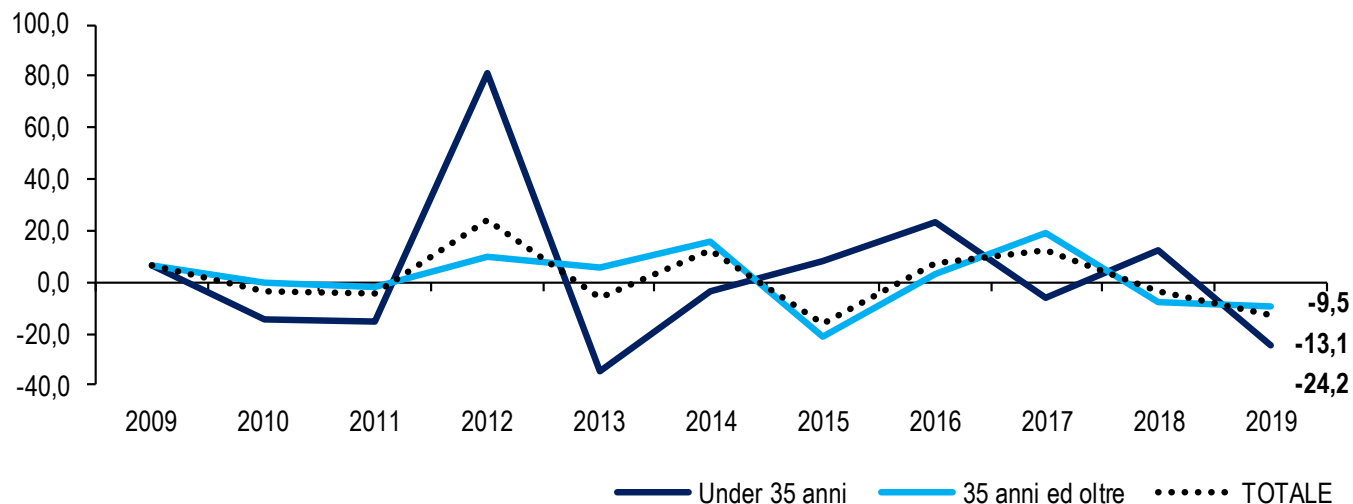


+16 mila lavoratori in bicicletta in 10 anni:
-21 mila under 35
+35 mila senior over 35

753 mila occupati nel 2019 vanno a lavoro in bicicletta, di cui 163 mila sono under 35 (21,6%)

-114 mila lavoratori in bicicletta in un anno:
-52 mila under 35
-62 mila senior over 35

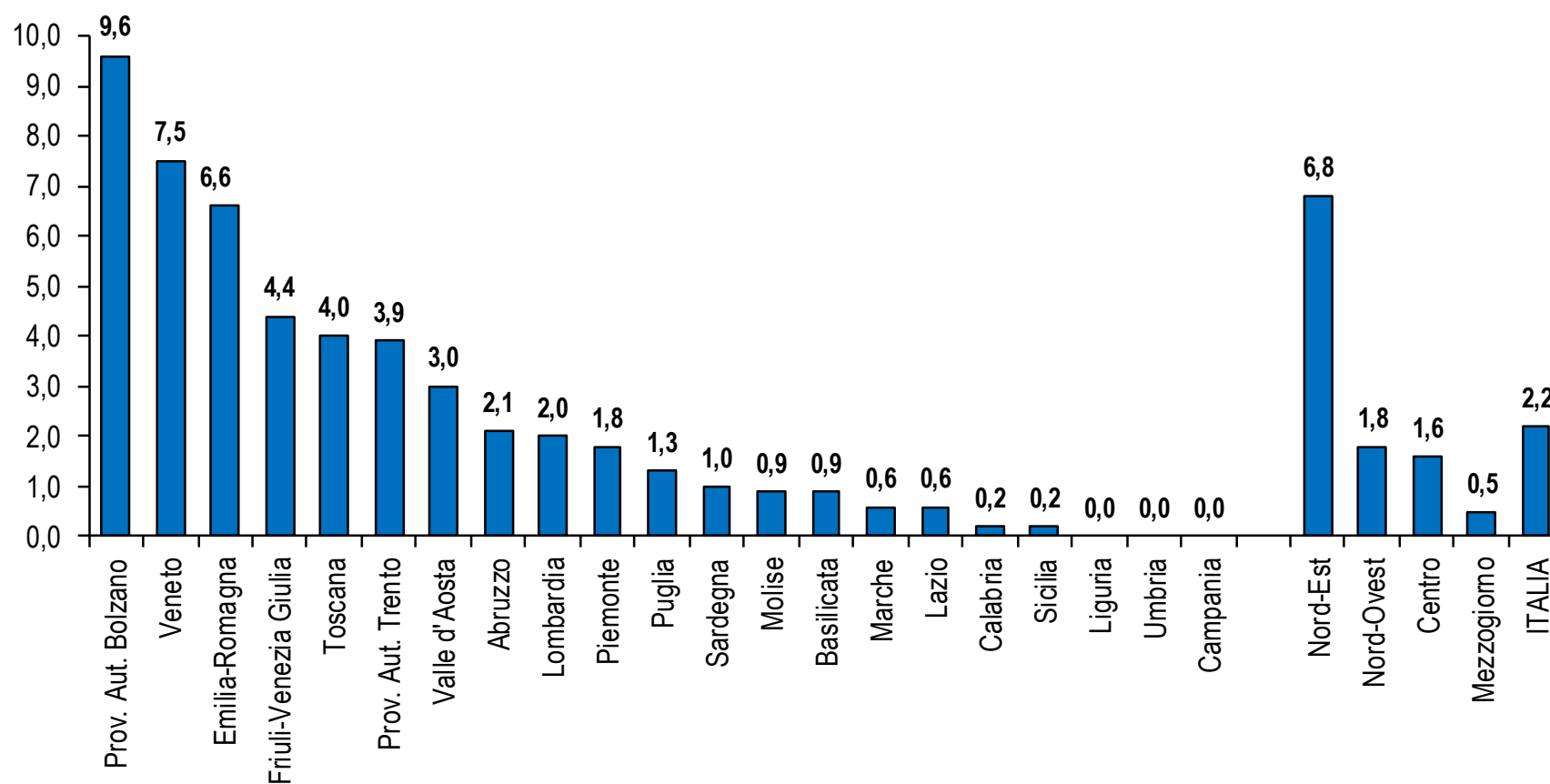
Dinamica annuale dei lavoratori che escono per andare a lavoro in bicicletta in 5 anni: under 35 e over 35
Anni 2009-2019. Variazione % annuale. Occupati 15 anni e più che vanno al lavoro



250 mila under 35 vanno a scuola o in università in bicicletta, il 2,2% dei giovani

250 mila under 35 vanno a scuola o in università in bicicletta

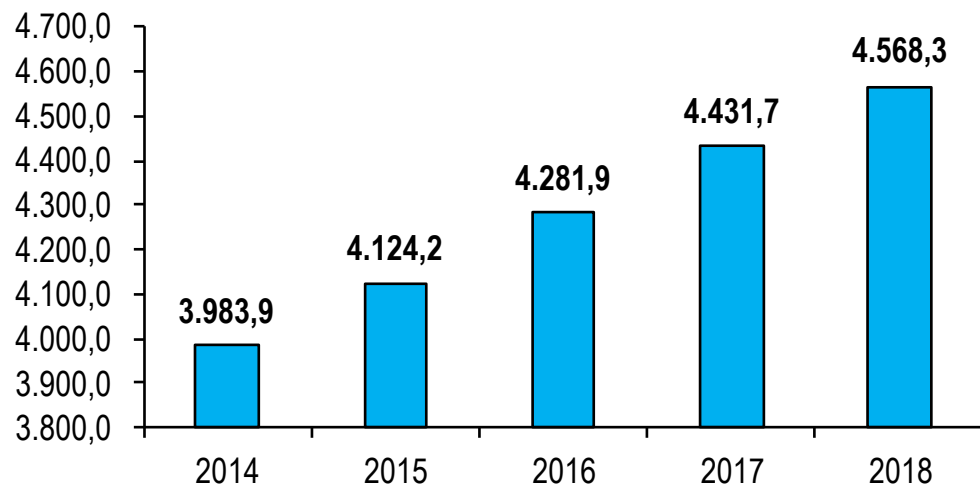
Quota di giovani fino a 34 anni che vanno a scuola o in università in bicicletta per regione
Anno 2019. % su giovani della stessa classe di età



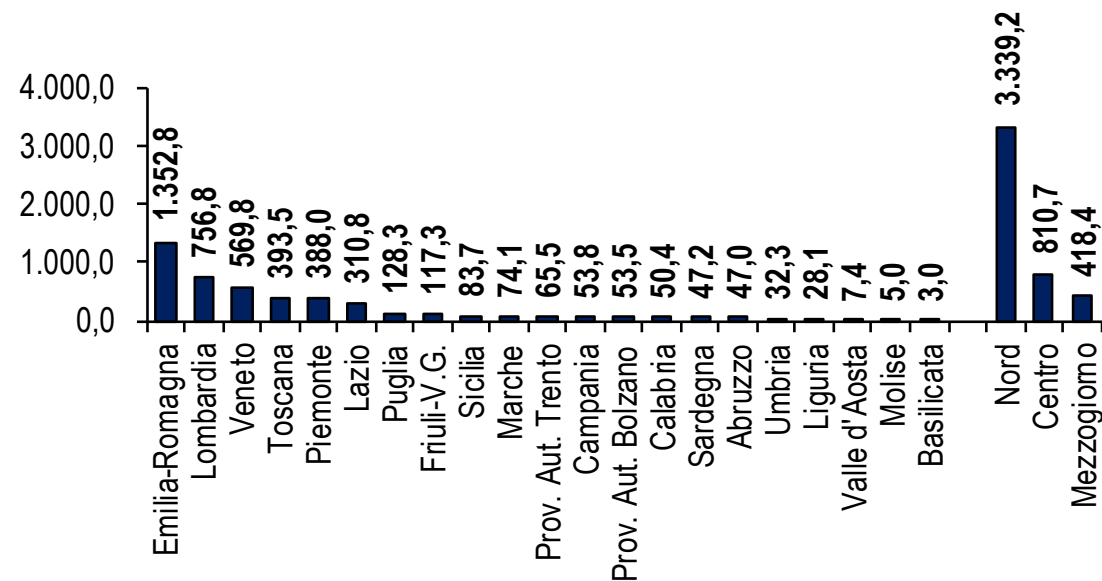
Piste ciclabili: nel 2018 lunghezza di 4.568,3 km

Al top Emilia-Romagna Lombardia e Veneto

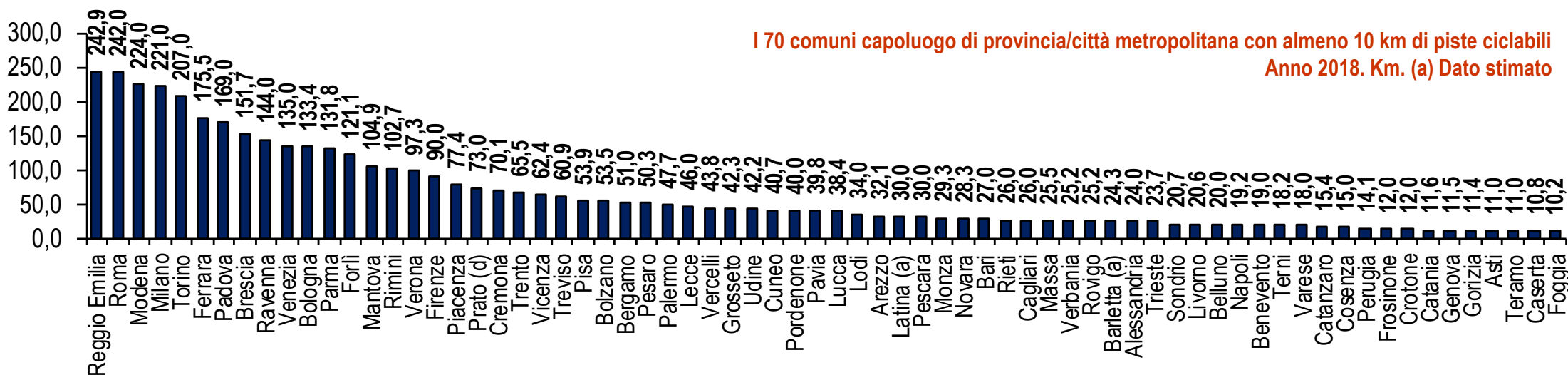
Lunghezza delle piste ciclabili nei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana
Anni 2014-2018. Km e variazione % annuale



Lunghezza delle piste ciclabili per regione relativa ai capoluoghi di provincia
Anno 2018. Km. Somma dei km dei rispettivi capoluoghi di provincia



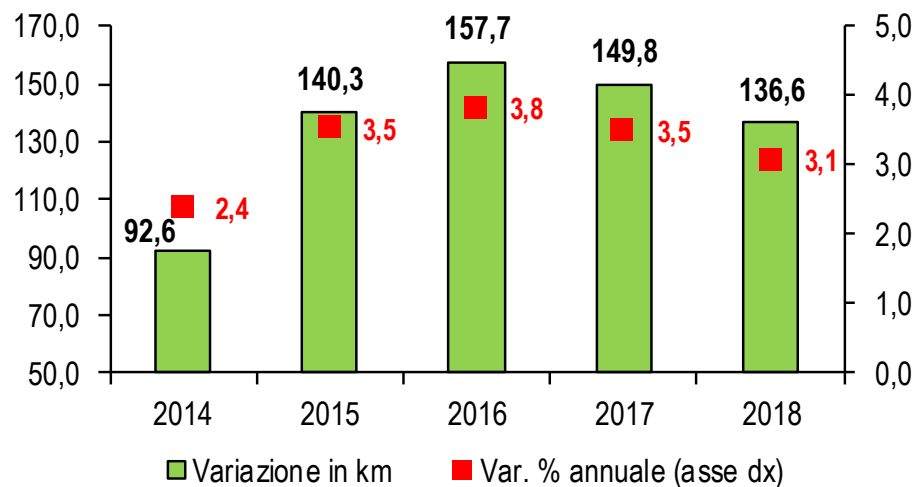
I 70 comuni capoluogo di provincia/città metropolitana con almeno 10 km di piste ciclabili
Anno 2018. Km. (a) Dato stimato



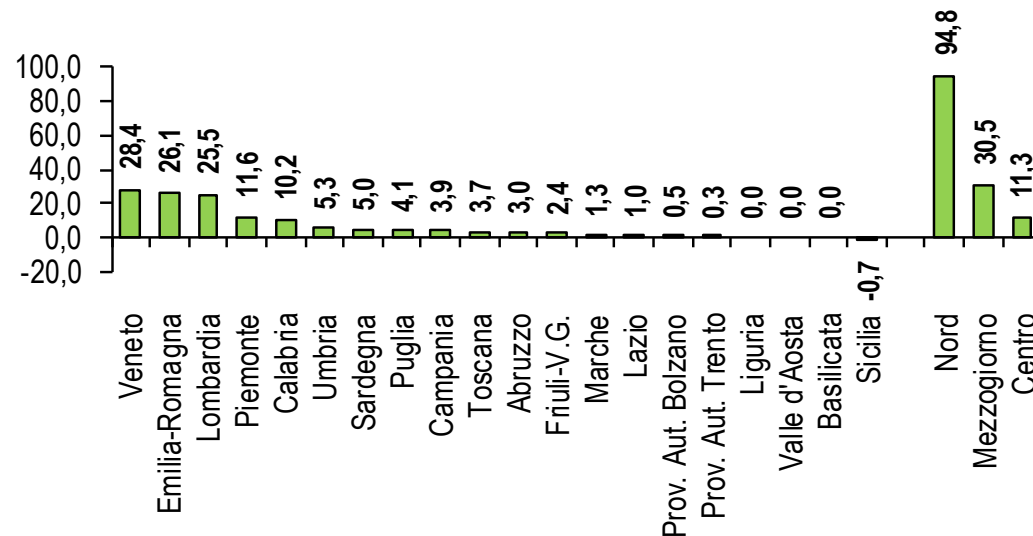
NB: 101 capoluoghi su 109 totali con dati disponibili al 2018. Dati soggetti a revisione

Dinamica delle piste ciclabili nel 2018: +136,6 km (+3,1%) in un anno. Al top Veneto e Brescia

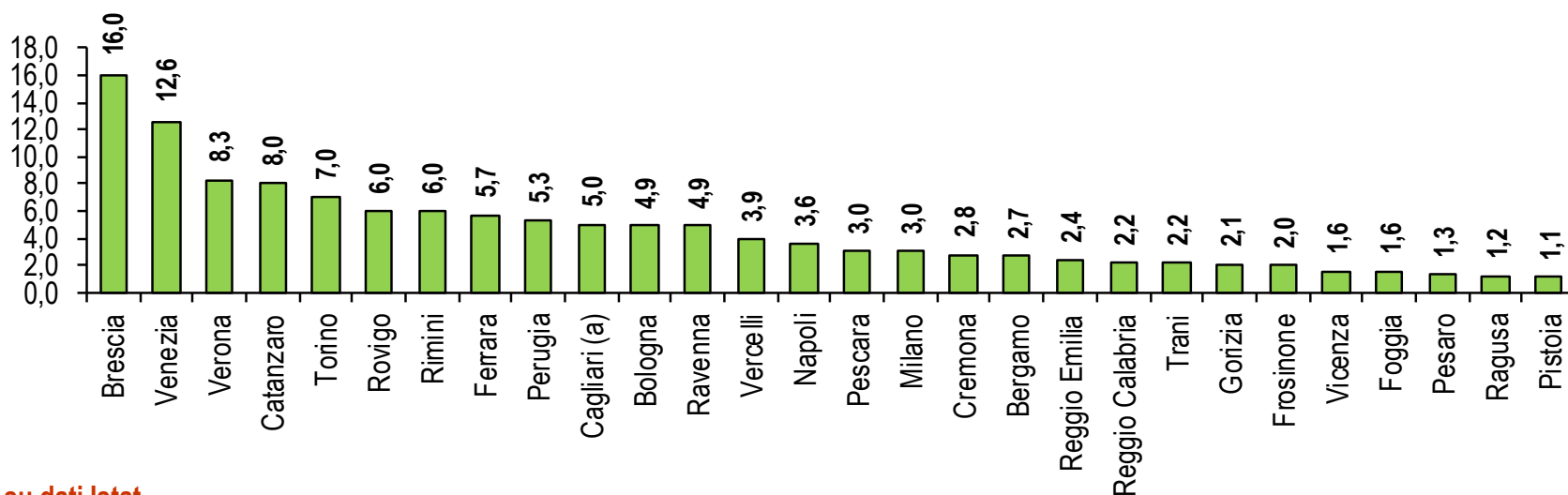
Dinamica lunghezza piste ciclabili nei comuni capoluogo di provincia/città metrop. Anni 2014-2018. Variazione in km e % annuale



Dinamica della lunghezza delle piste ciclabili per regione* Anno 2018. Var. in km su 2017 (somma km dei rispettivi capoluoghi di prov./città metrop.)



I 28 comuni capoluogo di provincia/città metropolitana con aumento superiore ad 1 km Anno 2018. Var. in km su 2017 (somma dei km dei rispettivi capoluoghi di provincia/città metropolitana). (a) Dato 2017 stimato

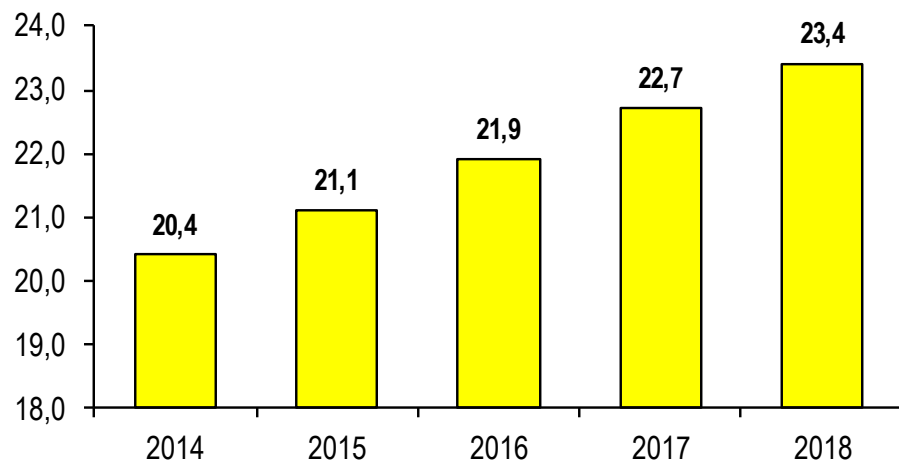


NB: 101 capoluoghi su 109 totali con dati disponibili al 2018. Dati soggetti a revisione

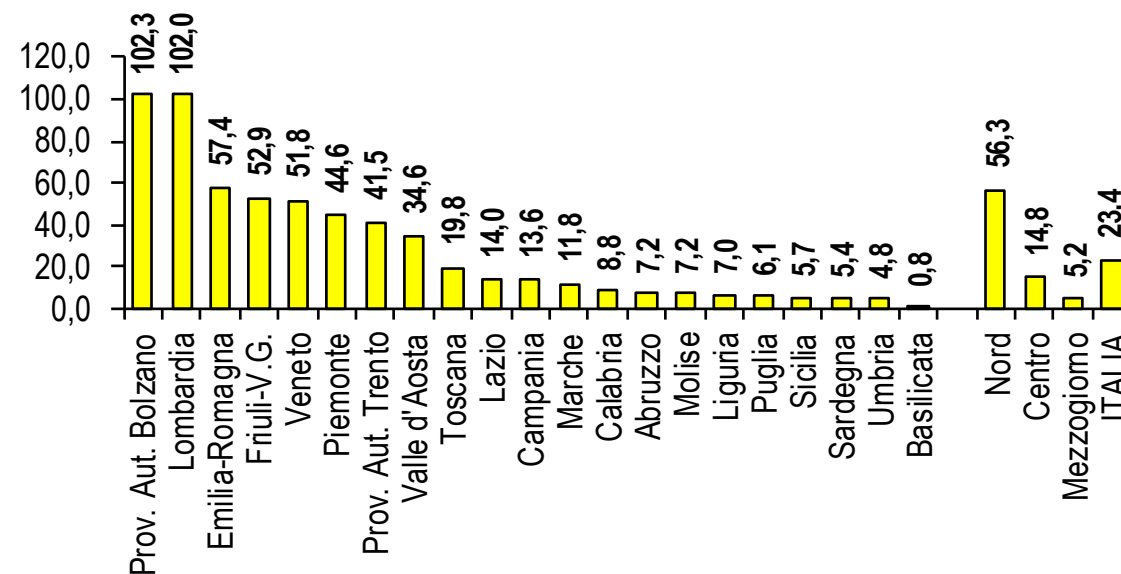
* Molise non disponibile per mancanza del dato del 2017

Densità delle piste ciclabili: 23,4 Km per 100 km², tra le province, al top Padova e Brescia

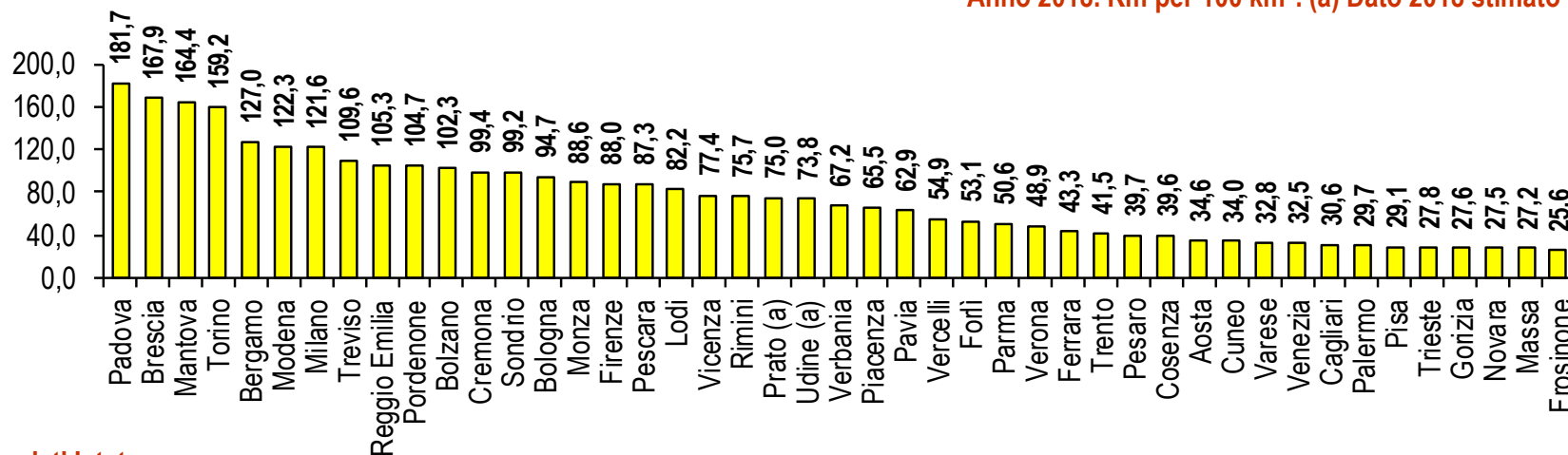
Densità delle piste ciclabili nei comuni capoluogo di prov./città metropolitana
Anni 2014-2018. Km per 100 km²



Densità di piste ciclabili per regione relativa ai capoluoghi di provincia
Anno 2018. Km per 100 km². Km somma dei rispettivi capoluoghi di prov./città metropolitana



I 45 comuni capoluogo di provincia/città metropolitana con densità di piste ciclabili superiore alla media nazionale
Anno 2018. Km per 100 km². (a) Dato 2018 stimato



NB: 101 capoluoghi su 109 totali con dati disponibili al 2018. Dati soggetti a revisione

Oltre 5.700 km di ciclovie turistiche

Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) (circa **500 km**)

Ciclovia del Sole da Verona a Firenze (circa **668 km**)

Ciclovia Ven-To da Venezia a Torino (**680 km**)

GRAB (Grande Raccordo Anulare delle Biciclette) ciclovia nel comune di Roma (circa **45 km**)

Anello ciclabile del Garda compreso tra Lombardia, Trentino e Veneto (circa **140 km**)

Ciclovia della Sardegna, anello ciclistico da Sassari a S. Teresa di Gallura (SS) (circa **1.200 km**)

Ciclovia della Magna Grecia da Lagonegro (PZ) a Pachino (SR) tra Calabria e Sicilia (circa **1.000 km**)

Ciclovia Trieste Lignano Sabbiadoro Venezia nel Friuli-Venezia Giulia (circa **150 km**)

Ciclovia Tirrenica da Ventimiglia (IM) a Roma che attraversa Liguria, Toscana e Lazio (**700 km**)

Ciclovia Adriatica da Venezia al Gargano (FG) tra Veneto, Emilia-Romagna, Marche, Abruzzo e Molise (circa **700 km**)

50 milioni € annui nel periodo 2022-2024 per Fondo per lo sviluppo delle reti ciclabili urbane con Legge di bilancio per il 2020 (per finanziare il 50% della realizzazione di nuove piste ciclabili urbane da parte di Comuni e di Unioni di Comuni)

42,10 milioni € per programmi di intervento di messa in sicurezza delle ciclovie urbane e regionali

50 milioni € buono mobilità con DL 'Rilancio'

Per 10 ciclovie turistiche: finanziamento complessivo di 361,78 milioni €, stanziati 16,62 milioni (4,6%)

Serve più sicurezza: aumento incidenti, forte crescita di ciclisti vittime

-4,8% morti per incidenti stradali

+ 15,5% ciclisti

Incidenti stradali dei velocipedi: isolati e tra veicoli

Anno 2019. Valori assoluti, composizione percentuale e variazione % su 2018

| | Numero | Comp. % | Var. % annuale |
|----------------------------------------------------|---------------|--------------|----------------|
| Caduta da veicolo | 659 | 32,3 | 18,7 |
| Fuoriuscita | 488 | 23,9 | 3,2 |
| Investimento di pedone | 344 | 16,8 | 0,9 |
| Urto con ostacolo accidentale | 268 | 13,1 | 3,1 |
| Urto con veicolo in sosta | 222 | 10,9 | 65,7 |
| Frenata improvvisa | 60 | 2,9 | 53,8 |
| Urto con treno | 1 | 0,0 | - |
| TOTALE incidenti a veicoli isolati | 2.042 | 100,0 | 13,3 |
| Incidenti in cui è coinvolto almeno un velocipede* | 11.603 | | 1,9 |
| TOTALE | 13.645 | | 3,5 |

* Numero degli incidenti tra veicoli prendendo in considerazione soltanto i primi due interessati

-0,2%
totale incidenti

Il made in Italy

Composizione dell'export del Settore della bicicletta

Composizione dell'export del Settore della bicicletta
Anno 2019. Milioni di euro e composizione %. Sistema Armonizzato (HS6)

TOTALE Settore della bicicletta: 609 milioni di euro di cui

Componentistica: 378 milioni di euro (62,0% del totale)

Biciclette complete: 231 milioni di euro (38,0%)

E-bike: 58 milioni di euro

87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a.; 155; 25,5%

87.14.95-Selle di velocipedi; 73; 12,0%

87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a.; 54; 8,8%

40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette; 28; 4,5%

87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi; 24; 3,9%

87.14.96-Pedali e pedaliere, e loro parti, di velocipedi, n.n.a.; 23; 3,8%

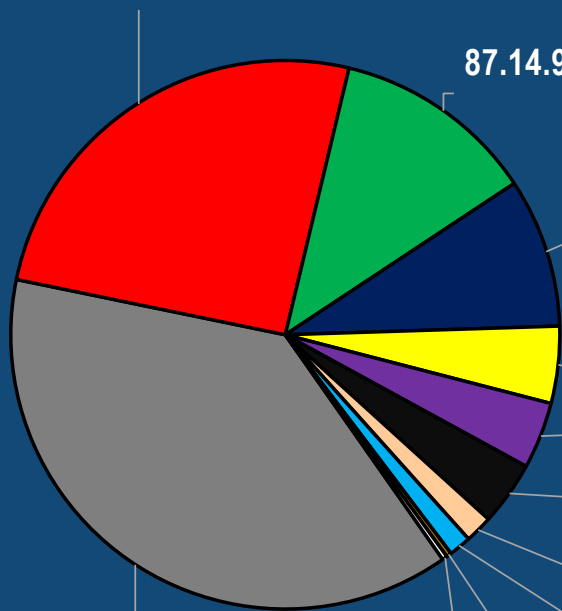
87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a.; 10; 1,6%

87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi; 8; 1,3%

40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette; 2; 0,3%

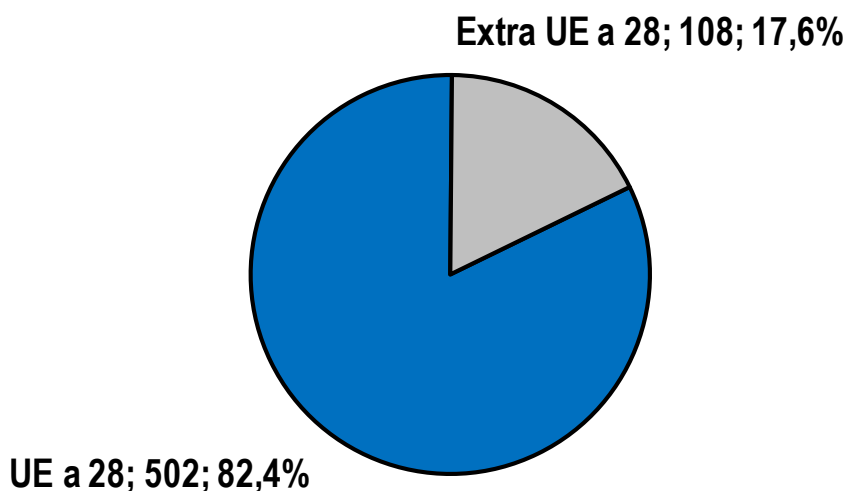
85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade...)

87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore); 231; 38,0%



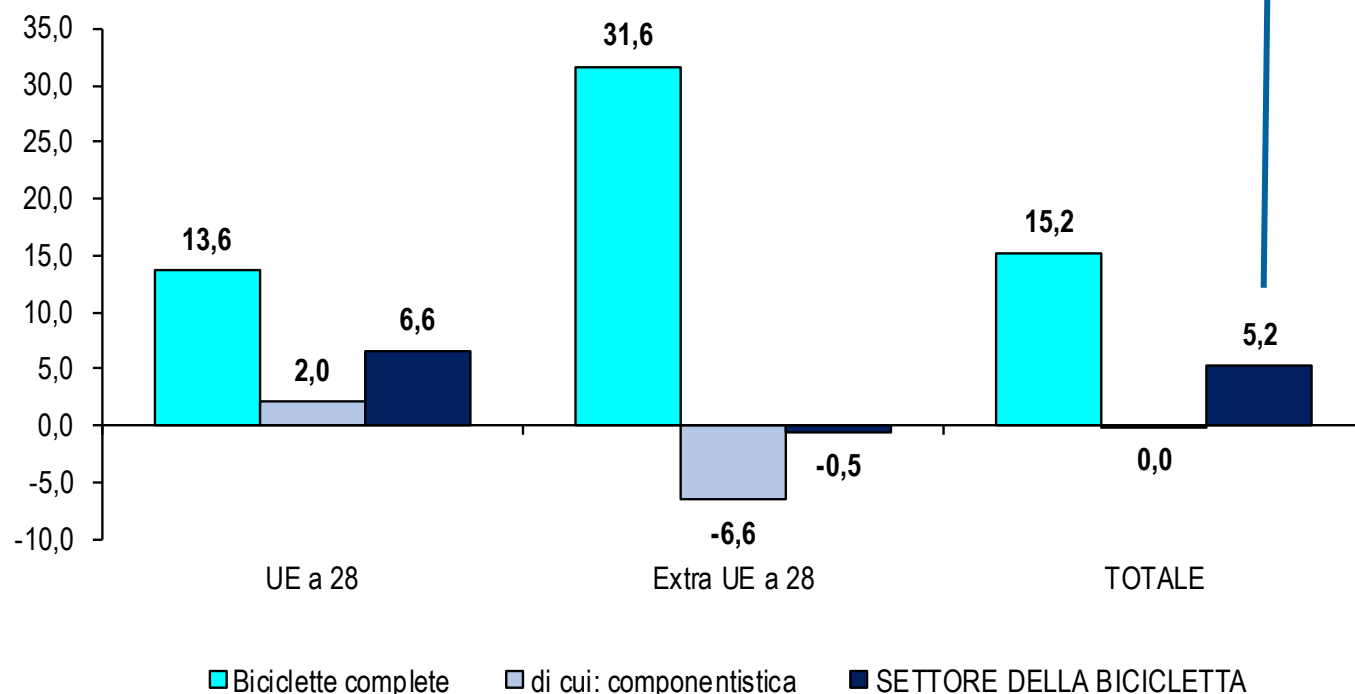
Nel 2019 export Settore della bicicletta +2,3% trainato da +15,2% biciclette complete; componentistica stabile

Composizione dell'export del Settore della bicicletta* per destinazione
Anno 2019. Milioni di euro e composizione %. Sistema Armonizzato (HS6)



Export totale economia (+2,3%)

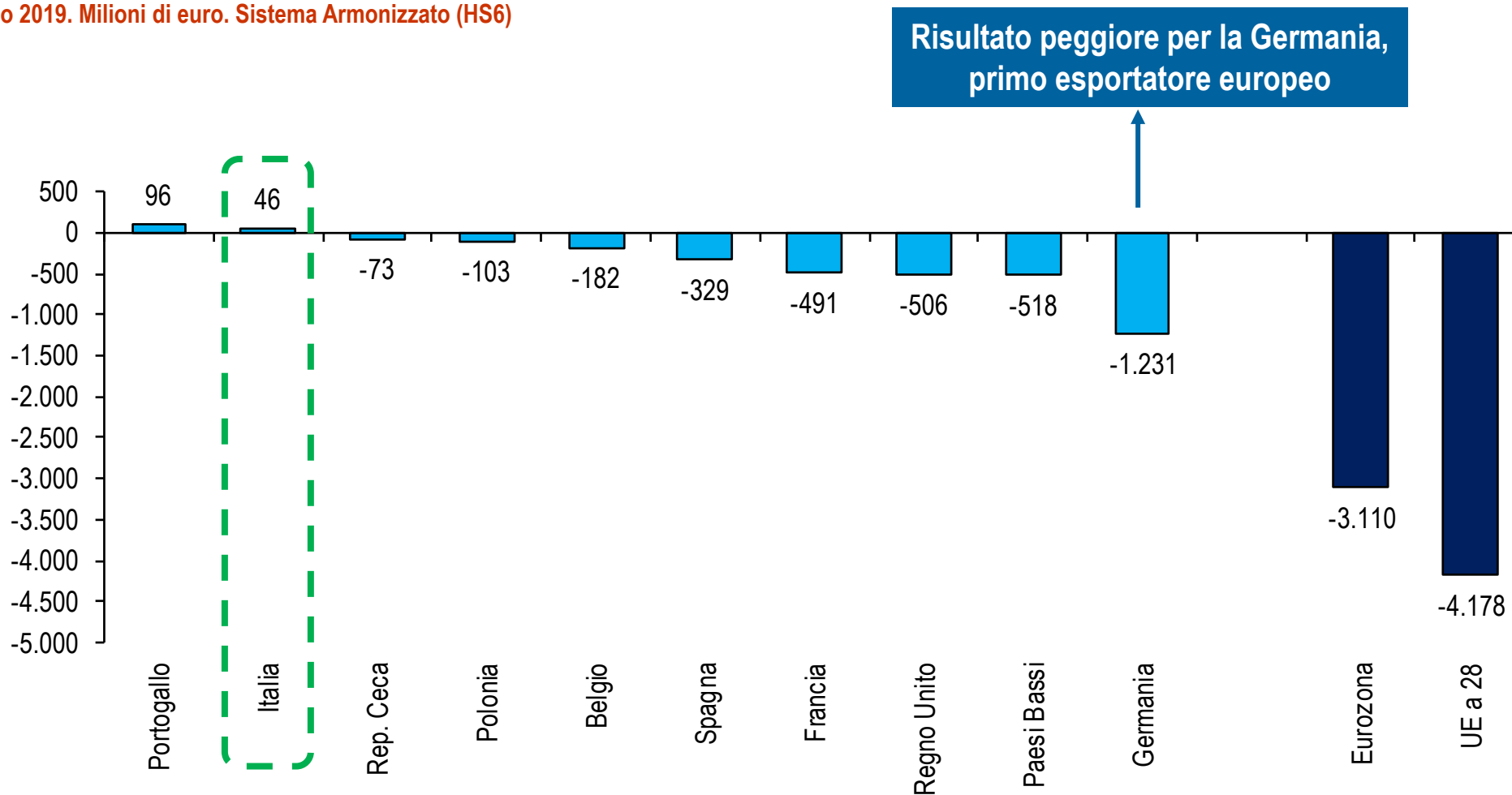
Dinamica dell'export del Settore della bicicletta* per comparto e destinazione
Anno 2019. Variazione % su 2018. Sistema Armonizzato (HS6)



* 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a. 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.96-Pedali e pedaliera, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette, 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539). COMPONENTISTICA: Totale settore al netto di 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo (senza motore)

Top 10 esportatori europei settore della bicicletta: Italia 2^a per saldo commerciale (+46 milioni €)

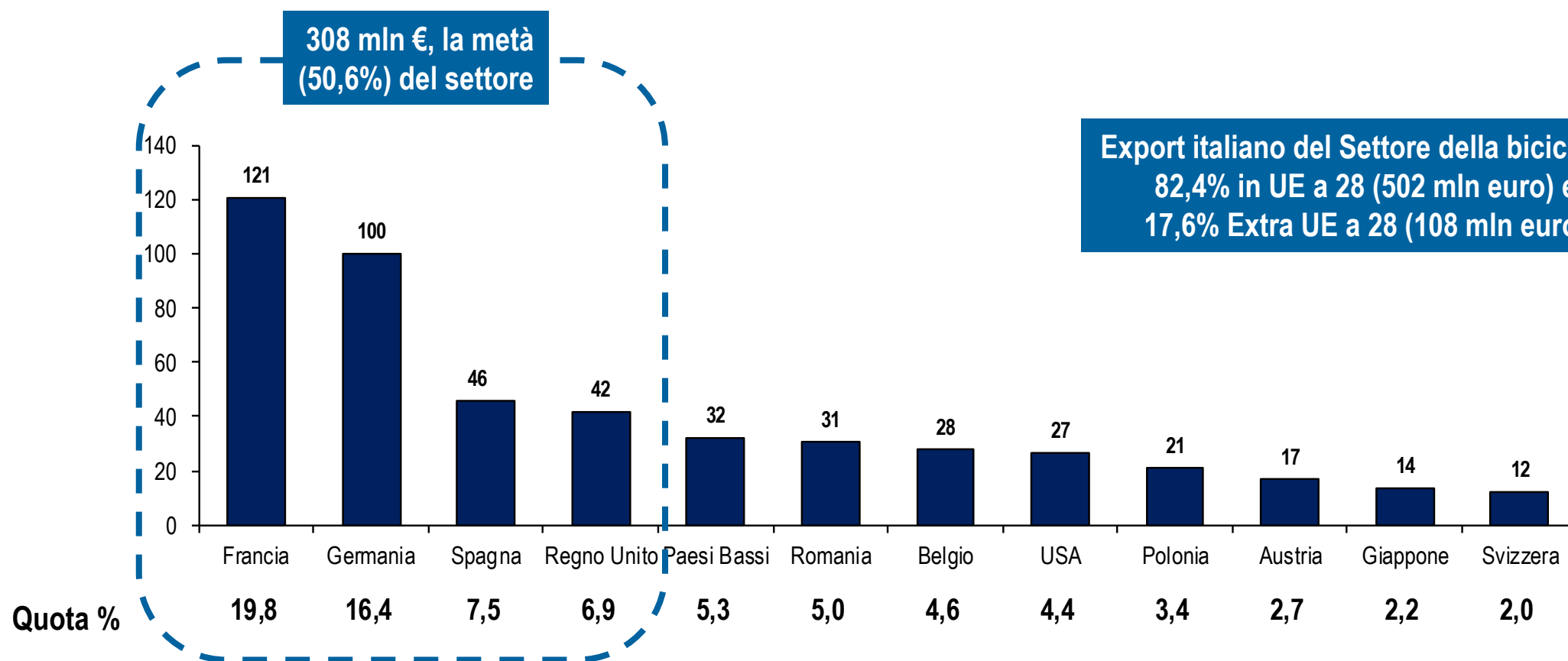
Saldo commerciale dei primi 10 Paesi dell'UE a 28 esportatori del Settore della bicicletta
Anno 2019. Milioni di euro. Sistema Armonizzato (HS6)



* 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a. 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.96-Pedali e pedaliera, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette, 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539).

Il primo Paese cliente del made in Italy della bicicletta è la Francia con 121 milioni di euro di vendite

L'export del Settore della bicicletta nei 12 principali paesi clienti
Anno 2019. Milioni di euro. Sistema Armonizzato (HS6). Paesi destinazione di oltre 10 mln di export

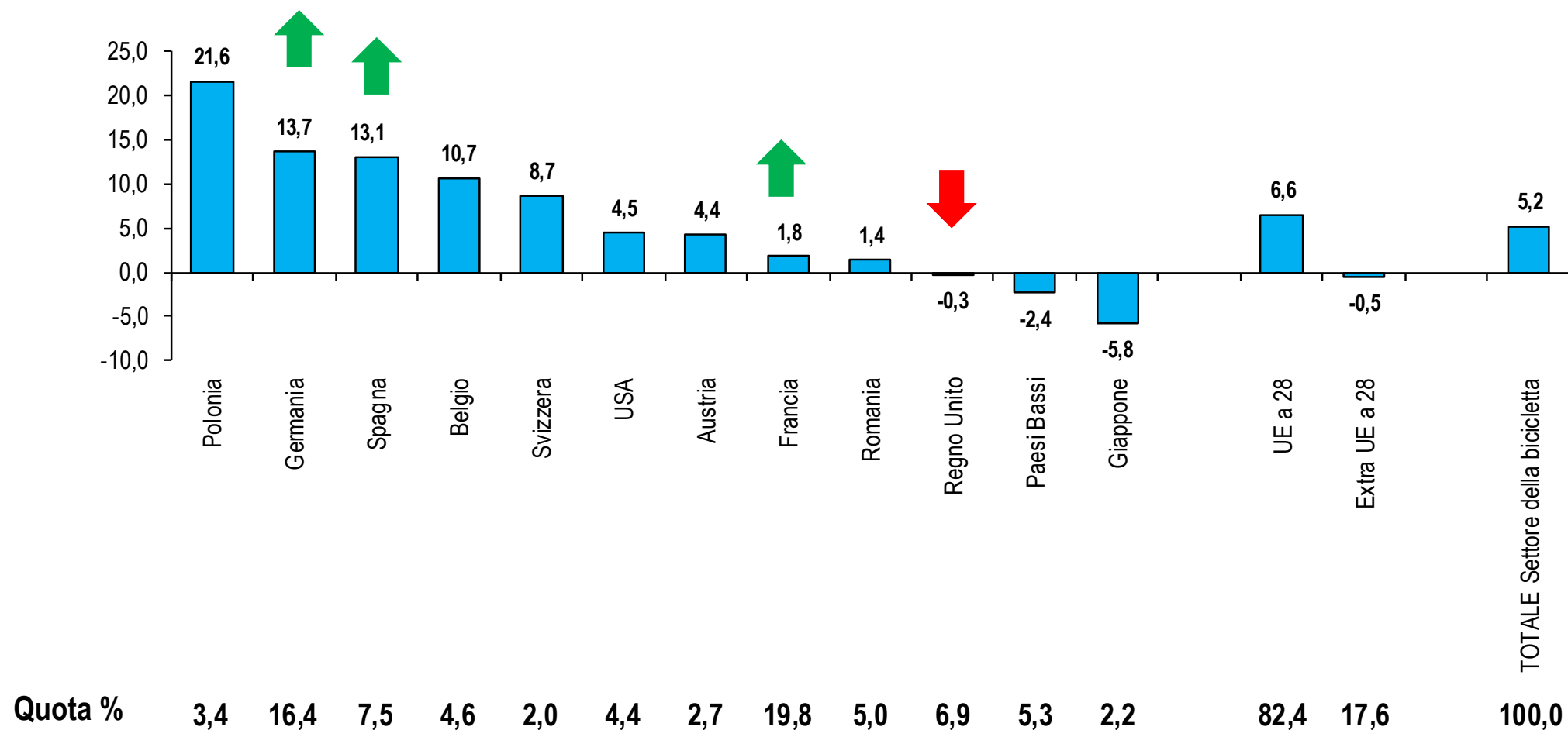


* 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a. 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.96-Pedali e pedaliera, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette, 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539).

Export Settore della bicicletta: crescita in 9 dei 12 principali mercati, con +1,8% verso la Francia

La dinamica dell'export del Settore della bicicletta nei 12 principali paesi clienti

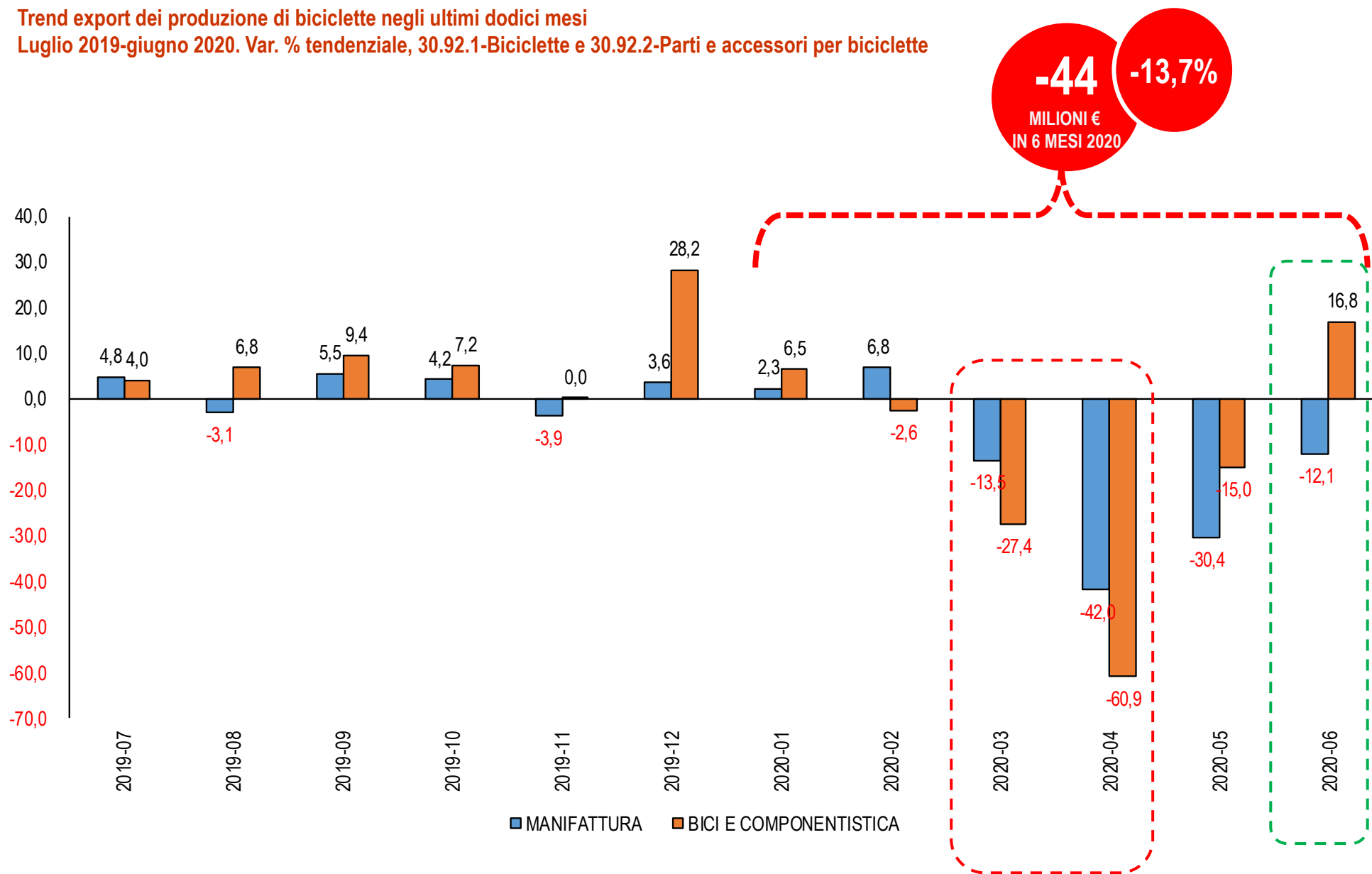
Anno 2019. Variazione % tendenziale. Sistema Armonizzato (HS6). Le frecce indicano i primi 4 Paesi clienti. Paesi destinazione di oltre 10 mln di export



* 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a. 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.96-Pedali e pedaliera, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette, 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539).

Crisi Covid-19 su export produttori biciclette: pesa il lockdown, a giugno rimbalzo, meglio di manifattura

Trend export dei produttori di biciclette negli ultimi dodici mesi
Luglio 2019-giugno 2020. Var. % tendenziale, 30.92.1-Biciclette e 30.92.2-Parti e accessori per biciclette

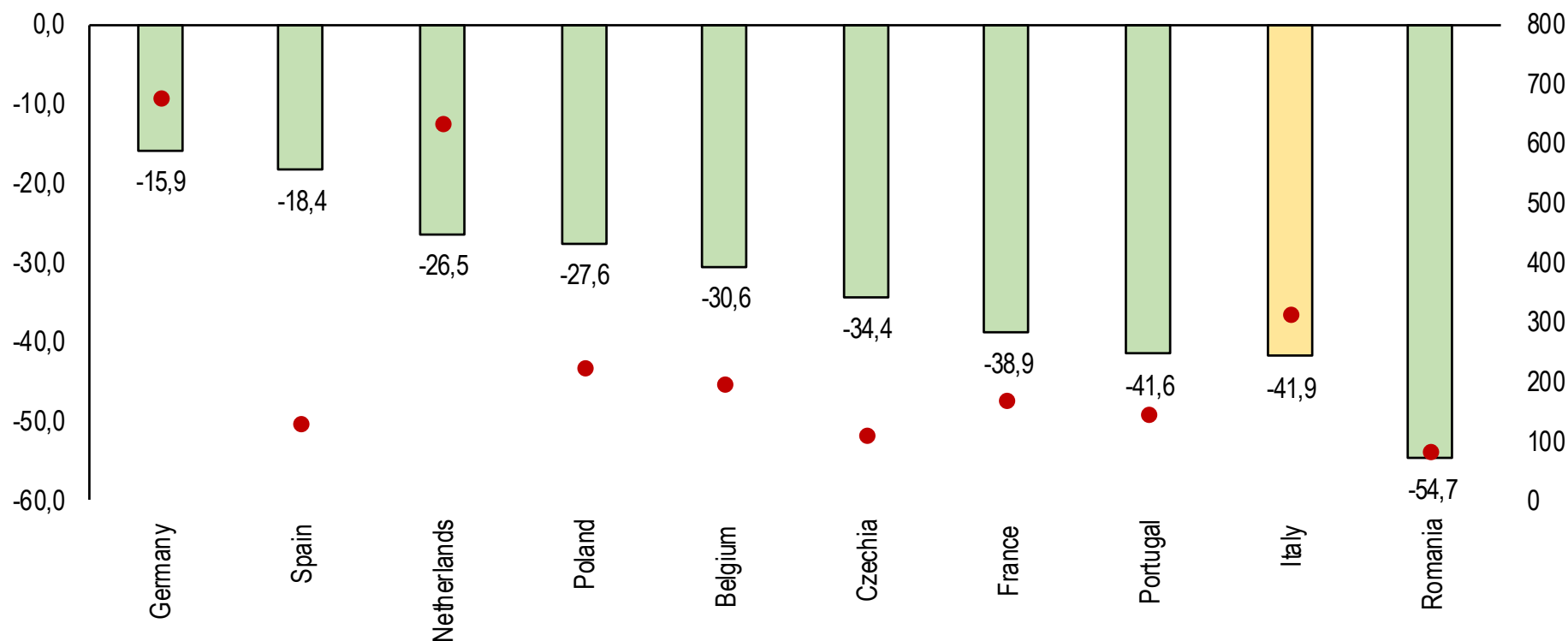


Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

Export biciclette: *lockdown* più pesante per Italia

Il trend dei 10 top exporter

Trend export biciclette nel *lockdown* dei primi 10 esportatori dell'UE a 28
Aprile-maggio 2020. Variazione % tendenziale, Nace 2 30.92 Biciclette e veicoli per invalidi



I semestre 2020: rallentamento export Settore della bicicletta meno marcato rispetto all'export totale

La recente dinamica dell'export del Settore della bicicletta: il dettaglio settoriale
I semestre del 2019 e del 2020. Variazione % tendenziale. Sistema Armonizzato (HS6)

SETTORE DELLA BICICLETTA

di cui: componentistica

85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539)

87.14.96-Pedali e pedaliera, e loro parti, di velocipedi, n.n.a.

40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette

87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi

40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette

87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a.

87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a.

87.14.95-Selle di velocipedi

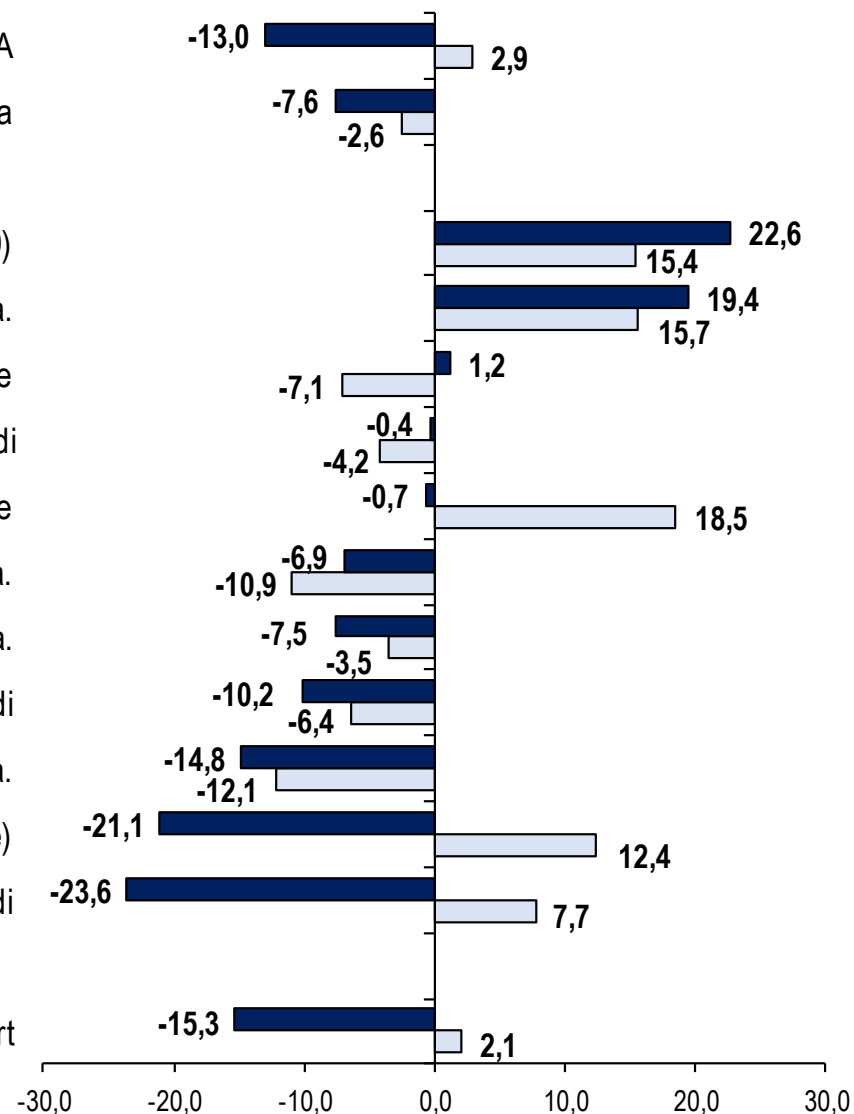
87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a.

87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore)

87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi

TOTALE export

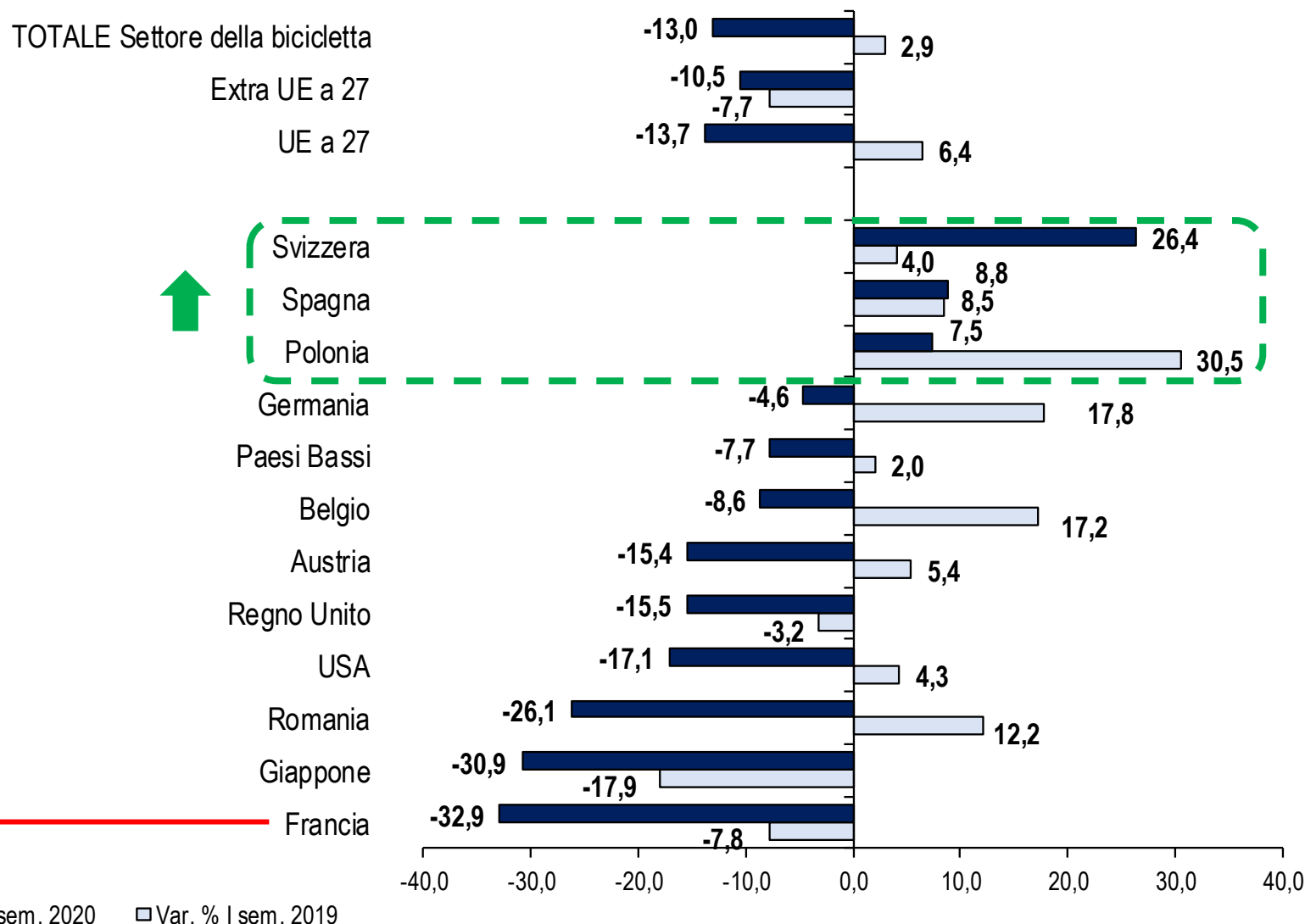
■ Var. % I sem. 2020 □ Var. % I sem. 2019



I semestre 2020: tra i 12 principali paesi clienti crescita per Svizzera, Spagna e Polonia. Crollo della Francia

La recente dinamica dell'export del Settore della bicicletta nei 12 principali paesi clienti

I semestre del 2019 e del 2020. Variazione % tendenziale. Sistema Armonizzato (HS6). Viene considerata l'UE a 27 dopo l'uscita del Regno Unito

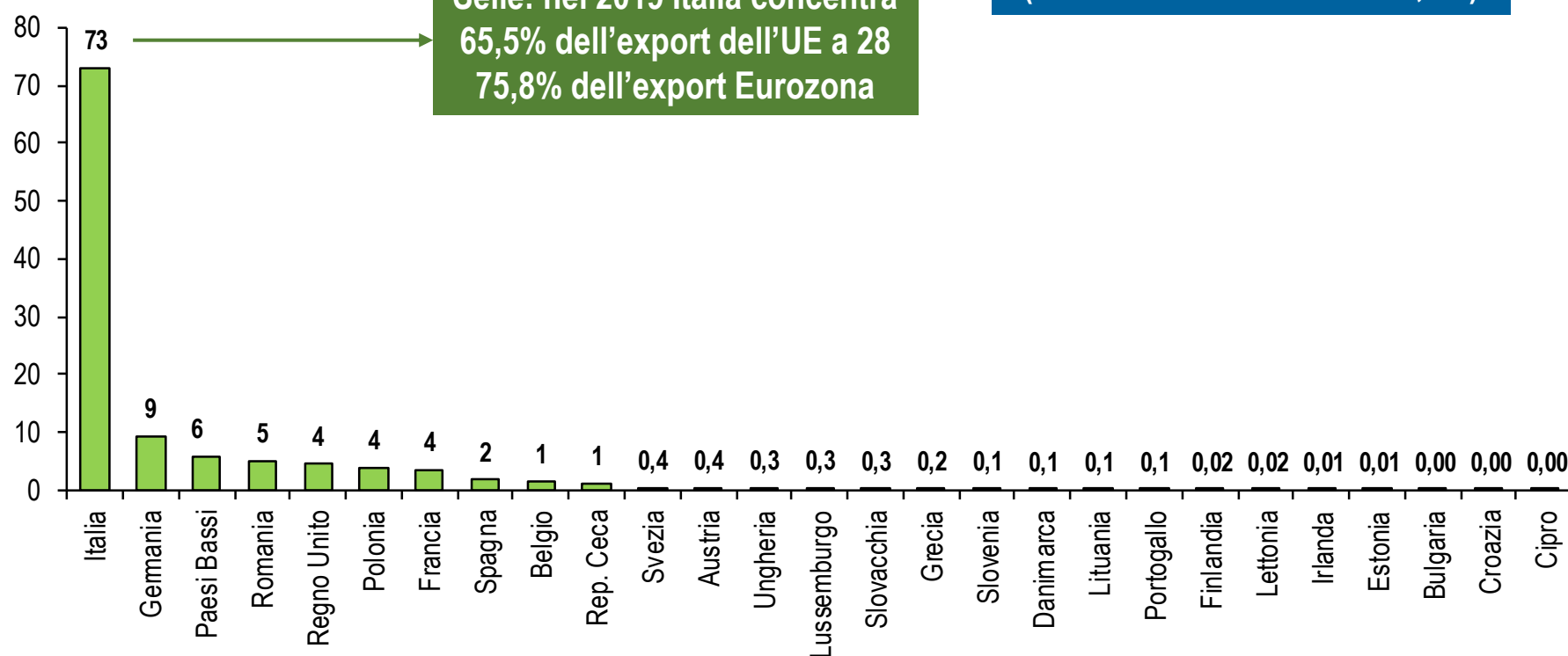


Risultato peggiore per la Francia, nostro primo mercato

Selle: Italia prima sia in UE che nel mondo per esportazioni e con ampio distacco

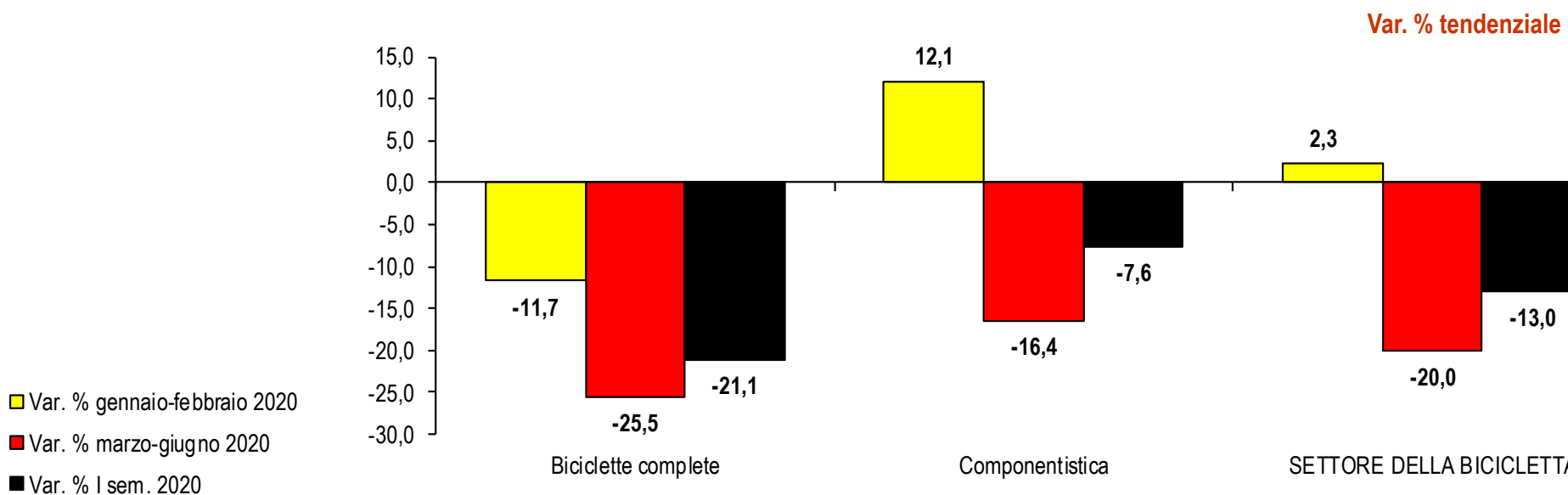
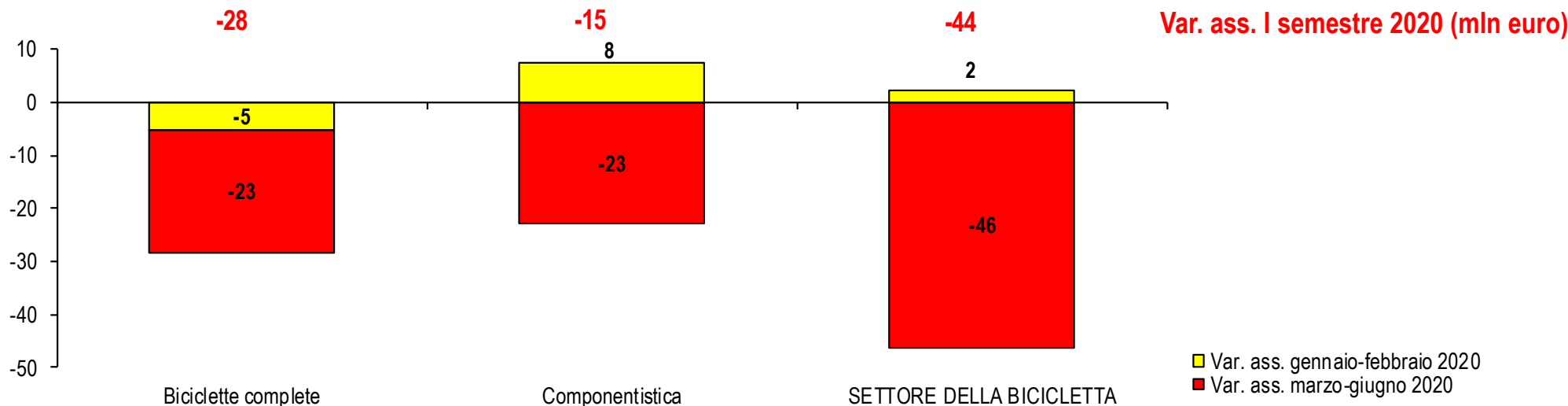
Export di selle per velocipedi nei paesi UE a 28
Anno 2019. Milioni di euro

Italia prima al mondo con una quota del 53,9% sulle esportazioni mondiali di selle (secondo il Vietnam col il 9,9%)



I semestre 2020: perse vendite per 44 mln di euro concentrate interamente tra marzo e giugno (-20,0%)

La recente dinamica assoluta dell'export del Settore della bicicletta: il dettaglio settoriale
Gennaio-febbraio, marzo-giugno e I semestre del 2020. Variazione tendenziale in milioni di euro. Sistema Armonizzato (HS6)



E-bike: nel 2019 import di 81 mln € (+11,4%) e export di 58 mln € (+37,0%)

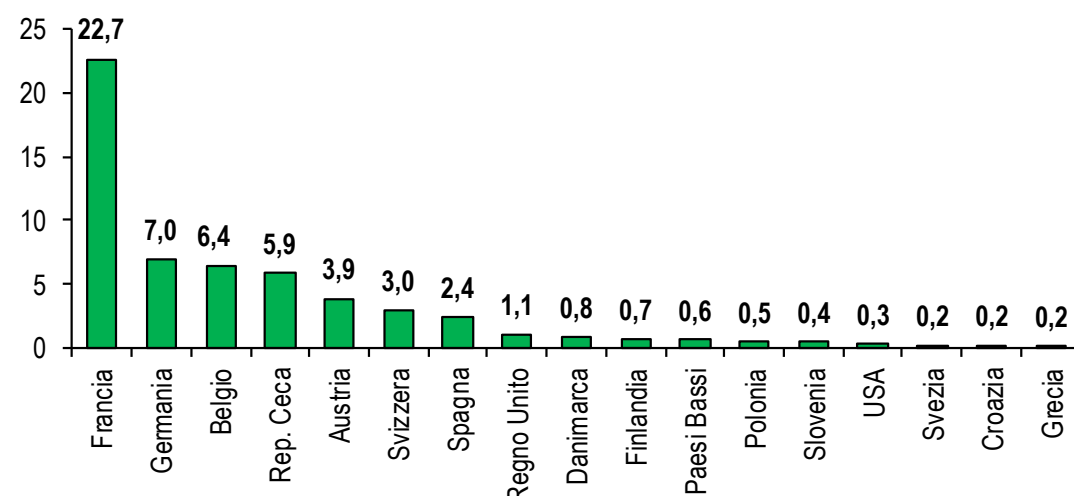
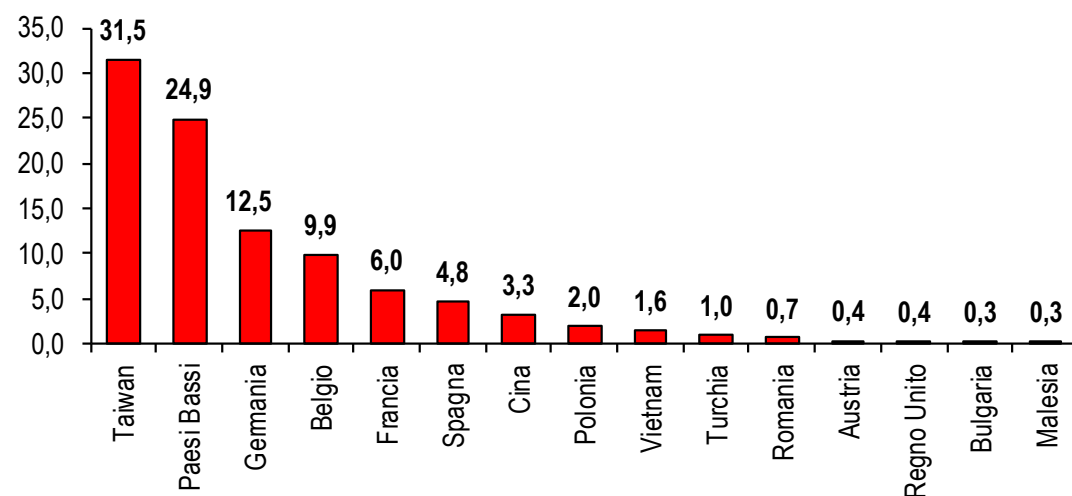
Il dato di dettaglio relativo alle "Biciclette e velocipedi a pedalata assistita con motore ausiliario elettrico" comprende le e-bike: includendo tale voce nel Settore delle bicicletta questa ne rappresenta nel 2019 il 8,6% delle esportazioni (32,6% in UE a 27) e il 12,5% delle importazioni (20,8% in UE a 27). Saldo negativo in valore (-23 mln €), positivo in numero (+16.947): ciò è dovuto ad importazioni di e-bike più costose di quelle esportate (1.112 € vs. 643 €)

I semestre 2020: export e-bike +30,6%, in controtendenza rispetto al -13,0%% settore della bicicletta

Scambi commerciali di Biciclette, tricicli e quadricicli a pedalata assistita con motore ausiliario elettrico, potenza nominale continua max 250 Watt per paese Anno 2019. Quote % su totale Mondo. Voce 87116010, Nomenclatura combinata (NC8). Paesi che superano lo 0,2% delle vendite e Paesi che superano lo 0,2% degli acquisti

Totale import italiano: 81 milioni di euro (7° in UE a 28), pari a 72.633 veicoli, e +11,4% in un anno

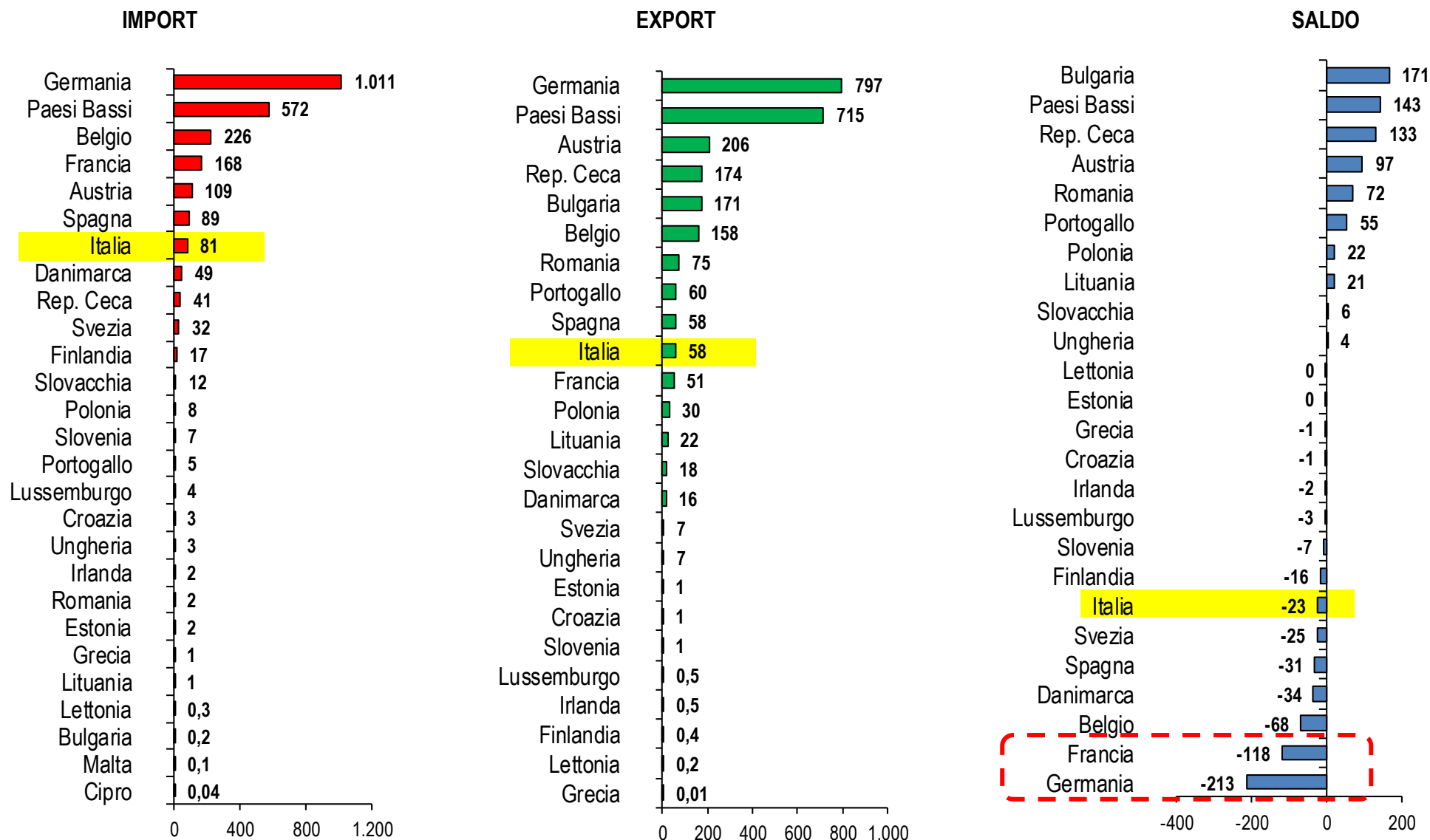
Totale export italiano: 58 milioni di euro (10° in UE a 28), pari a 89.580 veicoli, e +37,0% in un anno



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat

E-bike nei Paesi UE a 27: Italia 7° importatore, 10° exporter, saldo migliore vs Francia e Germania

Scambi commerciali di Biciclette, tricicli e quadricicli a pedalata assistita con motore ausiliario elettrico, potenza nominale continua max 250 Watt nei Paesi UE a 27 Anno 2019. Quote % su totale Mondo. Voce 87116010, Nomenclatura combinata (NC8)

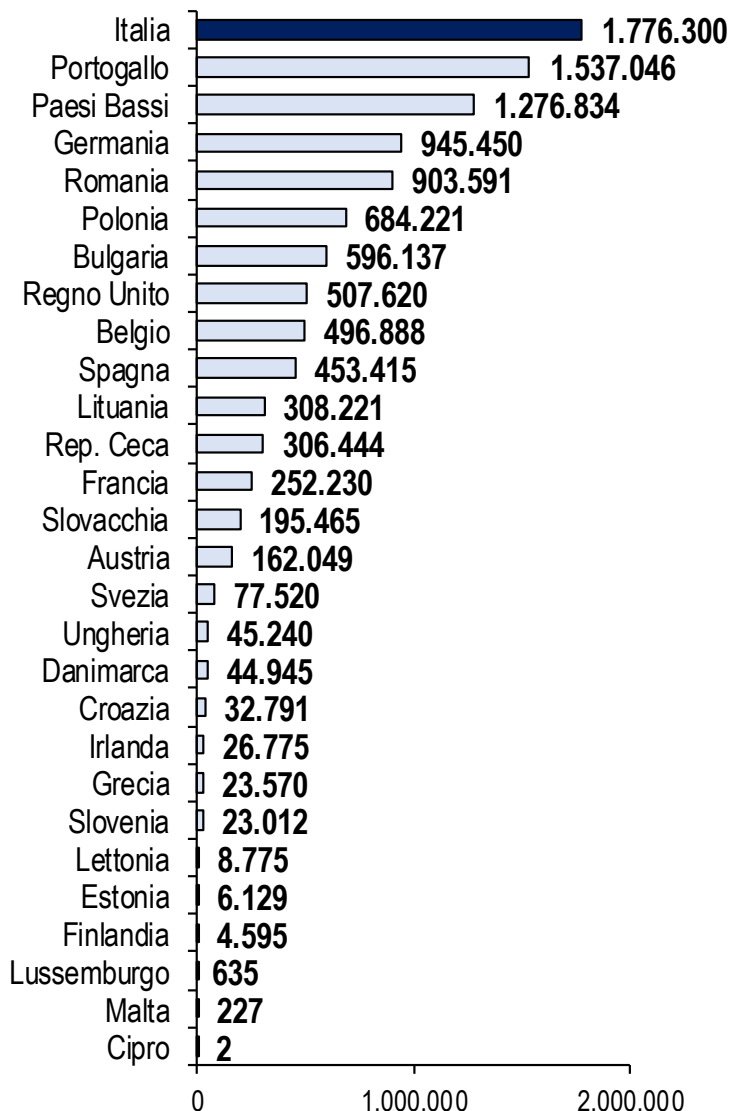


Ripartenza, impresa possibile
con il made in Italy al top sui mercati mondiali

Italia torna prima in UE per numero biciclette esportate: è il 16,6% delle vendite dell'UE e sono 3,4 al minuto

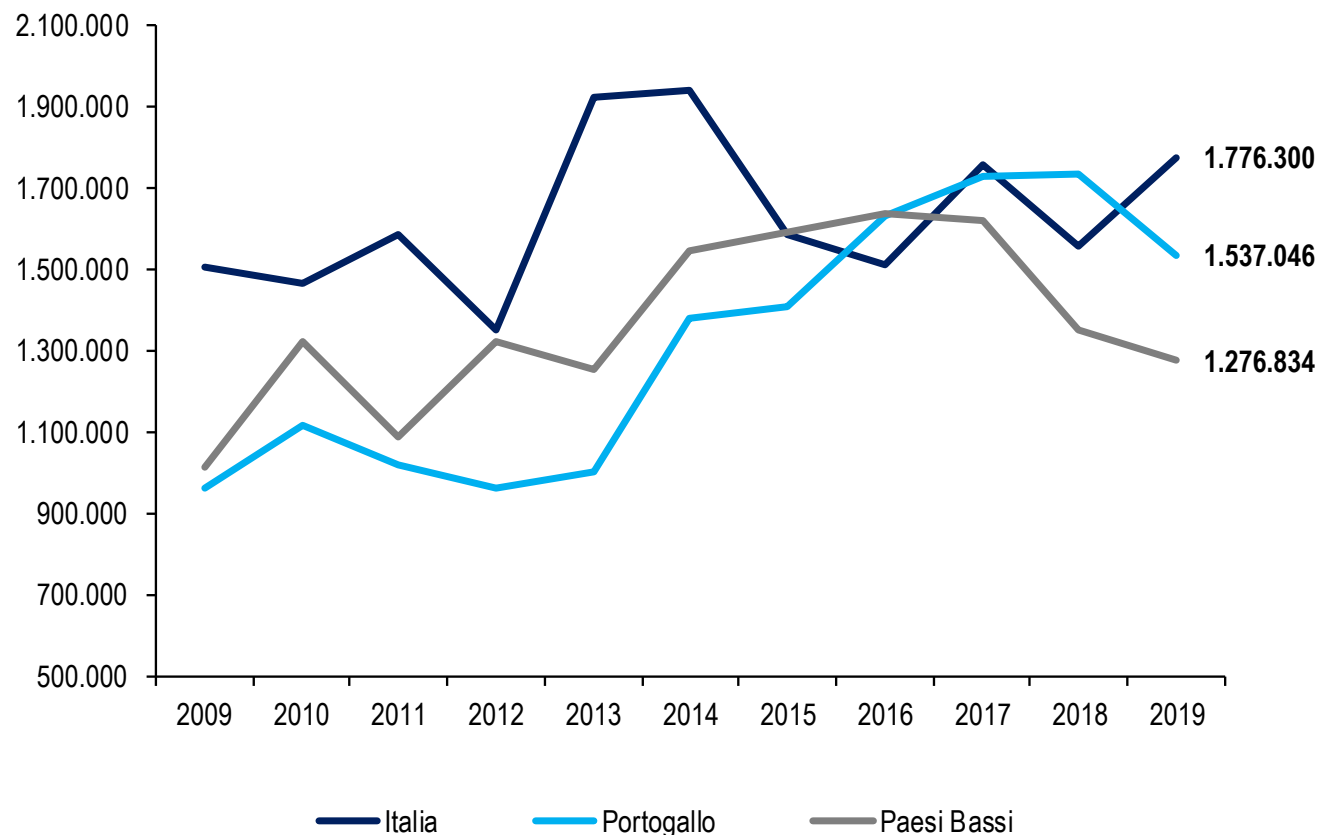
Biciclette esportate dai Paesi UE a 28

Anno 2019. Numero di biciclette. HS6: 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, inclusi furgoncini a triciclo (senza motore)



Ogni minuto l'Italia vende
3,4 biciclette

Biciclette esportate dai primi 3 paesi esportatori del 2019 negli ultimi 10 anni
Anni 2009-2019. Numero

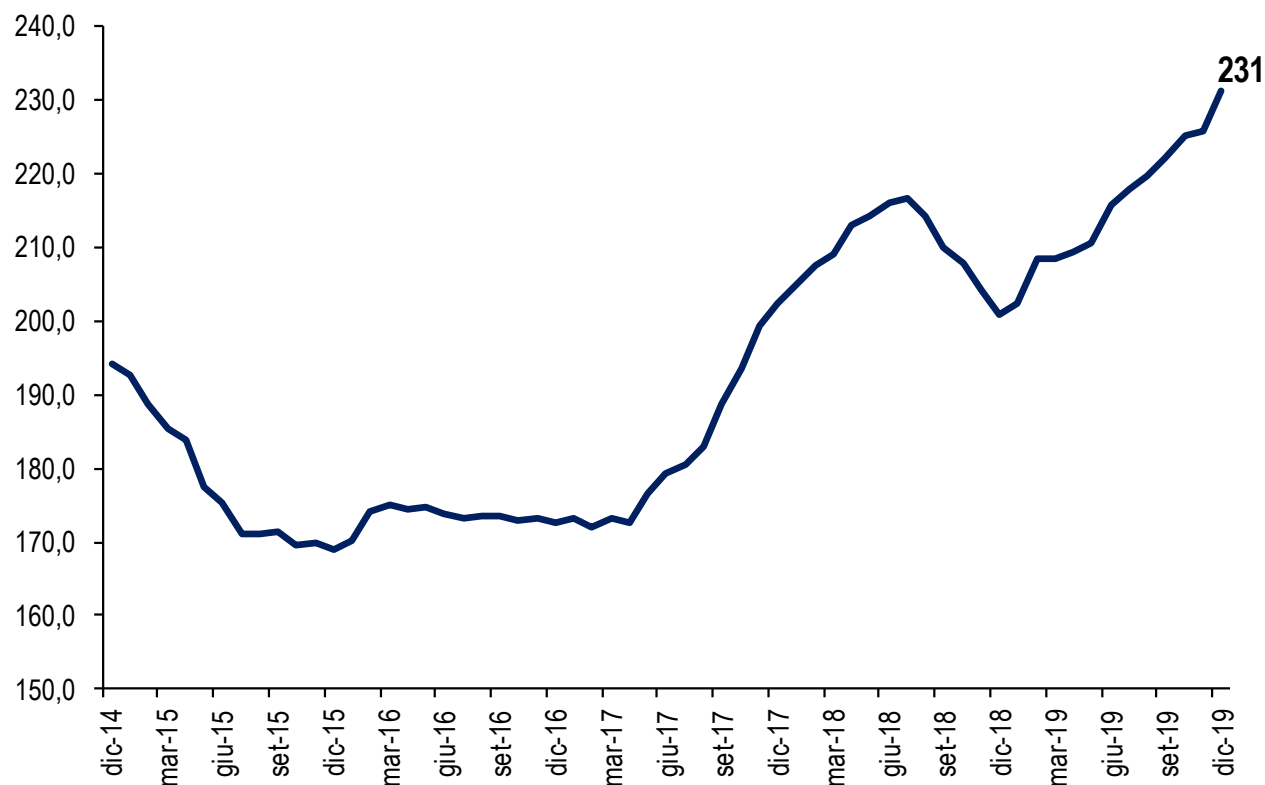


Export di biciclette complete in crescita da inizio 2019

Export delle biciclette complete negli ultimi 5 anni

Dicembre 2014-dicembre 2019. Dati annualizzati in milioni di euro. Sistema armonizzato HS6. 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo (senza motore)

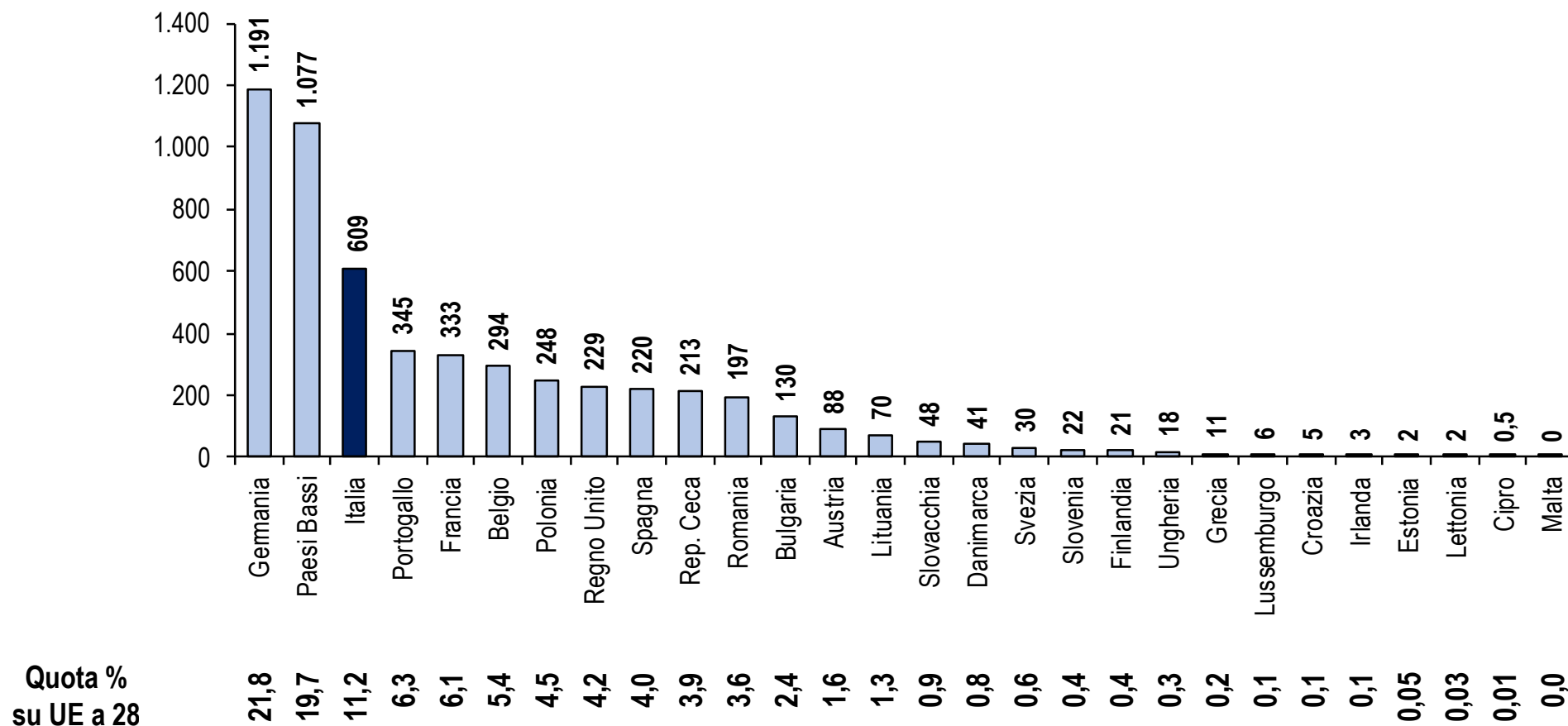
**Variazione % tendenziale del 2019:
+15,2% vs. +6,7% UE a 28**



**In 5 anni:
+19,1% Italia vs. +20,0% UE a 28**

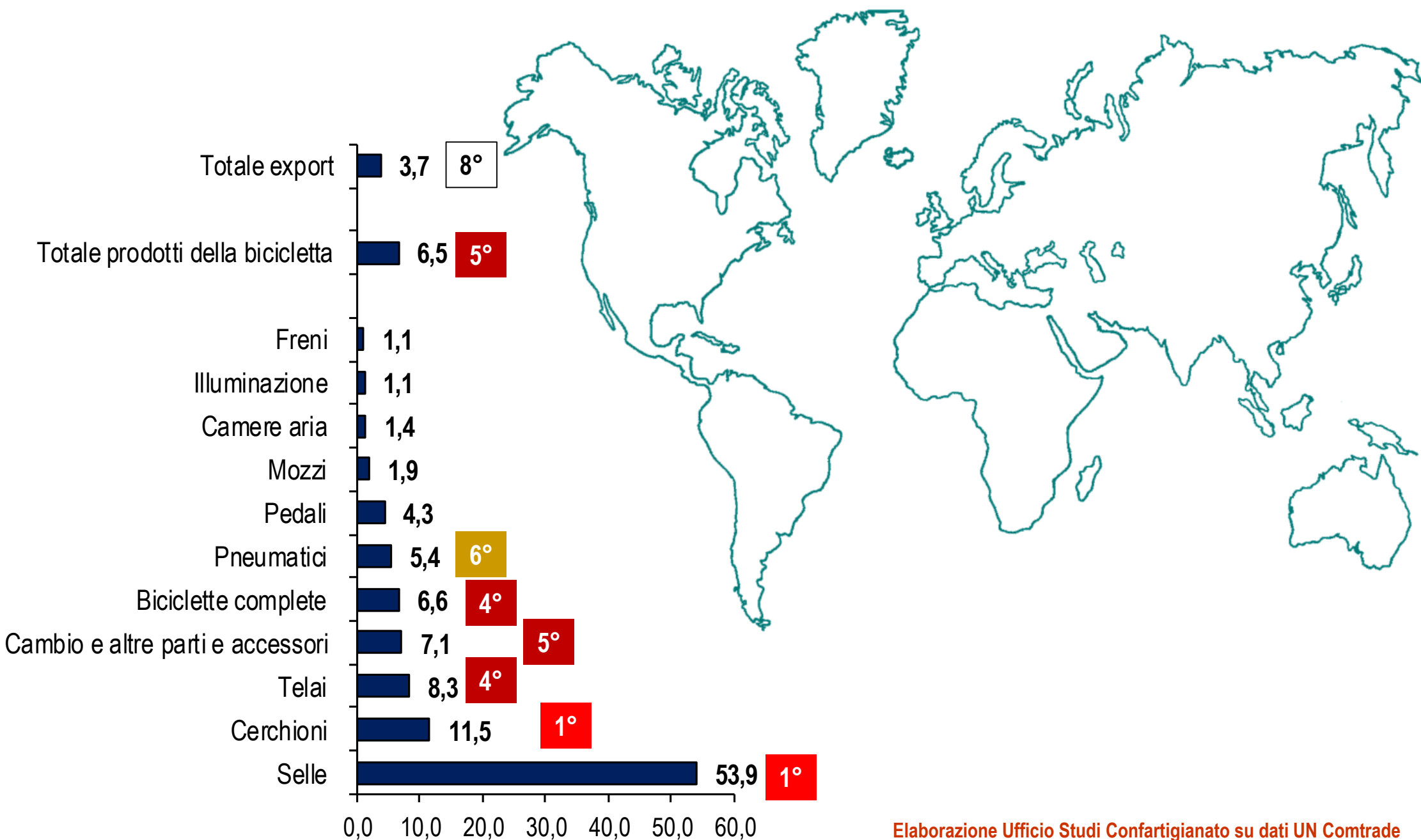
Italia terzo esportatore europeo del Settore della bicicletta con 609 milioni di euro

L'export del Settore della bicicletta dei Paesi dell'UE a 28
Anno 2019. Milioni di euro. Sistema Armonizzato (HS6)



* 871499-Parti e accessori n.n.a., 871200-Biciclette ed altri velocipedi, incl. furgoncini a triciclo (senza motore), 871495-Selle, 871491-Telai e forcelle e loro parti n.n.a., 871492-Cerchioni e raggi, 871496-Pedali e pedaliere e loro parti n.n.a., 871493-Mozzi, diversi dai mozzi-freno e pignoni di ruote libere 871494-Freni, incl. i mozzi-freno e loro parti, n.n.a. 401150-Pneumatici di gomma nuovi, 851210-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva (escl. lampadine 8539) e 401320-Camere d'aria di gomma

Italia, posizioni di primato nel mondo per Selle e Cerchioni



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati UN Comtrade

I primi 5 esportatori al mondo per prodotto della bici

Export mondiale dei prodotti della bicicletta: top 5 exporter con quota

% mondiale, valori % su totale in UDS

| Prodotto | 1° esportatore | 2° esportatore | 3° esportatore | 4° esportatore | 5° esportatore | % sul totale prodotti bicicletta | Posizione dell'Italia |
|----------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|-----------------------|
| Pneumatici (40.11.50) | Germania (24,2%) | Indonesia (14,7%) | Thailandia (14,1%) | Vietnam (12,9%) | India (7,4%) | 4,5 | 6 |
| Camere aria (40.13.20) | Vietnam (22,9%) | India (16,3%) | Thailandia (15,2%) | Germania (14,9%) | Rep. Ceca (5%) | 0,3 | 11 |
| Illuminazione (85.12.10) | Germania (23,5%) | Francia (13,4%) | Tunisia (12,7%) | Cina (11%) | Paesi Bassi (10%) | 0,3 | 13 |
| Biciclette complete (87.12.00) | Paesi Bassi (19,6%) | Germania (16,8%) | Portogallo (6,9%) | Italia (6,6%) | Belgio (5,8%) | 38,0 | 4 |
| Telai (87.14.91) | Vietnam (35,7%) | Cina (12,2%) | USA (9,1%) | Italia (8,3%) | India (8%) | 8,8 | 4 |
| Cerchioni (87.14.92) | Italia (11,5%) | Francia (10,9%) | Svizzera (9,5%) | Belgio (9,2%) | USA (8,9%) | 3,9 | 1 |
| Mozzi (87.14.93) | Singapore (24,9%) | Giappone (23,3%) | Malaysia (10,5%) | Germania (7,1%) | Svizzera (5,6%) | 1,3 | 10 |
| Freni (87.14.94) | Giappone (34,3%) | Singapore (21%) | Malaysia (18%) | Germania (8,1%) | Rep. Ceca (4,6%) | 1,6 | 11 |
| Selle (87.14.95) | Italia (53,9%) | Vietnam (9,9%) | Germania (6,9%) | Paesi Bassi (4,1%) | Romania (3,7%) | 12,0 | 1 |
| Pedali (87.14.96) | Giappone (26%) | Singapore (17,6%) | Malaysia (16,5%) | Germania (7,6%) | Paesi Bassi (4,5%) | 3,8 | 6 |
| Cambio e altre parti e accessori (87.14.99) | Giappone (19,6%) | Singapore (11,3%) | Germania (10,2%) | Paesi Bassi (8,5%) | Italia (7,1%) | 25,5 | 5 |
| Totale prodotti della bicicletta | Germania (12,8%) | Giappone (11,1%) | Paesi Bassi (10,6%) | Singapore (7,2%) | Italia (6,5%) | 100,0 | 5 |

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati UN Comtrade

Riferimenti e fonti dati

- COMMISSIONE EUROPEA (2020), Special Eurobarometer 501: Attitudes of European citizens towards the Environment**
- CONFARTIGIANATO (2016), Rapporto Artibici 2016**
- CONFARTIGIANATO (2017), Rapporto Artibici 2017**
- CONFARTIGIANATO (2018), Rapporto Artibici 2018**
- CONFARTIGIANATO (2019), Rapporto Artibici 2019**
- EUROSTAT (2020), Statistic database**
- EUROSTAT (2020a), Traditional international trade database access (ComExt)**
- ISNART-UNIONCAMARE, LEGAMBICI, LEGAMBIENTE (2019), Cicloturismo e cicloturisti in Italia**
- ISTAT (2020), I.stat, il datawarehouse dell'Istat**
- ISTAT (2020), Coeweb. Statistiche del commercio estero**
- ISTAT (2020a), Ambiente urbano. Anno 2018**
- MEDIOBANCA (2019), Le principali società italiane. Edizione 2019**
- MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE (2020), "Appendice al Programma Nazionale di Riforma 2020 Le misure attuate dal Governo e le tavole previste nelle Linee guida per il PNR". Allegato del DEF 2020**
- NAZIONI UNITE (2020), UN Comtrade database**
- UNIONCAMERE-INFOCAMERE (2020), Imprese totali ed artigiane registrate al IV trimestre degli anni 2014-2019**



@Confartigianato

Rapporto Artibici 2020 e highlights sono disponibili
nel portale Confartigianato
<https://bit.ly/artibici2020>